



**COMUNE DI BARLETTA**  
**CITTA' DELLA DISFIDA**

\*\*\*\*\*

Pratica n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
Settore Lavori Pubblici  
Unità organizzativa - Responsabile  
ex Art. 4 L. 241/90  
Servizio STRAD  
Responsabile del procedimento  
ex Art. 5 L. 241/90  
Sig. Ing. Sebastiano Longano  
IL DIRIGENTE INCARICATO  
Ing. Sebastiano Longano

**COPIA DELLA DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

N. 106

**OGGETTO: PROGRAMMA PER LA SOPPRESSIONE DEI P.L. NEL TERRITORIO CITTADINO.**

**VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE per la realizzazione del sottopasso pedonale al km. 593+089 di collegamento tra via Fracanzano e via Manin.**

**Preso d'atto della mancata presentazione di osservazioni/opposizioni  
Opera sostitutiva del p.l. al km 593+380**

L'anno duemilasei il giorno 28 del mese APRILE in Barletta, nel Palazzo di Città,  
il Commissario Straordinario, **Dott. Antonio Nunziante**, nominato con D.P.R. del 21/2/2006  
pubblicato sulla G.U. n. 52 del 3/3/2006. con l'assistenza del Segretario Generale **Dott. Giovanni  
Tritto** ha adottato la seguente deliberazione:

## Relazione del Dirigente del Settore

### Premesso

Che con deliberazione del Commissario Straordinario n. 14 del 17/02/2006, esecutiva a termini di legge, fu disposto, tra l'altro di:

1. Approvare il progetto preliminare per la realizzazione del sottopasso pedonale al Km. 593+089 di collegamento tra via Fracanzano e via Manin (Opera sostitutiva del p.l. al Km. 593+380);
2. Dare atto, che l'approvazione del progetto preliminare di cui sopra, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L. R. N. 3/2005, previa valutazione da parte del Consiglio Comunale delle eventuali osservazioni prodotte da terzi interessati, costituisce variante agli strumenti urbanistici;
3. Demandare al R.U.P. gli adempimenti in ordine alla comunicazione alle ditte interessate dall'esproprio, mediante notifica del presente atto, ai sensi dell'art. 9 della L. R. n. 3/2005, nonché la pubblicità dello stesso attraverso manifesti, affissione all'albo e pubblicazione sui quotidiani locali e nazionali.

### Considerato:

- che, in relazione al punto sub 3, il R.U.P. a predisposto i seguenti atti:

- a) Affissione all'Albo Pretorio dell'avviso n. 386/06 di deposito della deliberazione di Commissario Straordinario n. 14 del 17/02/2006, esecutiva, con i relativi allegati, presso l'Ufficio Tecnico Settore LL.PP, ufficio Strade, ubicato in C/so Garibaldi, 210 (ex Banca D'Italia); per TRENTA giorni, durante i quali chiunque avrebbe potuto presentare osservazioni, da indirizzare al Responsabile del Procedimento ing. Sebastiano Longano a mezzo raccomandata a R;
- b) Affissione di manifesti nei luoghi più frequentati della città, avvenuta l'8/03/2006, giusta attestazione rilasciata dall'ufficio affissione della BARSÀ S.p.a.;
- c) Pubblicazione sul sito della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- d) Pubblicazione sul sito del Comune di Barletta [www.barletta.ba.it](http://www.barletta.ba.it);
- e) Pubblicazione sul quotidiano la Repubblica e la Repubblica di Bari, avvenuta l'8/03/2006;
- f) Notifica attraverso Raccomandata con Ricevuta di ritorno a tutte le ditte direttamente interessate all'opposizione del vincolo preordinato all'espropriazione;

- che, il Responsabile del Procedimento in data 19/04/2006 prot. n. 23925 ha attestato che durante il periodo di pubblicazione, non sono pervenute osservazioni, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera "A";

- che, per l'effetto, l'approvazione del presente atto, costituisce approvazione di variante allo strumento urbanistico vigente, con l'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione che avrà la durata di 5 anni entro il quale dovrà essere emesso la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera;

- che la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera, e l'esecuzione delle procedure espropriative sono a carico della R.F.I., ai sensi dell'art. 4 della convenzione rep. 4/2002, mentre restano a carico di questa Amministrazione le relative spese;

- che la spesa complessiva necessaria all'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello di €. 6.197.482,79 è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2006/2008, al Capitolo n. 10852544, e che €. 2.065.827,60 risultano finanziati con avanzi di Amministrazione all'EDP 8684/0/97 destinati al pagamento delle indennità di esproprio, mentre la restante somma di €. 4.131.655,19 sarà finanziata con accensione di mutui in successive annualità;

### Ritenuto:

- **di approvare**, con il presente atto, la variante al P.R.G. urbanistico vigente, in ordine al progetto preliminare per la realizzazione del sottopasso pedonale al Km. 593+089 di collegamento tra via Fracanzano e via Manin ( Opera sostitutiva del p.l. al Km. 593+380, stante la mancanza di osservazioni/opposizioni da parte di tutti gli interessati al procedimento di variante al P.R.G., nonché delle ditte interessate dalla procedura espropriativa, il cui avvio è stato pubblicizzato e notificato nei modi di legge;
- **di dare atto**, che, l'approvazione del presente atto, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, che ha la validità di anni cinque, giusta art. 6, della Legge Regionale n. 3/2005;
- **di prendere atto**, che la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera, è demandata a R.F.I., è che la stessa dovrà essere emanata nel termine perentorio di 5 anni dall'approvazione del presenta atto;
- **di dare atto**, che, la spesa necessaria all'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello per le opere sostitutive eseguite dalla R.F.I. s.p.a. è a totale carico della medesima., con la partecipazione del Comune di Barletta attraverso un contributo di €. 3.356.969,84 per la realizzazione delle strutture, di €. 2.065.827,60 per l'acquisizione dei suoli di proprietà di terzi e di €. 774.685,34 per spese varie;
- **che** la spesa complessiva di €. 6.197.482,79, è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2006/2008, iscritta al Capitolo n. 10852544, di cui €. 2.065.827,60 finanziati con avanzi di Amministrazione all'EDP 8684/0/97 destinati al pagamento delle indennità di esproprio, mentre la restante somma di €. 4.131.655,19 sarà finanziata con accensioni di mutui in successive annualità;
- Acquisiti i prescritti pareri, ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo n.267/2000;
- La presente deliberazione è assunta con i poteri del Consiglio Comunale.

## D E L I B E R A

1. **La narrativa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato.**
2. **DI APPROVARE**, con il presente atto, la **VARIANTE AL P.R.G. URBANISTICO VIGENTE**, in ordine al progetto preliminare per la realizzazione del sottopasso pedonale al Km. 593+089 di collegamento tra via Fracanzano e via Manin ( Opera sostitutiva del p.l. al Km. 593+380), stante la mancanza di osservazioni/opposizioni da parte di tutti gli interessati al procedimento di variante al P.R.G., nonché delle ditte interessate dalla procedura espropriativa, il cui avvio è stato pubblicizzato e notificato nei modi di legge;
3. **DI APPORRE**, il vincolo preordinato all'esproprio, avente la validità di anni cinque, giusta art. 6, della L.R. n. 3/2005.
4. **DI DARE ATTO**, che la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera, è demandata a R.F.I., è che la stessa dovrà essere emanata nel termine perentorio di 5 anni dall'approvazione del presenta atto;
5. **DI DARE ATTO**, che, la spesa necessaria all'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello per le opere sostitutive eseguite dalla R.F.I. s.p.a. è a totale carico della medesima., con la partecipazione del Comune di Barletta attraverso un contributo di €.

3.356.969,84 per la realizzazione delle strutture, di €. 2.065.827,60 per l'acquisizione dei suoli di proprietà di terzi e di €. 774.685,34 per spese varie.

6. **DI DARE ATTO**, che la spesa complessiva di €. 6.197.482,79, è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2006/2008, iscritta al Capitolo n. 10852544, di cui €. 2.065.827,60 risultano finanziati con avanzi di Amministrazione all'EDP 8684/0/97 destinati al pagamento delle indennità di esproprio, mentre la restante somma di €. 4.131.655,19 sarà finanziata con accensioni di mutui in successive annualità.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP.**  
(ing. Sebastiano LONGANO)

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE URBANISTICA**  
(Arch. Francesco GIANFERRINI)

**Allegati:**

Attestazione del Responsabile del Procedimento sulla mancanza di osservazioni/opposizioni;  
Deliberazione di Commissario Straordinario n. 14/2006



Parere favorevole per la regolarità tecnica del responsabile del Servizio, ai sensi dell'art.49 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000

IL DIRIGENTE  
IL DIRIGENTE  
f.to SETTORE LAVORI PUBBLICI  
(Ing. Sebastiano LONGANO)

Parere favorevole per la regolarità contabile del responsabile della Ragioneria, ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000

IL DIRIGENTE  
f.to SERVIZI FINANZIARI  
IL DIRIGENTE  
Dott. COSIMO DAMIANO LASALA

Approvato e sottoscritto:

IL SEGRETARIO GENERALE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

f.to Dott. Giovanni Tritto

f.to Dott. Antonio Nunziante

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che la presente deliberazione, su analoga attestazione del responsabile del servizio:

- E' stata affissa all'albo pretorio comunale il 03 MAG. 2006 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 17 MAG. 2006 come prescritto dall'art.124 del D.L.vo N°267 del 18/8/2000, senza reclami;
- con opposizione

Dalla Residenza Comunale, il .....

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GIOVANNI TRITTO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 14 MAG. 2006:

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4°, D.L.vo 267/2000);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3°, D.L.vo 267/2000);
- ovvero:

Dalla Residenza Comunale, il 15 MAG. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GIOVANNI TRITTO

Ai sensi dell'art.18 del DPR 28 dicembre 2000 N°445, a seguito del controllo effettuato, si attesta che la presente copia è conforme al suo originale da n° 11 facciate.

Barletta, li .....

IL RESPONSABILE  
Il Responsabile  
Esperto Giuridico Amm.vo  
Dott. Carlo Carbone