



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 33505 del 03.05.2018

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato – con nota del 20.04.2018 n.31185 di prot. ha comunicato che a seguito dell'approvazione del progetto definitivo di cui alla Delibera di Giunta Comunale n.61 del 16.03.2018 , alla sottoscrizione dell'appendice n.2 ed alla convenzione RFI/Comune di Barletta , potrà avere seguito la cantierizzazione dei lavori su Via Milano per la costruzione di un sottopasso pedonale e la conseguente soppressione del P.L. della linea ferroviaria Foggia-Bari al posto al Km 593+380;

CHE per la tipologia dell' intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

CHE , altresì, per la particolarità degli stessi che saranno suddivisi in fasi lavorative diverse fra loro è necessario predisporre per ogni fase viabilità alternativa sull'intero perimetro dell'area stradale soggetta al costruendo sottopasso pedonale;

CHE tali lavori saranno a cura dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b;

VISTO il verbale di consegna delle aree per l'esecuzione dei lavori per il sottovia pedonale di Via Milano al Km. 593+380 della linea ferroviaria Foggia-Bari introitato da questo U.T.T. in data 03.05.2018 al n.33601 di prot., quale parte integrante e sostanziale della presente disposizione;

VISTO che con Ordinanza Dirigenziale n.33019 del 30.04.2018 è stata ufficializzata la segnaletica stradale verticale ed orizzontale e la conseguente apertura alla circolazione dell'opera stradale realizzata su Via Sandro Pertini tra Via E. De Nicola e Via Papa Giovanni XXIII;

CONSIDERATO che risulta necessario, pertanto, avviare, relativamente alla complessità dell'opera e delle strade interessate, solo la prima tranche dei lavori che riguarderanno dapprima l'area ferroviaria del P.L. e successivamente le aree stradali perimetrali di accesso, di dispone quanto appresso specificato:

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 , 38 e 42 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

ORDINA

- 1. A far data dal 03.05.2018 e solo dal momento in cui viene installata la prescritta segnaletica stradale di cantiere che preavvisa gli utenti della strada, a monte ed valle delle strade affluenti il P.L. di Via Milano, che quest'ultimo non potrà più essere oltrepassato vietandone la circolazione anche con l'ausilio di barriere tipo new Jersey;**
- 2. Per quanto sopra si dispone, pertanto, la soppressione del P.L. su Via Milano al Km. 593+380.**

ORDINA, altresì,

sui seguenti tratti stradali a far data dalla installazione della segnaletica stradale di cantiere sia sui tratti interessati dai lavori che sui tratti perimetrali ad esse e sino al termine degli stessi:

A.- Su: Via Fracanzano c/o p.l. (tratto stradale compreso da traversa di Via Fracanzano a circa mt.30.00 dopo Via Gorizia – compreso tratto stradale da Via Turbine a traversa di Via Fracanzano) – **PRIMA FASE DEI LAVORI** -

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;
- E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli;
- Viene consentito solo ed esclusivamente il transito alla circolazione pedonale sul lato fronte area di cantiere;
- Su traversa di Via Fracanzano è istituita segnaletica di “Direzione Obbligatoria a Destra”

B. - Su: Via Milano c/o p.l (tratto stradale compreso da intersezione tra Via G. Boggiano con Via Napoli a Via Gallo e per circa mt.30.00 su Via Montegrappa)

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;
- E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli;
- Viene consentito solo ed esclusivamente il transito alla circolazione pedonale sul lato fronte area di cantiere lato Via Montegrappa;

C.- Su: Via Turbine

- E' Istituito il senso unico con direzione di marcia consentita da Via Fracanzano a Via Canosa;
- E' Istituita, all'intersezione con Via Canosa, segnaletica stradale di “STOP” – Fermarsi e Dare precedenza – dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Canosa;
- E' Istituita segnaletica stradale di “Direzione Obbligatoria a Destra”;
- E' Istituita segnaletica di “Direzione Obbligatoria Diritto” su Via Canosa c/o intersezione con Via Turbine dir. Canosa;

D. - Su: Via V. Gallo (tratto stradale compreso da Via Milano a Via S. F.sco d'Assisi)

- E' Istituito il senso unico con direzione di marcia da Via Milano a Via S. F.sco d'Assisi;

E. - Su: Via Montegrappa

- E' Istituito il doppio senso di circolazione solo per residenti – titolari di Passo Carrabile o di Attività Produttive;

F. - Su: Via F. Grasso

- E' istituito il senso unico con direzione di marcia consentita da Via Milano a Via Montegrappa;
- E' consentito il transito in senso contrario ai soli residenti o titolari di attività produttive;

G. - Su Via Fracanzano (tratto stradale compreso da traversa di Via Fracanzano a circa mt.30.00 dopo Via Gorizia - compreso tratto stradale da Via Turbine a traversa di Via Fracanzano) – **SECONDA FASE DEI LAVORI** -

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;
- Viene revocata la disposizione di istituzione senso unico su Via Turbine e la segnaletica stradale connessa., compreso la segnaletica di direzione obbligatoria posta su traversa di Via Fracanzano;

H. - Su Via Fracanzano, si dispone a far data dal 07.05.2018, e sino all'inizio della cantierizzazione e della occupazione delle aree oggetto di lavori la sua percorribilità con Senso Unico di marcia consentita da Via A. Bruni a Via Zara.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale di cantiere ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Disporre per la segnaletica stradale di cui sopra secondo le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali intercluse alla circolazione da e per Via Fracanzano a mezzo P.L. di Via Milano;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere;
- Dovrà essere inviata comunicazione a questo U.T.T., almeno quindici giorni prima, circa l'inizio dei lavori delle fasi successive e delle strade interessate dai lavori per disporre la relativa segnaletica stradale che disciplini la viabilità o variazioni alla stessa, ma anche per le opportune comunicazioni alla cittadinanza.

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;

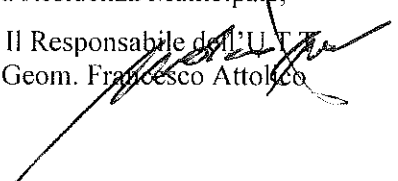
- l'invio all'Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che la Società BAR.S.A. S.p.A. applichi la segnaletica stradale occorrente, di cui ai punti C. – D. – E. - F.e H. della presente disposizione, solo successivamente alla collocazione della segnaletica di cantiere;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;
- la revoca della Ordinanza Dirigenziale n.54104 del 31.07.2017;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale,

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Attolico



Il Dirigente
Dott. Col. Savino Filannino

