



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SERVIZI TECNICI

Settore Lavori Pubblici – Ufficio Tecnico del Traffico

Prot. n° 41989 del 30.06.2016

IL DIRIGENTE

Premesso che con Delibera di Giunta Comunale n.116 del 10.06.2016 veniva individuato il tratto della controstrada del Lungomare Pietro Paolo Mennea compreso da Porto a Via L. Dicuonzo quale Area Pedonale;

Considerato l'obbligo, per la pubblica Amministrazione, di adottare provvedimenti che consentano una concreta tutela della pubblica incolumità e del bene pubblico;

Atteso che, trattasi di interventi tesi al miglioramento della viabilità cittadina, con un uso più contenuto del mezzo privato a vantaggio del mezzo pubblico, con benefici sia nel campo dell'inquinamento ambientale ed acustico;

Valutata la necessità, quindi, di armonizzare gli spazi pedonali riservando e destinando l'individuata Area Pedonale alla disponibilità della cittadinanza che potrà usufruirne in modo gradevole e salutare;

Considerata la necessità di assicurare una segnaletica stradale adeguata a garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione pedonale e veicolare, sia sul tratto di controstrada, individuato quale Area Pedonale, che sul Lungomare Pietro Paolo Mennea, tratto stradale compreso da Porto a Via L. Dicuonzo;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.40769 del 24.06.2016 che istituisce, nei giorni feriali e festivi, la sosta a pagamento, con l'esazione del pedaggio mediante Parcometri, sulle aree lungo le Litoranee di Ponente e di Levante;

Visto l'Art.3 comma 1, punto 2), del vigente Codice della Strada che definisce l'Area Pedonale Urbana;

Vista la Legge n. 118 del 30.03.1971

Visti gli Art. 4-5-6 del Regolamento di attuazione della Legge n.118/71 approvato con D.P.R. n.384 del 27.04.78

Vista la circolare del Min. LL.PP. n. 1270 del 28.06.1979 e n. 1030 del 13.06.1983

Visto l'Art. 7 e 188 del Vigente Codice della Strada e l'Art. 381 del Regolamento d'Attuazione del vigente Codice della Strada;

Visto il Regolamento per il rilascio di contrassegni per invalidi e delle concessioni di aree di parcheggio riservate agli invalidi approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.38 del 07.11.2011;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 37, 38, 39, 42, 122 e 141 del Vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione

ORDINA

L'Istituzione dell'Area Pedonale, dalle ore 0.00 alle ore 24.00, su:

Controstrada del Lungomare Pietro Paolo Mennea nel tratto stradale compreso da Porto a Via L. Dicuonzo.

Sul tratto stradale dell'Area Pedonale E' Istituito il Limite Massimo di Velocità in 10 Km/h;

All'interno dell'Area Pedonale così istituita è consentito il transito, dove non fisicamente impedito, delle seguenti categorie di veicoli e/o per le seguenti motivazioni:

1. *Velocipedi;*
2. *Veicoli per operazioni di carico e scarico di merci, solo nei giorni feriali, nella fascia oraria 07.00-09.00 e 14.30-16.30;*
3. *Veicoli utilizzati per raccolta rifiuti e pulizia stradale;*
4. *Veicoli per particolari esigenze, autorizzati temporaneamente e valutati, caso per caso, dall'Ufficio Tecnico del Traffico;*
5. *Veicoli a disposizione delle FF.OO., di Emergenza e della Capitaneria di Porto.*

Il tratto stradale adibito ad Area Pedonale è rigenerato attraverso misure equilibrate.

Sono ISTITUITI, su Via C. Colombo, da ingresso Porto a intersezione con Lungomare Pietro Paolo Mennea, lato dx, spazi pubblici per la sosta dei veicoli a servizio delle persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno, così come prescritto dall'Art.149 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

E' ISTITUITA, su Via C. Colombo , da ingresso Porto a intersezione con Lungomare Pietro Paolo Mennea, lato sx, sosta libera per autoveicoli;

Sono **ISTITUITI**, su area – slargo del Lungomare Pietro Paolo Mennea c/o intersezione con Via delle Salinelle, due spazi pubblici per la sosta dei veicoli a servizio delle persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno, così come prescritto dall'Art.149 del vigente Codice della Strada;

Sono **ISTITUITI**, su Lungomare Pietro Paolo Mennea, tratto compreso da "Parco Mennea" c/o Via S. Samuele a Via F. Cafiero, due spazi pubblici parallelamente all'asse stradale, ai sensi dell'Art.149 comma 2 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada, per la sosta dei veicoli a servizio delle persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno immediatamente prima o dopo gli attraversamenti pedonali presenti;

Sono **ISTITUITI**, su Lungomare Pietro Paolo Mennea, in corrispondenza del tratto iniziale della controstrada (da Porto verso Via L. Dicuonzo), sino all'inizio dell'Area Pedonale: **DIVIETO DI FERMATA** e sul tratto – lato dx direzione da Via L. Dicuonzo a Via S. Samuele: **DIVIETO DI FERMATA**.

Sono **ISTITUITE** in corrispondenza dei varchi stradali della controstrada linee di margine continue – tratto da Porto a Via L. Dicuonzo;

Sono **REVOCATE** le disposizioni inerenti gli spazi pubblici per la sosta dei veicoli a servizio delle persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno;

Sono **REVOCATE** le disposizioni inerenti la realizzazione di pista ciclabile realizzata su parte di marciapiede, lato mare, così come Ordinanza Dirigenziale n.36 del 05.03.2009;

Si Dispone che su tutti i varchi di accesso alla controstrada, quale Area pedonale, siano allocati Dissuasori di Sosta nei tipi più confacenti alla specifica necessità , secondo le prescrizioni dettate dall'Art.180 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

Si Dispone che l'accesso sarà comunque garantito da paletti semovibili, o ulteriori altri sistemi, con apposita chiave, posti al centro della carreggiata di accesso all'Area Pedonale.

Tutte le disposizioni in contrasto con la presente Ordinanza si intendono revocate

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO ENTRERA' IN VIGORE CON L'APPOSIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA STRADALE.

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- alla Società BAR.S.A. S.p.A la realizzazione e l'applicazione della segnaletica stradale prevista, oltre che lo svolgimento delle attività inerenti l'apertura della suddetta area per le operazioni di carico e scarico merci;
- di dare tempestiva informazione agli organi di stampa mediante l'ausilio dell'Ufficio stampa del Comune di Barletta..

La trasmissione della presente ordinanza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118;

Dalla Residenza Municipale, 30.06.2016

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Arch. Donato Lamacchia