



# COMUNE DI BARLETTA

CITTA' DELLA DISFIDA

\*\*\*\*\*

## DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO

N. <sup>12</sup> \_\_\_\_\_

OGGETTO: PROGRAMMA PER LA SOPPRESSIONE DEI P.L. NEL TERRITORIO CITTADINO.

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO ALLO STATO DEI LUOGHI E IN PARZIALE VARIANTE AL P.R.G. DEI SOTTOPASSI DI VIA ANDRIA E VIA VITTORIO VENETO.

Opera sostitutiva del p.l. al km 594+841 – Ferrovia dello Stato

Opera sostitutiva del p.l. al km 69+047 - Ferrovia BARI-NORD

L'anno duemilasei il giorno 17 del mese FEBBRAIO in Barletta, nel Palazzo di Città,

Il Commissario Prefettizio, **Dott. Antonio Nunziante**, con i poteri a Lui conferiti con

Decreto del Prefetto di Bari, prot. 1/13.2/EE.LL del 26/01/2006, con l'assistenza del Segretario.

Generale **Dott. Giovanni Tritto** ha adottato la seguente deliberazione:

## Relazione del Dirigente del Settore

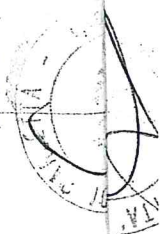
### Premesso

- Che sin dal 1991, con atto di Consiglio Comunale n. 127 del 4.05.1991, venne approvato il progetto di intesa fra il Comune di Barletta e l'Ente Ferrovie dello Stato per la soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio del Comune.
- Che con successive deliberazioni di Consiglio Comunale n. 47 del 6.07.1999, n. 77 del 3.11.1999 e n. 92 del 3.11.2000 sono stati approvati i progetti preliminari per la soppressione dei Passaggi a Livello ricadenti nel territorio del Comune di Barletta.
- Che le suddette progettazioni risultano approvate nelle Conferenze di Servizi di tutti gli Enti interessati nelle sedute del 13.07.1999 e 24.10.2000, e rese esecutive con provvedimento del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** con atto prot. 1219/PP.LL. del 20/11/2002.
- Che in data 30.10.2001 è stata stipulata la Convenzione tra la Rete Ferrovie Italiane S.p.A. e il Comune di Barletta per la soppressione dei P.L., giusta schema approvato con atto di Giunta Comunale n. 134/2001.
- Che in data 18/05/2005 rep. 57/2005 è stata sottoscritta l'appendice n. 1 alla convenzione n. 4/2002, che ha regolato definitivamente i rapporti giuridici ed economici tra la R.F.I. e il Comune di Barletta.
- Che in forza delle convenzioni stipulate è emerso quanto segue:
  - A) Alla R.F.I. S.p.A. competono, tutti gli oneri per la progettazione, comprese le opere che realizzerà il Comune come evidenziate nell'appendice n.1, rep. 57/2005;
  - B) A carico dell'Amministrazione Comunale competono gli oneri derivanti per le acquisizioni delle aree necessarie alla realizzazione delle opere sostitutive;
  - C) Il Comune si impegna a versare a R.F.I. un contributo complessivo di €. 3.356.969,84, suddiviso in quattro rate di €. 839.242,46 cadauna;
  - D) R.F.I. per la parte di propria competenza, provvederà ad appaltare le opere con un singolo appalto, le realizzerà contemporaneamente ad eccezione del sottovia di via Andria che potrà essere realizzato dopo l'apertura al traffico quello del sottopasso di in Callano. E' fatta salva la possibilità di rivedere tale ordine d'intervento nel momento che dovessero verificarsi motivi ostativi alla realizzazione dell'opera di via Callano;
  - E) Il Comune realizzerà le opere di propria competenza nei modi e nei tempi che riterrà più idonei alla loro realizzazione;
- Che con nota Prot. DIN/SPL/AN/ 063 la R.F.I., introitata in questo Comune con prot. 58747 del 30/09/2005, e successive integrazioni, è stato trasmesso il progetto di cui all'oggetto, conforme agli accordi di cui alle convenzioni su richiamate;
- Che a seguito di istruttoria interna, (Settore LL.PP e Urbanistica) si è riscontrato che il progetto si discosta, anche se in minima parte, dagli strumenti Urbanistici in vigore, (variante esecutiva approvata con la Conferenza di Servizio e variante generale del P.R.G. di adeguamento alla legge Regionale n.56/80). Dette variazioni, sono dovute essenzialmente ad un miglioramento delle opere progettate e uno stato dei luoghi non sempre coincidente con i rilevati precedenti;
- Che pertanto, è necessario approvare la progettazione preliminare in parziale variante agli strumenti Urbanistici, attraverso la partecipazione degli interessati all'approvazione del progetto. A tal fine è stato comunicato l'avvio del procedimento a tutte le ditte che saranno assoggettate al vincolo preordinato all'espropriazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R.3/2005. Decorso venti giorni dalla comunicazione, il Consiglio Comunale approva il progetto preliminare e la deliberazione di C.C., notifica agli interessati. Gli interessati potranno nei successivi 30 giorni, presentare eventuali osservazioni, che valutate dal Consiglio Comunale, con apposita deliberazione, approverà definitivamente la variante al P.R.G..

• Cl  
or  
di  
2.• C  
al  
al  
€.

• C

Rite



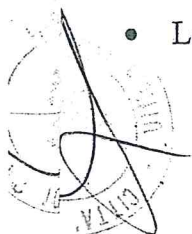


### **Preso atto:**

- Che la spesa necessaria all'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello per le opere sostitutive eseguite da R.F.I. è a totale carico della R.F.I., con la partecipazione del Comune di Barletta attraverso un contributo di €. 3.356.969,84 per la realizzazione delle strutture, di €. 2.065.827,60 per l'acquisizione dei suoli di proprietà di terzi e di €. 774.685,34 per spese varie;
- Che la spesa complessiva di €. 6.197.482,79 è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2005/2007, al Capitolo n. 10852544, e che €. 2.065.827,60 risultano finanziati con avanzi di Amministrazione all'EDP 8684/0/97 destinati al pagamento delle indennità di esproprio, mentre la restante somma di €. 4.131.655,19 sarà finanziata con accensioni di mutui in successive annualità;
- Che la progettazione preliminare si compone dei seguenti elaborati:
  - Relazione tecnica generale;
  - Tavola di inquadramento generale;
  - Variante Urbanistica - Relazione tecnica illustrativa;
  - Variante urbanistica – allegato grafico;
  - Relazione tecnica illustrativa;
  - Relazione tecnica illustrativa - integrazione del 07/12/2004;
  - Planimetria generale della sistemazione stradale;
  - Planimetria con stralci di competenza;
  - Planimetria a punti quotati e curve di livello;
  - Profilo longitudinale n. 1 – Via ANDRIA;
  - Profilo longitudinale n. 2 – Via V. VENETO-CALLANO;
  - Sezioni tipo di progetto;
  - Piano particellare di esproprio RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
  - Piano particellare di esproprio ELENCO DITTE;
  - Piano particellare di esproprio PLANIMETRIA CATASTALE;
  - Piano particellare di esproprio INDIVIDUAZIONE DITTE CATASTALI;

### **Ritenuto, per quanto di competenza del Consiglio Comunale:**

- Di dover approvare il progetto preliminare in epigrafe ai sensi del 3° comma dell'art. 12 della Legge Regionale 3/2005, in parziale variante agli strumenti Urbanistici, attraverso la partecipazione degli interessati all'approvazione del progetto.
- Di dare atto che è stato comunicato l'avvio del procedimento a tutte le ditte che saranno assoggettate al vincolo preordinato all'espropriazione ai sensi dell'art. 7 della L.R.3/2005 e che gli stessi potranno nei successivi 30 giorni presentare le eventuali osservazioni, che valutate dal Consiglio Comunale, con apposita deliberazione, approverà definitivamente la variante al P.R.G. ed il vincolo preordinato all'espropriazione;
- Di confermare che la pubblica utilità dell'opera sarà emessa dalla RFI Spa con l'approvazione del progetto definitivo, e che la stessa deve essere emanata nel termine massimo di 5 anni dall'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione, ai sensi dell'art. 6 comma 2° della L.R. n. 3/2005;
- Acquisiti i prescritti pareri, ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo n.267/2000;
- La presente deliberazione è assunta con i poteri del Consiglio Comunale.



# DELIBERA

1. La narrativa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato.
2. DI APPROVARE, con i poteri del Consiglio Comunale, il progetto preliminare per la realizzazione del "SOTTOPASSO DI VIA ANDRIA E DI VIA VITTORIO VENETO. Opera sostitutiva del p.l. al km 594+841 – Ferrovia dello Stato  
Opera sostitutiva del p.l. al km 69+047 - Ferrovia BARI-NORD.
3. DI DARE ATTO, che la spesa necessaria all'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello per le opere sostitutive eseguite da R.F.I. è a totale carico della R.F.I., con la partecipazione del Comune di Barletta attraverso un contributo di €. 3.356.969,84 per la realizzazione delle strutture, di €. 2.065.827,60 per l'acquisizione dei suoli di proprietà di terzi e di €. 774.685,34 per spese varie;
4. DI DARE ATTO che la spesa complessiva di €. 6.197.482,79 è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2005/2007, al Capitolo n. 10852544, e che €. 2.065.827,60 risultano finanziati con avanzi di Amministrazione all'EDP 8684/0/97 destinati al pagamento delle indennità di esproprio, mentre la restante somma di €. 4.131.655,19 sarà finanziata con accensione di mutui in successive annualità;
5. DI DARE ATTO, che l'approvazione del progetto preliminare di cui sopra, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L. R. N. 3/2005, previa valutazione da parte del Consiglio Comunale delle eventuali osservazioni prodotte da terzi interessati, costituisce variante agli strumenti urbanistici;
6. DI APPORRE, ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 3/2005, il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree oggetto dell'intervento, che avrà la durata di anni cinque, con decorrenza dalla data di efficacia del provvedimento di approvazione della variante.
7. DI CONFERMARE, che la pubblica utilità dell'opera, e l'esecuzione delle procedure espropriative sono a carico della R.F.I., ai sensi dell'art. 4 della convenzione rep. 4/2002, mentre restano a carico di questa Amministrazione le relative spese;
8. DI PRENDERE ATTO che l'aggiudicazione e l'esecuzione dei lavori competono alla Rete Ferrovia Italiana S.p.A., per quanto riguarda le opere funzionali di propria spettanza;
9. DI DEMANDARE AL R.U.P. gli adempimenti in ordine alla comunicazione alle ditte interessate dall'esproprio, mediante notifica del presente atto. ai sensi dell'art. 9 della L. R. n. 3/2005, nonché la pubblicità dello stesso attraverso manifesti, affissione all'albo e pubblicazione sui quotidiani locali e nazionali.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP.  
(ing. Sebastiano LONGANO)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE URBANISTICA  
(Arch. Francesco GIANFERRINI)

Allegati:

- 1) Progetto Preliminare





Parere favorevole per la regolarità tecnica del responsabile del Servizio, ai sensi dell'art.49 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000

IL DIRIGENTE  
IL DIRIGENTE  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
(Ing. Sebastiano LONGANO)

Parere favorevole per la regolarità contabile del responsabile della Ragioneria, ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000

IL DIRIGENTE  
RILEG.  
DAMIANO LASALA

approvato e sottoscritto:

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Giovanni Tritto

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO  
Dott. Antonio Nunziante

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione, su analoga attestazione del responsabile del servizio:

1 E' stata affissa all'albo pretorio comunale il 21 FEB. 2006 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al.....come prescritto dall'art.124 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000, senza reclami;

1 con opposizione 07 MAR. 2006

alla Residenza Comunale, li 21 FEB. 2006



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GIOVANNI TRITTO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

04 MAR. 2006

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno.....:

1 perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4°, D.L.vo 267/2000);  
1 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3°, D.L.vo 267/2000);

☐ ovvero:

dalla Residenza Comunale, li 06 MAR. 2006



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GIOVANNI TRITTO

ai sensi dell'art.18 del DPR 28 dicembre 2000 N°445, a seguito del controllo effettuato, si attesta che la presente copia è conforme al suo originale da n°.....facciate.

Carletta, li 06 MAR. 2006

IL RESPONSABILE  
Esperto Giuridico Amm.vo  
Dott. Carlo Carbone