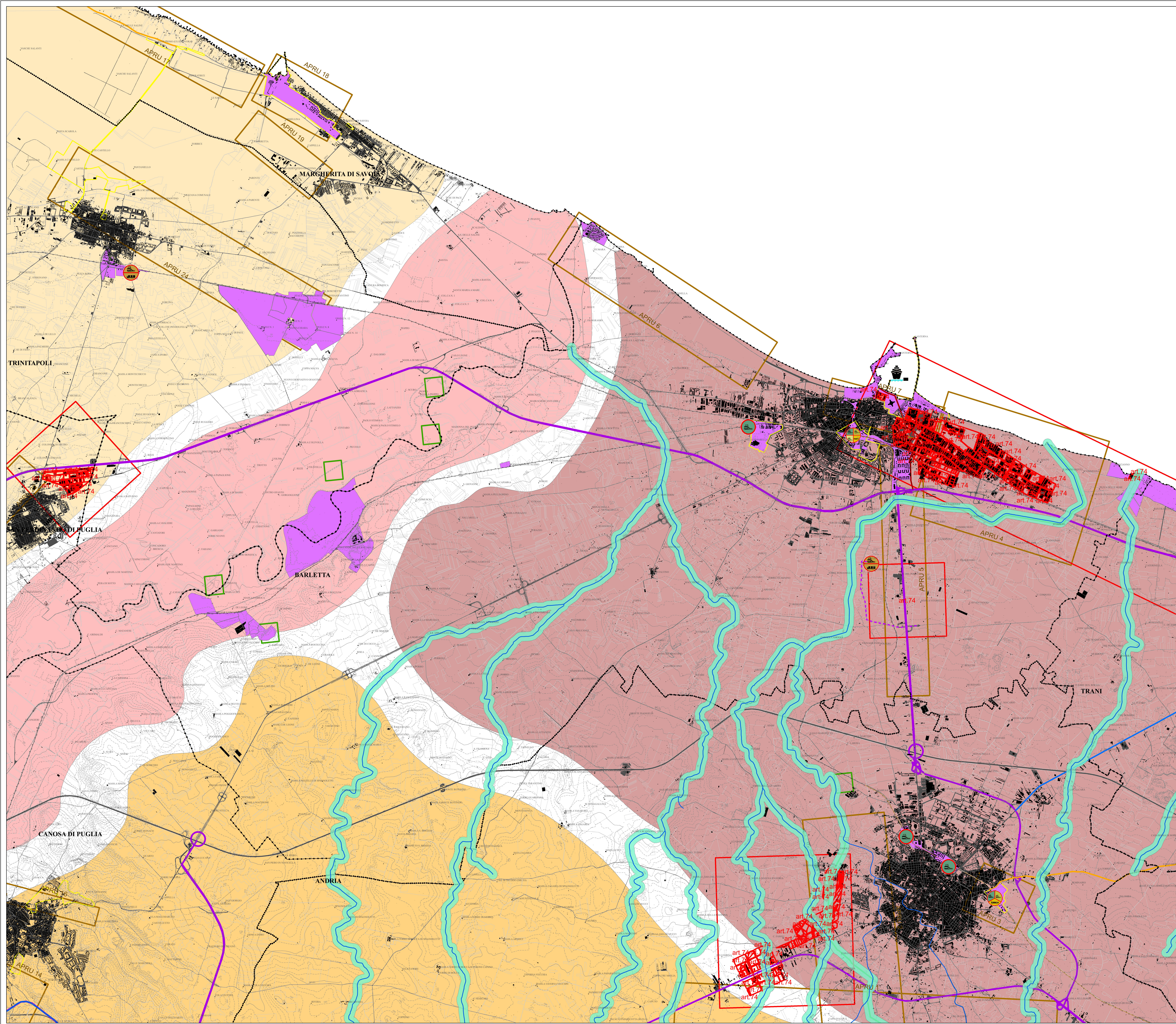




Limiti comunali

Schema di Assetto (PTCP)

Visione Strategica dei processi in atto (Cap.I art.30)

Paesaggi della trasformazione dell'armatura urbana e del contesto rurale a elevata infrastrutturazione

Paesaggi della trasformazione tra ruralità e naturalità

Paesaggi della transizione

Paesaggi del conflitto

Rigenerazione Ecologica dei corsi d'acqua superficiale ed erosione costiera (sez.I art.57)

Rigenerazione ecologica corsi d'acqua

Interventi idraulici al bacino Ciappetta-Camaggio

Ambiti provinciali di rigenerazione urbana (APRU) (Sez.I art.57)

Nodi Plurali (Sez.I, art.60)

Poli Attrattori (Sez.I, art.61)

Le aree produttive di interesse sovralocale (sez.III, art.74)

Potenziamento dell'accessibilità alla rete autostradale (Sez.I, art.81)

Realizzazione di caselli autostradali ad elevata automazione (comma 1.a)

Trasporto merci su strada (comma 1.b)

Potenziamento e messa in sicurezza viabilità extraurbana principale (Sez.I art.82)

comma 1.a 1.b

Potenziamento e messa in sicurezza viabilità extraurbana secondaria (Sez.I art.83)

Potenziamento/adeguamento comma 1.b

Potenziamento e messa in sicurezza del collegamento stradale tra il porto di Barletta e la viabilità extraurbana principale (Sez.I art.85)

Nuovo collegamento porto di Barletta SS16 (comma 1)

Rete ferroviaria gerarchizzazione dei servizi (Sez.II, art.87)

Potenziamento della rete ferroviaria (Sez.II, art.88)

interconnessione, interrimento e raddoppio linea Barletta-Andria-Trani comma 1.a/1.b/1.c

elettrificazione tratta Barletta-Canosa della linea RFI Barletta-Spinazzola con realizzazione di un punto d'incrocio in corrispondenza della fermata di Canne della Battaglia e della nuova fermata dell'ospedale di Barletta (comma 1.b)

interrimento linea Barletta-Andria-Trani con realizzazione delle tre nuove stazioni da Andria nord Andria e Andria s.(comma 1.c)

Nodi di interscambio (Sez.II art.89)

Nodo di interscambio di Barletta HUB nazionale/regionale (comma 1.a)

Stazione di interscambio Ferro-Gomma Bisceglie (comma 1.d)

Stazione di interscambio Ferro-Gomma Andria Sud (comma 1.c)

Trasporto marittimo e portualità (Sez.IV art.92-93)

Porto commerciale di Barletta (comma 1.b)

Porti e approdi turistici: Porto turistico di Barletta

Collegamento piattaforma logistica intermodale retroportuale (Sez.V art.96)

Trasporto merci e logistica (sez.V art.95-96-97)

Centro merci Bisceglie (art.95)

Piattaforma logistica intermodale murgiana: realizzazione di una piattaforma logistica a Spinazzola

Piattaforma logistica intermodale retroportuale piastra intermodale ferro-gomma Andria-Barletta e adeguamento viabilità di connessione alla rete extraurbana principale (art.96)

Corsi d'acqua

Reticolo di connessione alla R.E.R.

Regione Puglia

Provincia Barletta Andria Trani

Comune di Barletta

PIANO URBANISTICO GENERALE

Lr 20/2001 – DRAG/Puglia – PPTR/Puglia

Bilancio della pianificazione in vigore

Bpu 2.1

PTCP - BAT: Schema di Assetto

Scala 1:25.000

Sindaco

Dott. Cosimo Damiano CANNITO

Ufficio di Piano

Arch. Michele SAGLIONI - RUP e coordinatore

Arch. Michele FIORELLA - Coordinatore operativo

Collaborazione STUDIO ASSOCIATO FUZIO – Progettista incaricato

Arch. C. NACCI Arch. N. CORCELLA Arch. V. CAVALLO

Arch. D. COLABELLA Arch. R. QUARANTA

Geol. Giuseppe DASCANIO

Geol. Alfredo DE GIOVANNI (prima fase/DPP)

Aspetti idro-geo-morfologici

Dott. Egon GISE MILONE

Aspetti infrastrutturali

Arch. Nicola F. FUZIO (Coordinamento)

Ing. Amb. Michele INVERSI Archeol. Marco CAMPESE

Geol. Giuseppe DASCANIO Agron. Ferdinando

FLANNINO dott. Chim. Floriana FLANNINO

CONETICA (dott. Andrea Gelsio)

Capifinizione e partecipazione

Elaborazione settembre 2021