



CITTA' DI BARLETTA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

*N. 167
del 26/10/2018*

OGGETTO: DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 903 DEL 29/05/2018 AVENTE AD OGGETTO SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE' - RECEPIMENTO DELLE DISPOSIZIONI CONTENUTE ALL'ART. 8 DELLA LEGGE REGIONALE N. 44 DEL 10 AGOSTO 2018

L'anno duemiladiciotto il giorno ventisei del mese di Ottobre alle ore 14.00 nella Sede Comunale si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

convocata nelle forme di legge.

Sono rispettivamente presenti ed assenti i sigg.:

		Presenti	Assenti
Cannito Cosimo Damiano	Sindaco	X	
Lanotte Marcello	Vice sindaco	X	
Calabrese Gennaro	Assessore	X	
Cefola Gennaro	Assessore	X	
Ciniero Michele	Assessore	X	
Lacerenza Anna Maria	Assessore	X	
LASALA Michele	Assessore	X	
Ricatti Lucia	Assessore	X	
Passero Ruggiero	Assessore	X	
Tupputi Rosa	Assessore		X

Presiede il Sindaco Cannito Cosimo Damiano

Partecipa il Segretario Generale Carlucci Domenico

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

L'Assessore Anna Maria Lacerenza, sulla base dell'istruttoria svolta dal Servizio TPL, riferisce alla Giunta Comunale quanto segue:

“la Regione Puglia con D.G.R. n. 903 del 29/05/2018 avente ad oggetto “ Servizi di Trasporto Pubblico Regionale: linee di indirizzo agli enti locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario”, ha segnalato che:

- *ad oggi, la soddisfazione dei bisogni di mobilità espressi sul territorio regionale della Puglia è garantita anche attraverso l'erogazione, in conformità alla L.R. n. 18/2002, da parte delle autorità competenti di livello regionale e locale, di servizi di trasporto pubblico operanti su una molteplicità di reti di trasporto per le quali sono in atto attività di razionalizzazione e riprogrammazione utili ad efficientare la spesa pubblica che concorre alla copertura dei costi del servizio;*
- *l'operatività dei servizi è garantita, in larga parte, da piccole e medie imprese operanti nel settore del trasporto pubblico locale, talvolta riunitesi in società consortili, individuate a seguito di procedure competitive esperite nel corso del biennio 2004/2005; in talune altre realtà cittadine, tra cui i capoluoghi di provincia, l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico è garantito attraverso la formula dell'in-house providing;*
- *il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis, del decreto legge n. 138/2011 (convertito con legge n. 148/2011), recepito, razione materiae, nell'art. 2 della legge regionale n. 24/2012, impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo **Ambiti Territoriali Ottimali**;*
- *l'impulso alla unitaria razionalizzazione delle reti ed al conseguente efficientamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico è parte della complessiva attività di revisione ed ammodernamento della governance del settore, che la Regione Puglia ha avviato sin dall'approvazione della citata L.R. n. 24/2012, identificando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali in quella provinciale per ciò che attiene ai servizi di trasporto pubblico locale espletati con modalità automobilistica;*
- *attraverso la deliberazione di Giunta Regionale n. 598/2016, di approvazione del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, nonché del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, sono stati forniti, in linea con le statuizioni del D.Lgs. n. 422/1997, i principi guida della pianificazione e della programmazione, a livello regionale, utili a concretizzare il predetto ammodernamento della governance con il fine di fornire idonei indirizzi per l'efficace, efficiente ed economico esercizio delle reti di trasporto pubblico afferenti agli Ambiti Territoriali Ottimali;*
- *in particolare, il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, definisce il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese nell'ambito dei quali saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;*
- *lo stesso Piano Triennale dei Servizi riscontra l'attuale assetto delle reti di trasporto pubblico locale automobilistico caratterizzato da una molteplicità di reti e servizi di trasporto eserciti da più operatori sulla base di contratti di servizio in scadenza alla data del prossimo 30.06.2018;*
- *in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle*

procedure di affidamento che, in attuazione del processo di riorganizzazione del trasporto pubblico regionale e locale previsto dal Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare al fine di adeguare la gestione e l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli indirizzi regionali, nonché alle disposizioni normative e regolatorie vigenti in materia;

- *tra detti adempimenti prodromici, assume particolare rilevanza l'approvazione dei Piani di Bacino territoriali del trasporto pubblico locale redatti a cura degli Ambiti Territoriali Ottimali, in adempimento 40052 Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 81 del 19-6-2018 alla L.R. n. 18/2002, nonché nel rispetto delle linee guida approvate con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 598/2016;*
- *a tal fine, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 326/2017, la Regione Puglia, in considerazione dell'esigenza degli Ambiti Territoriali Ottimali di dotarsi di idoneo supporto tecnico specialistico per l'espletamento delle suddette attività e considerato che tali incombeni discendevano da un articolato processo di devoluzione delle competenze, anche originariamente attribuite alla medesima Regione (avviato con la L.R. n. 24/2012), ha stanziato una somma a titolo di contributo, erogabile a favore di ciascuna delle sei Province regionali che ne facesse specifica richiesta, nell'ambito delle spese sostenute per redigere e/o aggiornare il Piano di Bacino relativo al proprio ATO;*
- *la definizione dei Piani di Bacino territoriali si configura come adempimento prodromico e ineludibile per la nuova determinazione dei servizi minimi del trasporto pubblico regionale e locale, necessaria al fine di attivare le procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad espletare;*

Inoltre, mediante la stessa delibera, la Regione Puglia ha evidenziato che:

- *in data 21.12.2016 con Deliberazione di giunta n. 2153 la Regione Puglia ha approvato e successivamente siglato il "protocollo di intesa" con L'Agenda Regionale per la Mobilità della Regione Puglia (oggi ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio), al fine di acquisire assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, legale ed economico finanziaria finalizzata a garantire l'idoneo supporto alla definizione della documentazione di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale degli Ambiti Territoriali Ottimali in conformità alle misure regolatorie dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, deliberazione n. 49/2015 e definire, di conseguenza, gli adeguati livelli di servizio qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, definiti tenendo conto dell'integrazione tra le reti di trasporto, del pendolarismo scolastico e lavorativo, della fruibilità dei servizi (amministrativi, socio sanitari e culturali) da parte degli utenti, nonché delle esigenze di riduzione della congestione e dell'inquinamento;*
- *in data 23.12.2016, la Regione Puglia ha trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461635-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO regionale Puglia;*
- *in data 28.12.2016 la Regione Puglia ha trasmesso, l'avviso di pre-informazione*

successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S252 del 30.12.2016 - 464991-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Provinciale BAT, e quasi contestualmente alle altre ATO Provinciali pugliesi;

- *in data 11.04.2018 la Regione Puglia ha sottoscritto con il Dipartimento di Ingegneria Informatica, automatica e gestionale (DIAG) dell'Università la Sapienza di Roma, un Contratto di Ricerca per dotarsi di una metodologia standardizzata finalizzata alla quantificazione dei costi standard del Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano ed urbano dei diversi Ambiti regionali;*
- *allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora concluso;*
- *la Provincia BAT con nota prot. 16009 del 27.04.2018 ha indetto e convocato la conferenza di servizi, regolata ai sensi dell'art. 11 e dell'art. 5, comma 3 della L.R. n. 18/2002 per l'esame della proposta di "aggiornamento del Piano di Bacino del trasporto Pubblico Locale della Provincia BAT";*
- *nelle more della definizione del suddetto iter anche da parte della altre province pugliesi, la Regione Puglia è impossibilitata a dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione delle procedure di affidamento volte all'individuazione dei nuovi soggetti gestori del trasporto pubblico locale e regionale automobilistico;*
- *pertanto, la scadenza del 30.06.2018, per la quasi totalità dei contratti di servizio ad oggi in essere, si inquadra con interruzione del servizio di trasporto pubblico locale e regionale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;*

la Regione Puglia ha posto, altresì, in rilievo che:

- *la disciplina nazionale e regionale sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada risulta direttamente integrata dalle previsioni di cui al Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ("Regolamento comunitario");*
- *come emerge chiaramente dal Considerando n. 24 del Regolamento comunitario, qualora si verifichi il rischio di interruzione della fornitura di tali servizi, le autorità competenti devono poter adottare misure di emergenza a breve termine in attesa dell'aggiudicazione di un nuovo contratto di servizio pubblico che sia conforme a tutte le condizioni in materia di aggiudicazione stabilite dal Regolamento medesimo;*
- *in coerenza con le necessità di tutela del superiore interesse pubblico sottese alla previsione della possibilità di adottare le predette misure di emergenza, il Considerando n. 29 dispensa le autorità 40054 Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 81 del 19-6-2018 competenti, nell'ipotesi del ricorso a tale istituto, dal rispetto dell'adozione delle puntuali misure di pubblicità dell'intenzione di aggiudicare un contratto di servizio pubblico che le stesse sono normalmente tenute ad adottare ai sensi dell'art. 7 del Regolamento comunitario;*
- *in attuazione dei citati Considerando, l'art. 5, co. 5 del Regolamento comunitario, a*

tutela dell'interesse pubblico, disciplina la possibilità, per ciascuna autorità competente, di adottare provvedimenti di emergenza nel caso in cui si verifichi l'interruzione del servizio pubblico o anche solo nell'ipotesi in cui si profili il rischio del verificarsi di tale circostanza;

- **tale disposizione succitata, in particolare, così come risultante a seguito delle modifiche apportate dall'art. 1 del Regolamento (UE) n. 2338/2016, dispone che: "L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. Il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni";**
- *nell'attuale situazione gestionale del servizio del trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale, così come sopra delineata, occorre evitare il pericolo imminente dell'interruzione del servizio medesimo;*
- *a risoluzione di tale situazione di elevata criticità impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;*
- *in aderenza al disposto dell'art. 5, co. 5 del Regolamento comunitario e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, si rende dunque necessario che ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2018, nel pieno rispetto dell'autonomia gestionale e delle forme di esercizio di tale potestà sui medesimi, dia avvio alle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con ciascun gestore uscente, prima della scadenza, di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo;*
- *tale proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente prevista e durata limitata al tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento con gara già avviate e fino al subentro del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico automobilistico individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dal citato art. 5, co. 5;*
- *la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, dovrà seguire lo schema di addendum contrattuale allegato alla D.G.R. n. 903/2018;*
- **nell'ipotesi in cui un gestore uscente non acconsenta alla sottoscrizione della proroga del rispettivo contratto di servizio alle condizioni sopraindicate, si renderà necessaria l'adozione, da parte di ciascun Ente locale competente, di un atto impositivo unilaterale con il quale il gestore medesimo venga obbligato a fornire il**

servizio pubblico di trasporto, fermo restando che in tal caso detto ordine di esecuzione del servizio dovrà disciplinare compiutamente le modalità di gestione del servizio medesimo, se del caso anche recependo prescrizioni dell'originario contratto di servizio;

Tenuto che la Regione Puglia nel medesimo provvedimento ha anche espresso:

- che l'articolo 24 della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 pone in capo alla Giunta regionale l'esercizio dei poteri sostitutivi in caso di mancato o irregolare esercizio da parte degli enti locali delle funzioni agli stessi conferite, vista la necessità di concludere comunque l'iter di determinazione dei Servizi minimi con le modalità di cui all'art. 5 della predetta L.R. 18/2002;
- di concedere parere favorevole in ordine all'avvio, in aderenza al disposto dell'art. 5, comma 5°, del regolamento comunitario n. 1370/2007 e s-m.i., da parte di ciascun ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio del TPL automobilistico, com scadenza il 30/06/2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di TPL automobilistico, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - a) La proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente previsto e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato da ciascun ATO e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dal citato art. 5, comma 5 (due anni);
 - b) Salvo esigenze particolari che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni e ritenute meritevoli di tutela, la proroga dovrà prevedere, nel rispetto del nuovo termine di scadenza come individuato alla lettera a) che precede, la prosecuzione della gestione del servizio, secondo lo schema di contratto allegato alla D.G.R. n. 903 del 29/05/2018.

Considerato che :

- la delibera di G.R. n. 551 del 05/04/2018 ha previsto che; "al fine di pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per l'anno 2018, si ritiene di attribuire le stesse proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi a questi erogati", e pertanto l'ente ha valutato, a suo tempo, di concedere la proroga, all'attuale gestore, sulla base delle risorse di cofinanziamento regionali risultanti stanziare per l'anno 2018, **e quindi sino al 31/12/2018**, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei successivi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;

Difatti, sulla base di quanto disposto dalla D.G.R. n. 551 del 05/04/2018 e dalla successiva D.G.R. n. 903 del 29/05/2018, il Comune di Barletta con delibera del Commissario Straordinario n. 27 del 29/06/2018 (agli atti d'ufficio), ha stabilito di:

<<DI RECEPIRE ED APPROVARE gli indirizzi fissati dalla delibera di G.R. n. 903 del 29/05/2018 avente ad oggetto "**Servizi di Trasporto Pubblico Regionale: linee di indirizzo agli enti locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario**

DI PRENDERE ATTO che la delibera di G.R. n. 551 del 05/04/2018 ha previsto che "al fine di

pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per l'anno 2018, si ritiene di attribuire le stesse proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi a questi erogati", e pertanto allo stato la proroga può essere concessa sino al 31/12/2018, ", e pertanto si ritiene opportuno concedere la proroga sulla base delle risorse di cofinanziamento regionali attualmente risultanti stanziato solo per l'anno 2018, **e quindi sino al 31/12/2018**, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;

DI DARE MANDATO al dirigente del Settore Servizi Pubblici TPL, di provvedere, ai sensi dell'art. 5, par. 5° del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., alla proroga contrattuale del servizio di trasporto pubblico locale, alla ditta PAOLO SCOPPIO SRL di Gioia del Colle (BA), **fermo restando il permanere, in capo a detta ditta, del possesso dei requisiti di legge in materia di appalti, sino al 31/12/2018**, agli stessi patti e condizioni previsti dal contratto di servizi minimi TPRL rep. 4031 del 28/12/2004, a valere anche per i successivi contratti stipulati ad integrazione di quello principale, quali gli ulteriori servizi minimi, determinazione contratto n. 2446 del 09/12/2008, rep. N. 767 del 18/10/2011 nonché successivi provvedimenti, **nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;>>**

Pertanto, sulla base di detta delibera commissariale, il Comune di Barletta, con contratto di rep. N. 535 dell'01/08/2018, ha provveduto alla proroga contrattuale del servizio di trasporto pubblico in essere con la ditta Paolo Scoppio SRL, attuale gestore del servizio, sino al 31/12/2018;

Atteso che:

- Il 10 agosto 2018, è stata approvata la LEGGE REGIONALE n. 44 "Assestamento e variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 2020", pubblicata sul BURP n. 106 del 13/08/2018;
- All'articolo 8, detta L.R. prevede che:

<<All'articolo 30 della legge regionale 30 dicembre 2013, n. 45 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016 della Regione Puglia), sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 1 le parole: " , nell'ambito dell'UPB 03.04.04," sono soppresse;

b) dopo il comma 4 sono inseriti i seguenti:

"4 bis. A far data dal 1 luglio 2018, al ricorrere delle condizioni previste dall'articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e successive modificazioni e integrazioni, le risorse in favore degli enti locali di cui al capitolo di spesa n. 552053, continueranno ad essere riconosciute per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento e comunque non oltre il 30 giugno 2020.;

4 ter. Le risorse in favore degli enti locali sono riconosciute per i contratti di servizio affidati in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 e successive modificazioni e integrazioni e comunque non oltre il 30 giugno 2020. Tali risorse vengono altresì riconosciute agli enti locali con contratti di servizio in scadenza oltre il 30 giugno 2018 e comunque non oltre il 30 giugno 2020.;

4 quater. Agli oneri rivenienti dall'attuazione dei precedenti commi 4 bis e 4 ter, pari a complessivi euro 37 milioni e 200 mila, si provvede, nell'ambito della missione 10, programma 2, titolo 1 del bilancio regionale, per euro 9 milioni e 300 mila nell'ambito dello stanziamento già allibrato sul capitolo 552053 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 approvato con l.r. 68/2017, e per euro 27 milioni e 900 mila con variazione al bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2018 mediante applicazione dell'avanzo di amministrazione vincolato.”;

c) il comma 5 è abrogato.>>

- pertanto, sulla base di quanto stabilito dalla norma regionale che stanziava, in favore degli enti locali, i fondi necessari per il mantenimento dei vigenti contratti per il Servizio TPL, affidati in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i., sino al 30/06/2020, si può procedere a prorogare la gestione del Servizio TPL, all'attuale affidatario "Paolo Scoppio Srl", per l'intero periodo massimo di proroga concedibile" vale a dire sino al 30/06/2020, così come stabilito dalla citata novellata normativa regionale;

Si segnala, inoltre, che :

- con nota prot. n. 46965 del 20/06/2018, il Dirigente dei Servizi Pubblici TPL ha richiesto alla ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA), attuale affidatario del servizio di TPL attualmente in essere nel comune di Barletta, la disponibilità alla proroga contrattuale del servizio, sino all'individuazione del nuovo soggetto affidatario del servizio TPL e comunque non oltre il 30/06/2020, termine massimo previsto dal regolamento comunitario n. 1370/2007 s.m.i, agli stessi patti e condizioni previsti dal contratto di servizi minimi TPRL rep. 4031 del 28/12/2004, a valere anche per i successivi contratti stipulati ad integrazione di quello principale, quali gli ulteriori servizi minimi, determinazione contratto n. 2446 del 09/12/2008, rep. N. 767 del 18/10/2011;
- con nota prot. n. 47808 del 25/06/2018, agli atti d'ufficio, la ditta Paolo SCOPPIO SRL ha già confermato la propria disponibilità alla proroga contrattuale del servizio attualmente in essere sino all'individuazione del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre il 30/06/2020;

Si evidenzia, infine, che:

- ai sensi dell'art. 1-bis del D.L. 138/2011 convertito nella Legge 148/2011, come modificata dalla Legge 190/2014, i comuni hanno l'obbligo di deliberare l'adesione agli **Ambiti Territoriali Ottimali** entro la data del 1° marzo 2015;
- il Comune di Barletta, con **D.G.C. n. 36 del 26/02/2015** ha aderito, nell'ambito del trasporto pubblico locale settore automobilistico, **all'Ambito Territoriale Ottimale** coincidente con il perimetro amministrativo della Provincia Barletta-Andria-Trani il cui organo di governo coincide con l'Ente Provincia;
- il Comune di Barletta con nota protocollo 31945 del 24/04/2018 (agli atti d'ufficio), riscontrando alla richiesta prot. n. 14074-18 del 12/04/2018 dell'ente provinciale, Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ha comunicato l'elenco dei servizi minimi e dei servizi aggiuntivi del trasporto pubblico urbano, ai fini della redazione del Piano di Bacino del TPL della Provincia Barletta-Andria-Trani; “

Va rilevato inoltre che la Regione Puglia:

- in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall'Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020 ha inteso, con l'avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano "SMART GO CITY", pubblicato sul bollettino ufficiale

della Regione Puglia n. 68 del 17 maggio 2018, promuovere interventi funzionali ad aumentare la modalità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del sistema trasportistico pubblico locale di persone al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a basse emissioni;

- *che il suddetto avviso finanzia interventi di ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico attraverso l'acquisto di nuovi autobus urbani aventi la piu' recente classe di conformità alle norme vigenti in materia di emissioni inquinanti;*
- *che l'intervento di ammodernamento riguarderà autobus appartenenti al parco mezzi dedicati al TPL urbano;*
- *che è opportuno quindi che il Comune di Barletta partecipi all'avviso e presenti apposita domanda di finanziamento il cui soggetto beneficiario è l'Amministrazione Comunale, come definito al comma 1 dell'art. 5 del suddetto avviso pubblico, a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione e il controllo;*
- *che, secondo quanto disposto dal suddetto avviso, la proprietà degli autobus è dell'Amministrazione comunale;*
- *che i rapporti e le condizioni d'uso del bene dovranno essere regolamentati attraverso uno specifico contratto di servizio che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del regolamento (CE) 1370/2007 nonché le disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore;*

Tutto ciò premesso;

LA GIUNTA COMUNALE

Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore Anna Maria Lacerenza;

Visti:

- Il vigente Statuto Comunale;
- Il T.U.E.L. approvato con D.Lgs.267/2000;
- Il d. lgs. 165/01;
- Le norme e gli atti richiamati in premessa;
- La D.G.R. n. 903 del 29/05/2018;
- La delibera del Commissario Straordinario n. 27 del 29/06/2018;
- L'art. 8 della Legge Regionale n. 44 del 10/08/18;
- L'art. 30 della Legge Regionale n. 45 del 30/12/2013 s.m.i.;
- La delibera di C.C. n. 52 del 22/03/2018, "Approvazione del Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020;
- la D.C.S. n. 24/18, "Approvazione del P.E.G. 2018/2020";

Acquisiti i prescritti pareri, ex articolo n.49 del T.U.E.L. D. Lgs 267/2000;

D E L I B E R A

Per le ragioni esposte in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI RECEPIRE ED APPROVARE le disposizioni previste all'art. 8 della Legge Regionale n. 44 del 10/08/2018, che così recita:

<<All'articolo 30 della legge regionale 30 dicembre 2013, n. 45 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016 della Regione

Puglia), sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 1 le parole: “, nell’ambito dell’UPB 03.04.04,” sono soppresse;

b) dopo il comma 4 sono inseriti i seguenti:

“4 bis. A far data dal 1 luglio 2018, al ricorrere delle condizioni previste dall’articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e successive modificazioni e integrazioni, le risorse in favore degli enti locali di cui al capitolo di spesa n. 552053, continueranno ad essere riconosciute per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento e comunque non oltre il 30 giugno 2020.;

4 ter. Le risorse in favore degli enti locali sono riconosciute per i contratti di servizio affidati in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 e successive modificazioni e integrazioni e comunque non oltre il 30 giugno 2020. Tali risorse vengono altresì riconosciute agli enti locali con contratti di servizio in scadenza oltre il 30 giugno 2018 e comunque non oltre il 30 giugno 2020.;

4 quater. Agli oneri rivenienti dall’attuazione dei precedenti commi 4 bis e 4 ter, pari a complessivi euro 37 milioni e 200 mila, si provvede, nell’ambito della missione 10, programma 2, titolo 1 del bilancio regionale, per euro 9 milioni e 300 mila nell’ambito dello stanziamento già allibrato sul capitolo 552053 del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2018 approvato con l.r. 68/2017, e per euro 27 milioni e 900 mila con variazione al bilancio di previsione dell’esercizio finanziario 2018 mediante applicazione dell’avanzo di amministrazione vincolato.”;

c) il comma 5 è abrogato.>>

DI DARE MANDATO al dirigente del Settore Servizi Pubblici TPL e al dirigente del Servizio Contratti, di provvedere, ai sensi dell’art. 5, par. 5° del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., alla proroga contrattuale del servizio di trasporto pubblico locale, alla ditta PAOLO SCOPPIO SRL di Gioia del Colle (BA), fermo restando il permanere, in capo a detta ditta, del possesso dei requisiti di legge in materia di appalti, sino all’espletamento della nuova gara d’appalto e comunque non oltre il 30/06/2020;

DI PRENDERE ATTO che con nota prot. n. 47808 del 20/06/2018, la ditta Paolo SCOPPIO SRL ha confermato la propria disponibilità alla proroga contrattuale del servizio attualmente in essere, sino all’individuazione del nuovo soggetto affidatario del servizio TPL e comunque non oltre il 30/06/2020;

DI DARE ATTO che la quota annuale di cofinanziamento comunale relativa alle nuove linee aggiuntive, sarà, come per gli anni passati, pari a € 143.286,48 oltre iva al 10%;

DI DARE ATTO che sul Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 52 del 22/03/2018, risultano stanziati le seguenti le seguenti somme relative al cofinanziamento regionale, sia in entrata che in spesa:

Annualità 2019

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 100.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione: € 271.920,00

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 677.045,00

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 143.290,00

Annualità 2020

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 50.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione : € 135.960,00

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00.

DI PRENOTARE, sul Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020, le seguenti somme:

Annualità 2019

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 97.459,85

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione: € 266.186,56 al netto dell'IVA da calcolare solo sul contributo regionale ex art. 30 della L.R. n. 30/2013 s.m.i;

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 677.045,00 al netto dell'IVA

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 143.290,00 al netto dell'IVA

Annualità 2020

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 48.730,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione: € 133.093,28 al netto dell'IVA da calcolare solo sul contributo regionale ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50 al netto dell'IVA

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00 al netto dell'IVA

DI ACCERTARE, in forza della L.R. n. 44/2018, sui seguenti capitoli di entrata, sulla base di quanto disposto dalla L.R. n. 44 del 10/08/2018, le seguenti somme :

Annualità 2019

capitolo di entrata: 842041 – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione: € 266.186,56

capitolo di entrata: 842039 – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 677.045,00

Annualità 2020

capitolo di entrata: 842041 – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE, Risorse ex art. 30 della L.R. n. 45/2013 s.m.i. per il mantenimento del livello dei servizi minimi ivi compreso adeguamento inflazione: € 133.093,28

capitolo di entrata: 842039 – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

DI DARE MANDATO al Dirigente Responsabile dei Servizi Pubblici TPL di predisporre tutti gli atti consequenziali, necessari a dare attuazione alla presente deliberazione, ivi compreso la sottoscrizione del contratto di proroga con la ditta Paolo Scoppio SRL, a valere sino all'espletamento della nuova gara e comunque non oltre il 30/06/2020;

DI DARE MANDATO al dirigente del Settore Finanze di provvedere alla prenotazione di spesa;

DI DARE MANDATO al Dirigente del Settore Servizi TPL e al Servizio Politiche Europee di predisporre gli atti finalizzati alla partecipazione all'avviso pubblico "SMART GO City" ,pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regionale n. 68 del 17/05/2018;

DI NOMINARE Responsabile Unico del Procedimento il dott. Savino Filannino;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Servizio Trasporto Pubblico e grandi progetti della Regione Puglia e all'ATO provinciale Barletta-Andria-Trani;

DI DICHIARARE il presente atto, stante l'urgenza di provvedere alla proroga contrattuale in parola, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del d. lgs. 267/00 s.m.i.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2018** / **255**

Ufficio Proponente: **Gestione amministrativa e giuridica - contratti di lavoro**

Oggetto: **DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 903 DEL 29/05/2018 AVENTE AD OGGETTO SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE" - RECEPIMENTO DELLE DISPOSIZIONI CONTENUTE ALL'ART. 8 DELLA LEGGE REGIONALE N. 44 DEL 10 AGOSTO 2018**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Gestione amministrativa e giuridica - contratti di lavoro)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 12/10/2018

Il Responsabile di Settore

Dott. Savino Filannino

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 25/10/2018

Responsabile del Servizio Finanziario

Nigro Michelangelo

IL SINDACO

Cannito Cosimo Damiano

IL SEGRETARIO GENERALE

Carlucci Domenico
(firmato digitalmente)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

carlucci domenico;1;111462580969013592634518056612208455700

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO

Certifico che copia di questa deliberazione della Giunta Comunale è stata affissa all'albo pretorio del Comune oggi *30/10/2018* e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Contestualmente all'affissione all'albo gli estremi di questa deliberazione sono stati inclusi nell'elenco trasmesso ai consiglieri Capo Gruppo in conformità all'art.125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Addì 30/10/2018

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

Deluca Giuseppe Michele

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Giuseppe Michele Deluca;1;7233612