COMUNE DI BARLETTA

Città della Disfida

Medaglia d'oro al valor militare ed al merito civile

AVVISO PUBBLICO PER L'AFFIDAMENTO IN VIA SPERIMENTALE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO, IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E PER LA REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI

Premessa

Il Comune di Barletta intende pubblicare il presente avviso al fine di raccogliere le manifestazioni di interesse degli operatori economici qualificati per affidare per un anno il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni dì interesse degli operatori economici in possesso dei requisiti di cui in appresso, che saranno invitati alla conseguente procedura di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di non dare corso alla procedura oggetto del presente avviso nel caso in cui sopravvengano ragioni di opportunità per il suo svolgimento. Trattandosi di avviso esplorativo, la data prevista per l'avvio della procedura di affidamento potrà subire variazioni in relazione a mutate esigenze, allo stato attuale non preventivabili, per motivazioni di pubblico interesse o ad insindacabile giudizio dell'Ente. Le modalità e le condizioni per la partecipazione alla procedura verranno pubblicizzati con le modalità e nei tempi previsti dalla normativa vigente.

Nel caso di presentazione di una sola manifestazione di interesse, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento con l'unico concorrente partecipante, ai sensi dell'art. 69 del DPR n. 827 del 1924 ovvero, di applicare l'ipotesi di cui all'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto. I candidati esclusi per causa di legge, non potranno chiedere indennizzi o rimborsi di qualsiasi tipo e natura.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di Barletta, che sarà libero di avviare altre procedure. L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

In relazione al servizio da affidare si precisa quanto segue:

1. che l'ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
2. che l'ente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto

previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto.
Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;

3. che l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di *abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo),* l'art. 256 (divieto *di gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione) e* l'art. 239 che, in applicazione al principio *chi inquina paga* ed in armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insudiciare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;
5. che il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera *f)* vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;
6. che dunque da quanto sopra esposto si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
7. che per l'Amministrazione provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
8. che, pertanto, l'Amministrazione, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a procedere in via sperimentale al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante *"la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze"* interessate, il tutto in **assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino**, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
9. che l'affidatario dovrà svolgere il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si dovrà impegnare ad agire per tutta la durata del contratto con professionalità,

serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività.

Oggetto dell'affidamento

Il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di incidenti stradali prevede le seguenti prestazioni:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il **cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico dell'affidatario**;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.
- "intervento di ripristino delle pertinenze stradali danneggiate a seguito di identificazione del responsabile", **perizia estimativa del danno a firma di tecnici aziendali iscritti all'albo nazionale dei Geometri, Ingegneri ed Architetti**, rilievi fotografici con apparecchi digitali in grado di geo referenziare le immagini; scatto di un numero di immagini sufficienti a dettagliare i manufatti danneggiati in numero di almeno due per ogni manufatto scattate da diversi punti di ripresa; invio delle immagini all'indirizzo di posta elettronica stabilito dall'Amministrazione; inoltro di rapporto scritto, allo stesso indirizzo di posta elettronica, con i dati identificativi dei responsabili dei danni e delle Compagnie Assicuratrici, altresì il ripristino delle pertinenze, infrastrutture, segnaletica stradale, marciapiedi, guard-rail, verrà eseguito dall'affidatario entro 7 gg lavorativi dall'accadimento dell'evento dannoso.

Il servizio dovrà essere espletato secondo le condizioni stabilite dal contratto che sarà redatto in esito a procedura ad evidenza pubblica per sperimentazione.

Durata

Il servizio avrà la durata di anni 1 (uno), eventualmente rinnovabile, decorrente dalla data di efficacia dell'aggiudicazione definitiva, qualora si proceda all'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. 50/2016 e 302 del D.P.R. n. 207/2010 e successive modificazioni, anche in pendenza della stipula contrattuale.
Alla scadenza del contratto, qualora non sia ancora definita l'aggiudicazione del nuovo affidamento, l'impresa, a richiesta dell'Amministrazione, dovrà assicurare la continuità della prestazione, alle medesime condizioni e prestazioni, per un periodo massimo di 3 mesi (tre). Il periodo di proroga è computato nel valore complessivo del servizio.

Importo dell'appalto

Ai fini dell'applicazione della disposizioni legislative applicabili all'affidamento in argomento, sulla mole degli incidenti registrati verificatisi sulla rete stradale di propria competenza e, tra questi, quelli che necessitano dell'intervento di ripristino il cui importo complessivo del servizio in questione viene quantificato in € 138.000,00 oltre, IVA di legge, per l'intero periodo di durata del contratto (un anno).
Il corrispettivo del servizio sarà costituito dal corrispettivo che sarà pagato dalle Compagnie Assicurative.
Lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per l'Amministrazione comunale.

Requisiti di partecipazione

I soggetti che possono partecipare alla procedura devono essere, a pena di esclusione, titolari dei seguenti requisiti, il cui possesso e contenuto, può essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle previsioni del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 445/2000.

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Centrale Operativa in h 24 / 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
- Polizza assicurativa pari a sei milioni di euro a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
- Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;

L'affidatario dovrà garantire altresì, tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate, il possesso dei seguenti requisiti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
- Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
- Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;

- Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni.
- Iscrizione Soa per l'esecuzione dei lavori di ripristino infrastrutturali.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. **La mancanza anche di solo uno dei requisiti richiesti dal presente articolo, comporta l'automatica esclusione dalla presente procedura.**

Obblighi del concessionario

A. L'affidatario, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, dovrà sviluppare modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;
B. l'affidatario dovrà operare su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso Strutture Operative territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di "pulitura della piattaforma stradale";
C. l'affidatario dovrà provvedere ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze del Comune avuto riguardo non solo al tasso di incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
D. l'affidatario dovrà assicurare il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
E. l'affidatario dovrà garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);
F. l'immediato intervento dell'affidatario dovrà evitare l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio.

Si specifica altresì il rispetto dei seguenti obblighi come di seguito riportato:

1. Gli interventi dell'affidatario potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità, dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa dell'affidatario (in servizio 24

ore su 24, per 365 giorni l'anno), che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate;

2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della richiesta telefonica, la Struttura Operativa più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.
3. Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:
   - 20 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
   - 30 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
4. Ciascun intervento delle strutture operative dell'affidatario potrà essere in qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.
5. Le strutture operative dell'affidatario svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
   a) *"pulitura"* del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
   b) *"lavaggio"* della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
   c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale;
   d) Ricostruzione dei manufatti danneggiati in caso di sinistro con responsabilità nota.
6. Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D. Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.
7. L'affidatario per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, dovrà predisporre un apposito modulo di attestazione di intervento effettuato *(modulo di intervento.)*, corredato di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatoci intervenuti sul luogo del sinistro. Tale modulo sarà trasmesso e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicurative con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento. A tal fine il Comune si adopererà dando specifiche direttive al **proprio personale tecnico dipendente che sovrintenderà all'esecuzione del servizio.**
8. L'affidatario si dovrà impegnare a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro.
   - Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà, pertanto, essere dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicu-

rezza sul lavoro, oltreché in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999).

- La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

9. L'affidatario dovrà stipulare polizza di assicurazione, avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 dei C.d.s. nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;
10. L'affidatario dovrà essere qualificato, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativa n. 152 del 3 aprile 2006 — Codice dell'Ambiente);

Criterio di aggiudicazione

Il servizio verrà aggiudicato da apposta Commissione giudicatrice con i criteri previsti dall'articolo 77 e 94 del D. Lgs. 50/2016. In particolare, il servizio sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 30, 36, 95, comma 6, e 173 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
Il giudizio della Commissione giudicatrice è insindacabile e qualora alcuna delle candidature presentate, risulti adatta e pertinente all'oggetto dell'affidamento del servizio, la Commissione potrà decidere di annullare l'assegnazione del servizio.

Modalità di partecipazione alla gara

Le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante tramite Pec al seguente indirizzo: dirigente.settoreambiente@cert.comune.barletta.bt.it entro e non oltre le ore 12,00 del 15/11/2021

Documentazione amministrativa a corredo dell'offerta

- Domanda di partecipazione;
- Dgue
- Modulo di intervento rilevazione dati
- Copia visura camerale
- Copia polizza assicurativa copertura fino a sei milioni di euro
- Iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali
- Certificazioni UNI EN ISO 9001:2015 – UNI EN ISO 14001:2015 - ISO 39001:2012 – ISO 45001:2018
- Attestazione di qualificazione SOA OS12-A Barriere stradali di sicurezza OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ovvero OS 9 Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico entrambe di I Categoria

- Accettazione totale delle condizioni previste dal presente avviso
- Elenco descrittivo servizi aggiuntivi con cadenza, frequenza, etc.

Disposizioni finali

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e successive modifiche, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi. Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

Il Responsabile del trattamento dei dati è la dottoressa Caterina NAVACH.

Per informazioni e chiarimenti nonché per presa visione di luoghi e documenti è possibile contattare il Settore Ambiente a mezzo e-mail: ambiente@comune.barletta.bt.it

Il presente avviso viene pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Barletta sul sito informatico dell'Ente nella sezione Bandi di Gara del Comune di Barletta per 15 giorni.

Il Dirigente del Settore
Dott.ssa Caterina NAVACH