



COMUNE DI BARLETTA

Città della disfida

Medaglia d'oro al Merito Civile ed al valore militare

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

“SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE, DELLE PARTI ELETTRICHE, DI CARROZZERIA E DEI PNEUMATICI SU VEICOLI COMUNALI CON LA FORNITURA DEI PEZZI DI RICAMBIO”

ART.1 OGGETTO DEL CAPITOLATO

Costituisce oggetto del presente capitolato l'affidamento biennale del servizio di riparazione e manutenzione della parte meccanica, elettrica, della carrozzeria e la riparazione e sostituzione dei pneumatici, nonché l'eventuale fornitura di pezzi di ricambio e/o materiali di consumo, dei veicoli e motoveicoli di proprietà Comunale, come da Allegato al presente capitolato.

Non rientrano, invece, nell'oggetto del presente appalto il servizio di riparazioni da effettuarsi su automezzi ancora in garanzia e le riparazioni da effettuarsi su macchine agricole che necessitano di officine specializzate.

Il presente capitolato costituisce integrazione alle procedure di appalto, ai requisiti e modalità di partecipazione alla gara, alla documentazione da presentare, alle modalità di presentazione e compilazione dell'offerta, e più in generale a tutte le condizioni di carattere generale regolanti la procedura.

Ai sensi dell'art. 51, c. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, si precisa che l'appalto non è diviso in lotti trattandosi di un unico affidamento.

ART. 2

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

ART. 2.1 – DURATA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto sarà valido fino all'utilizzo dell'importo a base di gara, pari ad **€ 61.065,57, iva esclusa**, e comunque non oltre 24 mesi a partire dalla data del primo ordine di servizio, anche in pendenza della stipula del contratto.

Allo scadere di tale periodo e/o comunque al raggiungimento della somma impegnata, l'appalto scadrà in pieno diritto senza bisogno di disdetta o preavviso.

Il servizio in parola comprende quanto di seguito riportato solo a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) **i lavori relativi alle parti meccaniche ed elettriche**: consistenti nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento compreso lo stacco e il riattacco dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime.
- b) **i lavori di ricambio pneumatici**: consistenti nella riparazione, sostituzione, equilibratura e convergenza.

Per la parte meccanica:

- Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto d'uso e manutenzione del veicolo (manutenzione programmata);
- Riparazione e revisione motore e parti meccaniche;
- Riparazione delle parti meccaniche, funzionalità dell'impianto frenante e degli ammortizzatori, sostituzione dei pezzi usurati, quali pastiglie e/o ceppi dei freni, dischi, ganasce;
- Sostituzione di filtri olio, filtri gasolio, filtri aria e antipolline, cinghie di trasmissioni e saldature di qualsiasi genere;
- Ricambio lubrificanti sul cui prezzo di listino dovrà essere applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- Manodopera;

Per la parte elettrica:

- verifica stato e potenza accumulatori;
- manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento e alternatore;
- manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico;
- sostituzione fusibili, lampade, candele e relè;

Manutenzione pneumatici:

- controllo allineamento e serraggio ruote: convergenza, equilibratura, inversione.
- Controllo e sostituzione valvole;
- Riparazione forature.

Lavori di carrozzeria:

- riparazione, sostituzione e verniciatura di elementi saldati (compreso lo stacco e riattacco dei particolari che interferiscono con la ripartizione o sostituzione degli elementi stessi);
- verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato

Soccorso e recupero:

- intervento di soccorso stradale ai veicoli in panne od incidentati ed il loro eventuale recupero entro un raggio di 70 km dalla sede municipale.

La ditta aggiudicataria provvederà altresì, all'espletamento delle incombenze necessarie per la revisione periodica dei veicoli, previo rimborso delle spese dovute per legge, nonché ai veicoli in panne e/o incidentati fermi oltre il raggio di km 70, previo rimborso, il cui costo sarà oggetto di accordo preventivo tra le parti.

ART. 2.2 - MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'aggiudicatario dovrà provvedere alla manutenzione e riparazione del veicolo con le modalità di seguito indicate:

- a. Consegna veicolo:** la ditta appaltatrice assume l'obbligo di riparare l'automezzo guasto presso la propria officina consegnato da personale comunale qualora lo stesso automezzo è nelle condizioni di circolare in sicurezza. La stessa ditta assume l'obbligo di prelevare il mezzo dal posto di fermo, qualora si trovi nell'impossibilità di poter circolare, limitatamente al territorio comunale.
- b. Preventivi di riparazione:** prima di procedere alla riparazione, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre, entro **tre giorni** lavorativi dal giorno del ricovero del mezzo presso la propria officina, un preventivo di spesa gratuito, per ogni automezzo dell'Amministrazione Comunale, con l'indicazione dei tempi di riconsegna dello stesso e dovrà trasmetterlo al **Settore utente**, a seguito del quale l'Amministrazione valuterà se procedere o meno alla riparazione.
- c. Ordini di riparazione:** nel caso in cui l'Amministrazione disponga di effettuare la riparazione, dopo aver valutato positivamente il preventivo, emetterà apposito "**Ordine di riparazione**", vistato dal Dirigente, contenente la dettagliata indicazione delle riparazioni da eseguire sui veicoli, che dovranno essere scrupolosamente eseguite dalla società aggiudicataria entro e non oltre il termine indicato nell'ordine stesso corrispondente al termine indicato nel preventivo dell'appaltatrice. L'Amministrazione Comunale procederà all'invio di ordini di riparazione, a partire dal giorno successivo a quello di stipula del contratto e/o emissione dell'ordine da parte dei Settori Utenti, nei casi di urgenza.
- d. Esecuzione delle prestazioni:** Le prestazioni devono essere eseguite a perfetta regola d'arte e con l'impiego di materiali delle migliori qualità, in particolare i pezzi di ricambio devono, esclusivamente, essere quelli originali di fabbrica dei veicoli, qualora ancora prodotti e presenti sul mercato; qualora nel corso dell'esecuzione delle prestazioni si rendesse necessario o comunque opportuno eseguire attività non indicate nell'ordine di riparazione di cui al punto c), la ditta aggiudicataria ne dovrà dare tempestivo avviso al Settore utente, indicandone anche la consistenza tecnico-economica. Tali prestazioni impreviste potranno essere eseguite solo dopo l'autorizzazione del Settore utente, in assenza di tali autorizzazioni, le stesse non saranno riconosciute.

Entro il giorno successivo l'ultimazione delle prestazioni, la ditta aggiudicataria dovrà dare comunicazione al Settore utente interessato per le necessarie disposizioni in merito alla

riconsegna/ritiro del veicolo. Tutte le comunicazioni di cui sopra dovranno avvenire per iscritto tramite PEC o e-mail.

I pneumatici forniti all'Amministrazione dovranno appartenere a produzioni non anteriori all'anno precedente a quello di fornitura e dovranno essere conformi a quanto disposto in materia dal vigente Codice della Strada e/o successive modificazioni ed integrazioni. La fornitura dei pneumatici dovrà essere dello stesso tipo di quelli in dotazione, nel caso di sostituzioni parziali, e di primaria marca (Pirelli, Michelin, Goodyear, Dunlop ecc) nel caso di sostituzioni totali. Tutti i materiali ed i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni ed oggetto di forniture dovranno essere nuovi ed originari della Casa costruttrice del veicolo con garanzie di legge, solo nel caso di difficile reperibilità o di cessata produzione, previa accettazione del Settore utente, si potranno utilizzare forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio in considerazione che ne garantiscano la funzionalità, fermo restando la garanzia di legge.

Sono a carico della ditta aggiudicataria la richiesta dei listini prezzi, dei ricambi, dei pneumatici e dei tempari manutentivi, alle Case costruttrici utilizzate per le forniture e le riparazioni dei veicoli.

Copia di detti listini e dei relativi aggiornamenti che si susseguiranno nel biennio dovranno essere trasmessi in modo ufficiale dalla ditta aggiudicataria alla stazione appaltante, ogni qualvolta se ne verifichi la necessità.

ART. 2.3 - VALUTAZIONE DELLA PRESTAZIONE

TEMPI PER LE RIPARAZIONI MECCANICHE E DI CARROZZERIA

La valutazione dei tempi necessari per le riparazioni sarà effettuata come segue: l'entità della manodopera impiegata per ciascuna riparazione sarà valutata sulla scorta dei tempi di lavorazione previsti nei tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli ove esistenti e ove non esistenti si farà riferimento al prontuario dei tempi di riparazione e sostituzione di parte meccanica, elettrica e di carrozzeria dell'ex A.N.I.A.

LE RIPARAZIONI E SOSTITUZIONE DEI PNEUMATICI

I servizi (convergenza, montaggio ed equilibratura, riparazione pneumatici, ecc) saranno remunerati sulla base dei prezzi unitari contenuti nei listini delle case costruttrici al netto dello sconto offerto.

Costi riferibili ad eventuali prestazioni, non previste dai prontuari sopra citati, e/o a materiali non inclusi nei listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli, oggetto di riparazione, saranno riconosciuti e liquidati solo se esplicitamente indicati nell'ordine di riparazione di cui al citato art. 2.2 punto c) o per prestazioni non previste e successivamente autorizzate come indicato all'art. 2.2 punto d).

ART. 2.4 - CONSEGNA TEMPARI E LISTINI PREZZI

La ditta aggiudicataria, su semplice richiesta della stazione appaltante, dovrà fornire entro 3 giorni solari dalla richiesta stessa:

- a)** copia dei listini prezzi dei ricambi e dei tempari manutentivi delle Case Costruttrici, utilizzate per le forniture e le riparazioni dei veicoli, vigenti al momento dell'effettuazione della richiesta;
- b)** copia dei listini prezzi dei servizi (convergenza, montaggio ed equilibratura, riparazione pneumatici, ecc.) e dei listini prezzi pneumatici offerti delle case costruttrici.

ART. 2.5 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Durante l'esecuzione dei lavori l'appaltatore dovrà osservare tutte le prescrizioni del presente

capitolato e delle norme in essa richiamate, tutte le disposizioni emanate da organi governativi, regionali, provinciali o comunali competenti in materia.

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga a **retribuire il proprio personale in misura non inferiore a quella stabilita dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria** e dagli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolgono i lavori e **ad assolvere tutti i conseguenti oneri, compresi quelli concernenti le norme previdenziali, assicurative e similari, aprendo le posizioni contributive presso le sedi degli Enti territoriali competenti.**

L'appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza del contratto e fino alla loro sostituzione e, se Cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non sia aderente alle Associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana della struttura e dimensione della ditta e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Il servizio dovrà essere espletato con personale qualificato e ritenuto idoneo a svolgere le relative funzioni. Il personale adibito al servizio è tenuto ad un comportamento improntato alla massima correttezza e ad agire in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

Il prestatore di servizio dovrà provvedere all'adeguata istruzione del personale addetto, nonché degli eventuali sostituti, in materia di sicurezza ed igiene del lavoro.

Il prestatore di servizi è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (legge n. 81/2008 e sm.i.).

L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro e di sicurezza di cui al presente articolo, determinano la risoluzione del contratto.

ART. 3 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO DI GARA

L'affidamento del *“Servizio di riparazione e manutenzione delle parti meccaniche, delle parti elettriche, di carrozzeria e dei pneumatici su veicoli comunali con la fornitura dei pezzi di ricambio”* sarà effettuato mediante procedura negoziata, ex art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. n. 50/2016 s.m.i., attraverso il Mercato elettronico della pubblica amministrazione (Me.P.A.), mediante richiesta di offerta (RdO), con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo offerto sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del d.lgs. n. 50/2016 s.m.i., consultando almeno cinque operatori economici presenti sulla piattaforma elettronica di Consip s.p.a., abilitati all'iniziativa denominata *“Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità”*. Le modalità dell'espletamento della gara sono quelle della RdO sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione integrate da quelle indicate nella lettera d'invito.

ART. 4 – TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 196/2006 s.m.i., s'informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono dal Comune di Barletta trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Comune di Barletta e il Responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Gare e Appalti.

ART.5 - VALIDITA' DELLA GRADUATORIA

In caso di revoca dell'aggiudicazione o risoluzione del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare alla ditta che segue nella graduatoria approvata con il provvedimento di

aggiudicazione, alle medesime condizioni proposte in sede di gara. Entro i termini di validità dell'offerta economica, la concorrente classificata in posizione utile in graduatoria, sarà tenuta all'accettazione dell'aggiudicazione, salvo comprovate e sopravvenute cause che impediscano la stipulazione del contratto. Trascorso il termine di validità dell'offerta, l'aggiudicazione stessa sarà subordinata all'accettazione da parte dell'impresa interessata.

ART. 6 – STIPULA DEL CONTRATTO

Successivamente all'aggiudicazione, si addiverrà alla stipula del contratto per scrittura privata in applicazione dell'art. 52 delle Regole del sistema di *e-procurement*, a mente del quale il contratto si intenderà validamente perfezionato al momento in cui il Documento di Accettazione firmato digitalmente viene caricato a sistema.

ART. 7 - ESECUZIONE IN DANNO

Qualora l'assuntrice ometta di effettuare, anche parzialmente, il servizio oggetto del contratto con le modalità ed entro i termini previsti, l'Amministrazione potrà ordinare ad altra ditta - senza alcuna formalità - l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dall'assuntrice stessa, alla quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati al Comune. Per la rifusione dei danni ed il pagamento di penalità, l'Amministrazione potrà rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'assuntrice ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

ART. 8 - PAGAMENTI

La fattura dovrà, necessariamente contenere almeno i seguenti elementi:

- data e n. rep. della determinazione dirigenziale/contratto sottoscritto con indicazione del servizio di riferimento;
- codice identificativo di gara CIG;
- coordinate bancarie per il pagamento (numero conto corrente dedicato al servizio di che trattasi – Codice CAB – ABI –ecc.);
- percentuale I.V.A. di legge;
- ogni altra eventuale indicazione e documentazione giustificativa richiesta dalla stazione appaltante.

La fattura sarà liquidata, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della stessa da parte della stazione appaltante, a condizione che non siano insorte contestazioni.

ART. 9 - SUBAPPALTO

Non è consentito il subappalto.

ART. 10 - CESSIONE DEL CONTRATTO

Per la ditta contraente, la cessione, anche parziale, del contratto è vietata. La cessione si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario sia incorporato in altra azienda, nel caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda e negli altri casi in cui l'aggiudicatario sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica.

ARTICOLO 11 - PENALITA'

Nel caso di inadempienze verranno applicate le seguenti penalità:

RITARDO TRASMISSIONE PREVENTIVI.

In caso di ritardo nella trasmissione del preventivo, rispetto ai termini indicati al precedente art.2, per ogni giorno di ritardo rispetto alla data prevista per la trasmissione del preventivo, sempre che

il ritardo non sia imputabile a forza maggiore sarà applicata la penale di € 30,00.

RITARDO NELL'ULTIMAZIONE DELLA RIPARAZIONE.

In caso di ritardo nell'ultimazione delle riparazioni, rispetto ai termini indicati all'art. 2, per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alla data prevista per la riconsegna del veicolo riparato e fino a 2 giorni, sempre che il ritardo non sia imputabile a cause di forza maggiore sarà applicata la penalità del **5% (cinqueper cento) sul valore complessivo della singola prestazione (fattura).**

ARTICOLO 12 – RISOLUZIONE

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli art. 1453 e 1454 de C.C. , in caso di grave inadempimento.

Si potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 Cod. Civ., nei seguenti casi:

1. al raggiungimento, mediante applicazione di penali, della soglia del 10% dell'importo contrattuale;
2. qualora il servizio non venga iniziato entro 5 giorni solari dal termine iniziale previsto o il servizio venga sospeso per più di 5 giorni solari;
3. qualora la ditta venga diffidata almeno 3 volte nell'anno solare circa la regolare esecuzione del servizio;
4. qualora a seguito dei collaudi eseguiti per 3 volte nell'anno solare venga accertato l'uso di materiali e/o prodotti diversi da quelli stabiliti nell'ordine di riparazione;
5. qualora venga accertato che la società non sia in possesso di tutte le licenze, autorizzazioni, permessi prescritti per lo svolgimento del servizio.
6. qualora, a seguito di apposita richiesta, non vengano forniti i listini prezzi e i tempari nei termini previsti.

Inoltre, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di risolvere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere, trattenendo la cauzione definitiva quale penale, nei seguenti casi, riportati solo in via esemplificativa e non esaustiva:

- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- cessione dell'Azienda, per cessione ramo di attività oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della Ditta aggiudicataria;
- subappalto;
- sospensione o interruzione del servizio per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;

Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'Appaltatore, oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, sarà tenuto al rigoroso risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che il Committente dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale. L'appaltatore può richiedere la risoluzione del contratto in caso di impossibilità ad eseguire la prestazione per causa allo stesso soggetto non imputabile, secondo le disposizioni del codice civile. (artt. 1218, 1256, 1463 cod. civ.).

ARTICOLO 13 – RESPONSABILITA'

Ogni responsabilità per danni a persone e cose, che comunque derivassero dall'esecuzione del contratto, si intenderà a carico dell'aggiudicataria, che terrà inoltre, il Comune di Barletta sollevato ed indenne da ogni responsabilità inerente e conseguente a violazioni alle vigenti norme di legge e Regolamenti concernenti il servizio oggetto del contratto.

L'impresa aggiudicataria è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale degli addetti ai lavori di cui al presente capitolato. L'impresa dovrà osservare, nei riguardi dei propri dipendenti le Leggi, i regolamenti e le disposizioni previste

dai contratti collettivi nazionali di settore e negli accordi sindacali integrativi vigenti nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di Legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci.

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso. L'impresa aggiudicataria sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati ai mezzi, alle persone ed alle cose, sia del Comune che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità ed onere.

ARTICOLO 14 - GESTIONE CONTRATTO

Per tutto quanto concerne la gestione del contratto stesso (atti contrattuali, pagamenti, liquidazioni, etc.) la competenza è del Dirigente Servizio Gare e Appalti.