



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia d'Oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 1132
Determina n. 989

del 29/06/2018
del 29/06/2018

**OGGETTO: DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I
POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA
TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA**

OGGETTO: Delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale, n. 27 del 29/06/2018 – Proroga tecnica del servizio di TPL di cui al contratto rep. 4031 del 28/12/2014, così come integrato dai contratti rep. 212 del 23/12/05, n. 403 del 25/09/2008, n. 757/767 del 18/10/2011, e dalla D.D. n. 2008 del 31/12/2014, stipulati con la ditta Paolo Scoppio SRL – IMPEGNO SPESA

Premesso che:

- la L.R. n.18 del 31.10.2002, pubblicata sul BUR della Regione Puglia il 04.11.2002, all'art.34 ha disposto che: "la Regione e gli Enti Locali competenti, entro 150 giorni dalla data di entrata in vigore della legge, hanno l'obbligo di attivare le procedure concorsuali di cui all'art. 16 della legge per l'affidamento dei servizi di TPRL;
- espletata la gara, con determinazione dirigenziale n. 2291 del 09.12.2004, agli atti d'ufficio, è stato aggiudicato l'appalto relativo all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, per il periodo 01.01.2005-31.12.2013, in favore della Ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA) che ha offerto il ribasso percentuale pari al 2,5% sul corrispettivo annuo a base di gara di € 547.444,313 Iva esclusa corrispondente ad € 533.758,21;
- in data 28.12.2004 è stato stipulato il contratto rep. n. 4031 per il periodo 01.01.2005-31.12.2013 (agli atti d'ufficio);
- con determinazione dirigenziale n. 2518 del 30/12/2004 il dirigente del Settore Ambiente e Servizi Pubblici ha istituito, quali servizi aggiuntivi previsti all'articolo 6 della L.R. n. 18 del 31/10/2002, da istituirsi con oneri a totale carico del proprio bilancio, per il periodo 01/01/2005-31/12/2006, il servizio di altre due linee urbane, affidando alla ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA), in quanto già affidataria del servizio di TPL nel comune di Barletta, sulla base del costo €/km riveniente dalla offerta di gara e quindi al costo pro anno di € 143.286,48 iva esclusa al 10%, € 157.615,12 iva inclusa;
- il costo per €/km di € 1,5349 rinviene dalla gara del TPL dividendo l'offerta in sede di gara di € 533.758,21 per i Km annuali pari a 347737;
- in data 23/12/2005, è stato stipulato il contratto rep. n. 212 (agli atti d'ufficio) per la regolazione dei rapporti tra comune concedente e impresa concessionaria del servizio delle due linee urbane di trasporto pubblico extra contratto – navetta A e navetta B – per il biennio 2005-2006 ad integrazione del contratto di servizio n. 4031/2004;
- il Dirigente del Settore Ambiente e Servizi Pubblici, concluso positivamente il periodo di sperimentazione, con determinazione dirigenziale n. 2405 del 22/12/2006 (agli atti d'ufficio), ha stabilito di proseguire il servizio delle navette A e B per il periodo 01/01/2007-31/12/2013 in favore della ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA), giusto contratto di servizio n. 403 di rep. Del 25/09/2008 (agli atti d'ufficio) ad integrazione del contratto di servizio n. 4031/2004;
- l'art 10 della L.R. 30/12/2005, n. 20, in materia di classificazione "servizi minimi" nell'ambito del trasporto urbano, novellando con modificazioni la normativa previgente ha stabilito la facoltà della Regione, fino all'approvazione del P.T.S., di classificare "servizi minimi", previa istanza di classificazione a "servizi minimi" nell'ambito del trasporto urbano, ai sensi dell'art. 5, co. 1 della L.R. n. 18/2002, i servizi

aggiuntivi già istituiti dai comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all'art. 19 della stessa L.R.;

- pertanto, in riscontro all'istanza prot. n. 68842 dell'01/12/2006 (agli atti d'ufficio), a firma del Sindaco di Barletta, la Regione Puglia, con deliberazione di giunta n. 1960 del 21/10/2008 (agli atti d'ufficio), ha deliberato in attuazione delle disposizioni dell'art. 10 della L.R. n. 20 del 30.12.2005, a decorrere dal 01/11/2008, di classificare servizi minimi ex art. 5, co. 1 della L.R. n. 18/2002, i servizi aggiuntivi istituiti dal Comune di Barletta con contratto di servizio n. 403 di rep. Del 25/09/2008, per il periodo 2007-2013;
- il Dirigente del Settore Servizio Sistema Integrato dei Trasporti della Regione Puglia, con determinazione dirigenziale n. 388 del 03/11/08 (agli atti d'ufficio) ha stabilito le somme spettanti al Comune di Barletta: € 143.286,47 su base annua ed € 23.881,08 per il periodo novembre-dicembre 2008;
- con determinazione-contratto n. 2446 del 09/12/2008 (agli atti d'ufficio), rep. N. 767 del 18/10/2011, sono stati qualificati a seguiti riconoscimento, con deliberazione di giunta n. 1960 del 21/10/2008 (agli atti d'ufficio) della Regione Puglia, "servizi minimi" in aggiunta ai servizi minimi di cui al contratto rep. N. 4031/2004, i servizi aggiuntivi TPL disciplinati con contratto di Servizio n. 403 di rep. Del 25/09/2008, con decorrenza 01/11/2008 fino 31/12/2013;
- con determinazione dirigenziale n. 2447 del 09/12/2008, giusto contratto di rep. N. 757 del 18/10/2011 (entrambi agli atti d'ufficio), è stato istituito il servizio aggiuntivo di TPL, ex art. 6 della L.R. n. 18/2002, con due nuove linee di trasporto pubblico denominate linea 7 e navetta D, per il periodo 01/12/2008-31/12/2013, affidandolo alla ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA), secondo le modalità riportate nello schema di contratto ivi allegato, integrativo del contratto di rep. 4031 del 28/12/2004 relativo all'affidamento del servizio di TPL nel Comune di Barletta, per l'importo annuo di € 143.286,48 in esclusa pari a € 157.615,12 iva inclusa;
- la scadenza fissata per i predetti contratti, pertanto, era fissata al 31/12/2013;
- la L.R. n. 244/2007 (legge finanziaria 2008), all'art. 1, comma 295, riconosce alle regioni a statuto ordinario la compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione, al fine di disporre di risorse che consentano, tra l'altro, il recupero dell'inflazione, da parte delle imprese esercenti servizi di trasporto pubblico;
- con L.R. n. 10/2009, all'art. 24, comma 1° è stato disposto che *"la Regione destina le risorse di cui alla Legge n. 244/2007, art. 1, comma 295, 296, 297 lett. a), b), e d), e 298, con le modalità stabilite dalla Giunta Regionale, al mantenimento del servizio di trasporto pubblico, al loro sviluppo ed al recupero dell'inflazione"*;
- il comma 4° del medesimo art. 24 dispone che *"la Regione concorre al recupero dell'inflazione degli anni precedenti sino a tutto il 2008 in favore delle imprese esercenti servizi di cui all'art. 8 del d. lgs. 422/97 e degli enti locali destinatari di risorse per i servizi di trasporto pubblico riconosciuti minimi ai sensi della L.R. n. 18/2002"*;
- il contesto normativo di riferimento in cui si colloca l'azione di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico regionale locale è costituito da disposizioni regionali, nazionali e comunitarie all'interno del quale la Regione Puglia è intervenuta con le seguenti tre leggi:

1. La legge n.18 del 2002 con cui ha individuato la gerarchizzazione della rete, le competenze amministrative della stessa Regione, delle Province e dei Comuni ed ha stabilito gli strumenti e le modalità operative per la programmazione della rete di trasporto pubblico locale;

2. La legge n. 16 del 2008 con cui sono stati fissati i principi, gli indirizzi e le linee di intervento in

materia di Piano regionale dei trasporti;

3. La legge n. 24 del 2012 con cui sono stati istituiti gli Ambiti Territoriali Ottimali per l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

- in conseguenza di tale produzione legislativa, la Regione Puglia, con DGR 02 agosto 2013, n. 1453, si è determinata di autorizzare la proroga del contratto di servizio automobilistico per la durata di 4 anni e mezzo a partire dall'01/01/2014, previa dimostrazione a cura del soggetto interessato delle condizioni previste dall'art. 4 par. 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007, e di dare mandato agli uffici competenti di predisporre schema di disegno di legge per il riconoscimento, a far data dal 2014 degli adeguamenti inflattivi sui trasferimenti regionali agli enti locali per la gestione dei servizi del TPL di competenza;
- in tale ambito normativo si inserisce anche quanto disposto dall'art. 30 della legge regionale n. 45 del 30/12/2013, che così recita:
 1. *Al fine di garantire le risorse necessarie al mantenimento e al miglioramento degli attuali livelli dei servizi di trasporto pubblico di competenza delle province e dei comuni, ivi compreso l'adeguamento all'inflazione, a decorrere dall'anno 2014 e sino alla prossima aggiudicazione dei suddetti servizi a seguito di procedure concorsuali a evidenza pubblica, è istituito nel bilancio autonomo della Regione Puglia, nell'ambito dell'UPB 03.04.04, in favore degli enti locali che prorogheranno i contratti di servizio in corso sino al 30 giugno 2018, il capitolo di spesa n. 552053, denominato "Concorso della Regione agli oneri a carico di province e comuni che prorogheranno i contratti di servizio sino al 30 giugno 2018 per i servizi di trasporto pubblico locale, ivi compreso l'adeguamento all'inflazione".*
 2. *Per l'anno 2014 la dotazione finanziaria del capitolo istituito ai sensi del comma 1 è pari a 8 milioni di euro in termini di competenza e cassa; per gli anni 2015 e 2016 la dotazione finanziaria è determinata in 18 milioni di euro per ciascun anno.*
 3. *Per le finalità di cui al comma 1 per l'anno 2014 sono, altresì, utilizzate, nell'ammontare di 10 milioni di euro, le economie vincolate presenti sul capitolo di spesa n. 551027.*
 4. ***A far data dal 1° gennaio 2014 e sino al 30 giugno 2018 le province e i comuni possono prorogare i contratti di servizio del trasporto pubblico locale in corso con gli affidatari dei servizi medesimi.***
 5. *Le somme di cui ai commi 2 e 3 sono ripartite tra le province e i comuni di cui al comma 1 con criteri stabiliti in successivi provvedimenti della Giunta regionale, sulla base dei trasferimenti operati nell'anno 2013 dalla Regione, al netto di qualsiasi ulteriore concorso e/o contributo. Le eventuali quote non assegnate dalla Giunta regionale agli enti locali che non hanno proceduto con la proroga dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale sono destinate al rinnovo del parco rotabile. Nessun altro onere finanziario deve gravare sul bilancio regionale.*
 6. *Il comma 4 dell'articolo 24 della legge regionale 30 aprile 2009, n. 10 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2009 e bilancio pluriennale 2009-2011 della Regione Puglia), è abrogato, ferma restando la previsione di cui al comma 3 dell'articolo 19 della legge regionale 31 ottobre 2002, n.18 (Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale).*
- pertanto, sulla base di quanto disposto dalla succitata D.G.R., dall'art. 30 della Legge Regionale n. 45/2013, nonché dall'art. 4 par. 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007 il Comune di Barletta con delibera di G.C. n. 25 del 07/02/2014 e susseguente determinazione dirigenziale n. 2008 del 31/12/2014 (entrambe agli atti d'ufficio), ha manifestato la volontà di accedere alle risorse regionali stanziare per il servizio di TPL –

servizi minimi, destinate con la legge regionale n. 45 del 30/12/2013, art. 30, e contestualmente ha approvato, la proroga contrattuale del servizio di trasporto alla ditta PAOLO SCOPPIO s.r.l. di GIOIA DEL COLLE (BA), sino al 30/06/2018, agli stessi patti e condizioni, previsti all'art. 3 del contratto di servizi minimi TPRL rep. 4031 del 28/12/2004, a valere anche per i successivi contratti stipulati ad integrazione di quello principale, quali gli ulteriori servizi minimi, determinazione contratto n. 2446 del 09/12/2008, rep. N. 767 del 18/10/2011;

Tenuto conto che, la Regione Puglia con D.G.R. n. 903 del 29/05/2018 avente ad oggetto “ Servizi di Trasporto Pubblico Regionale: linee di indirizzo agli enti locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario”, pervenuta a questo Comune con nota protocollata in data 21/06/2018, prot. n. 47199, ha deliberato di :

- esprimere parere favorevole in ordine all'avvio, in aderenza al disposto dell'art. 5, comma 5°, del regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i., da parte di ciascun ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio del TPL automobilistico, in scadenza il 30/06/2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di TPL automobilistico, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - a) La proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente previsto e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato da ciascun ATO e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dal citato art. 5, comma 5 (due anni);
 - b) Salvo esigenze particolari che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni e ritenute meritevoli di tutela, la proroga dovrà prevedere, nel rispetto del nuovo termine di scadenza come individuato alla lettera a) che precede, la prosecuzione della gestione del servizio, secondo lo schema di contratto allegato alla D.G.R. n. 903 del 29/05/2018.

Considerato che la delibera di G.R. n. 551 del 05/04/2018 ha previsto che: *“al fine di pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per l'anno 2018, si ritiene di attribuire le stesse proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi a questi erogati”*, e che pertanto si rende opportuno procedere alla concessione della proroga sulla base delle risorse di cofinanziamento regionali attualmente risultanti stanziati solo per l'anno 2018, e quindi sino al 31/12/2018, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio TPL per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;

Dato atto che con delibera del Commissario Straordinario n. 27 del 29/06/2018 con i poteri della Giunta Comunale, è stato stabilito di :

<<DI RECEPIRE ED APPROVARE gli indirizzi fissati dalla delibera di G.R. n. 903 del 29/05/2018 avente ad oggetto **“Servizi di Trasporto Pubblico Regionale: linee di indirizzo agli enti locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario”** che, in breve, prevede che:

- in aderenza al disposto dell'art. 5, comma 5°, del regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ciascun ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio del TPL automobilistico, in scadenza il 30/06/2018, avvii delle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo

consensuale di proroga della gestione del servizio di TPL automobilistico, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- a) La proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente previsto e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato da ciascun ATO e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dal citato art. 5, comma 5 (due anni);
- b) Salvo esigenze particolari che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni e ritenute meritevoli di tutela, la proroga dovrà prevedere, nel rispetto del nuovo termine di scadenza come individuato alla lettera a) che precede, la prosecuzione della gestione del servizio, secondo lo schema di contratto allegato alla D.G.R. n. 903 del 29/05/2018.

DI PRENDERE ATTO che la delibera di G.R. n. 551 del 05/04/2018 ha previsto che; “al fine di pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per l'anno 2018, si ritiene di attribuire le stesse proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi a questi erogati”, e pertanto allo stato la proroga può essere concessa sino al 31/12/2018, ”, e che pertanto si ritiene opportuno concedere la proroga sulla base delle risorse di cofinanziamento regionali attualmente risultanti stanziare solo per l'anno 2018, e quindi sino al 31/12/2018, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;

DI DARE MANDATO al dirigente del Settore Servizi Pubblici, di provvedere, ai sensi dell'art. 5, par. 5° del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., alla proroga contrattuale del servizio di trasporto pubblico locale, alla ditta PAOLO SCOPPIO SRL di Gioia del Colle (BA), fermo restando il permanere, in capo a detta ditta, del possesso dei requisiti di legge in materia di appalti, sino al 31/12/2018, agli stessi patti e condizioni previsti dal contratto di servizi minimi TPRL rep. 4031 del 28/12/2004, a valere anche per i successivi contratti stipulati ad integrazione di quello principale, quali gli ulteriori servizi minimi, determinazione contratto n. 2446 del 09/12/2008, rep. N. 767 del 18/10/2011 nonché successivi provvedimenti, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020;

DI PRENDERE ATTO che con nota prot. n. 47808 del 20/06/2018, la ditta Paolo SCOPPIO SRL ha confermato la propria disponibilità alla proroga contrattuale del servizio attualmente in essere;

DI PRENDERE ATTO che con messaggio di posta elettronica certificata, prot. n. 49285 del 28/06/2018, agli atti d'ufficio, è stato comunicato alla ditta Paolo Scoppio Srl che, per effetto di quanto stabilito dalla D.G.R. n. 551 del 05/04/2018, la proroga sarà concessa sino al 31/12/2018, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dall'ar. 5, comma 5° del regolamento comunitario n. 1370/2007, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l'anno 2019 e per il primo semestre dell'anno 2020, e che la ditta Paolo Scoppio Srl con pec di pari data, prot. n. 49322 (agli atti d'ufficio), ha comunicato di aver preso atto di quanto comunicato dal Comune di Barletta;

DI PRENDERE ATTO che il dirigente del Servizio Trasporto Pubblico locale e Grandi Opere della Regione Puglia, riscontrando, per le vie brevi, alla specifica richiesta del Comune di Barletta, prot. n. 46952 del 20/06/2018 (agli atti d'ufficio), ha confermato al dirigente dei Servizi Pubblici del Comune di Barletta, che “la Regione Puglia garantirà, mediante la modifica della L.R. n. 45/2013, attualmente all'esame del Consiglio Regionale, le proprie quote di cofinanziamento per il regolare svolgimenti del servizio di TPL attualmente in essere nel Comune di Barletta, l'intero periodo massimo di proroga concedibile” (vale a dire, di norma: € 677.045,00 annuali oltre iva al 10% + contributo per la copertura degli oneri per il

rinnovo del CCNL e per l'adeguamento ISTAT che per l'anno 2017 è stato complessivamente pari a € 266.186,56)

DI DARE ATTO che la quota annuale di cofinanziamento comunale relativa alle nuove linee aggiuntive, invece, sarà, come per gli anni passati, pari a € 143.286,48 oltre iva al 10%;

DI DARE ATTO che sul Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 52 del 22/03/2018, risultano stanziare le seguenti le seguenti somme, tra le quelle relative al cofinanziamento regionale, sia in entrata che in spesa, come segue:

Annualità 2018

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 50.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 138.826,72

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00

Annualità 2019

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 100.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 271.920,00

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 677.045,00

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 143.290,00

Annualità 2020

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 50.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 135.960,00

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00.

DI PRENOTARE, sul Bilancio 2018, sulla base anche di quanto disposto dalla D.G.R. n. 551 del 05/04/2018 in ordine ai cofinanziamenti regionali, le seguenti somme:

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 50.000,00

CAP. 7461483 (capitolo di entrata: 842041) – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 138.826,72

CAP. 7461479 (capitolo di entrata: 842039) – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00

DI ACCERTARE, sui seguenti capitoli di entrata, sulla base di quanto disposto dalla D.G.R. n. 551/2018, le seguenti somme relative al cofinanziamento regionale, per quanto attiene il secondo semestre 2018:

FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 138.826,72: capitolo di entrata n. 842041

SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50 : capitolo di entrata n. 842039

DI DARE ATTO che gli impegni finanziari relativi all'anno 2019 e al primo semestre dell'anno 2020, potranno essere effettuati non appena la Regione Puglia avrà assunto gli atti di competenza finalizzati all'impegno delle quote di cofinanziamento;

1. **DI DARE MANDATO** al Dirigente Responsabile dei Servizi Pubblici di predisporre, **entro e non oltre il 30/06/2018**, tutti gli atti consequenziali, necessari a dare attuazione alla presente deliberazione, ivi compreso la sottoscrizione del contratto di proroga a valere sino al 31/12/2018;
2. **DI DARE MANDATO** al dirigente del Settore Finanze di provvedere alla prenotazione di spesa;
3. **DI NOMINARE** Responsabile Unico del Procedimento il dott. Savino Filannino;>>

Tutto ciò evidenziato,

Visti:

- Il vigente Statuto Comunale;
- Il T.U.E.L. approvato con D.Lgs.267/2000;
- Il d. lgs. 163/01;
- Le norme e gli atti richiamati in premessa;
- La D.G.R. n. 903 del 29/05/2018;
- La D.G.R. n. 551 del 05/04/2018;
- La delibera di C.C. n. 52 del 22/03/2018 “Approvazione del Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020;

D E T E R M I N A

Per le ragioni esposte in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI RECEPIRE ED APPROVARE gli indirizzi fissati dalla delibera di G.R. n. 903 del 29/05/2018 avente ad oggetto **“Servizi di Trasporto Pubblico Regionale: linee di indirizzo agli enti locali per l’adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l’interruzione del servizio nelle more dell’espletamento delle procedure finalizzate all’individuazione del nuovo soggetto affidatario”**, e dalla delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale, n. 27 del 29/06/2018;

DI APPROVARE, ai sensi dell’art. 5, par. 5° del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., la proroga contrattuale del servizio di trasporto pubblico locale, alla ditta PAOLO SCOPPIO SRL di Gioia del Colle (BA), **fermo restando il permanere, in capo a detta ditta, del possesso dei requisiti di legge in materia di appalti, sino al 31/12/2018**, agli stessi patti e condizioni previsti dal contratto di servizi minimi TPRL rep. 4031 del 28/12/2004, a valere anche per i successivi contratti stipulati ad integrazione di quello principale, quali gli ulteriori servizi minimi, determinazione contratto n. 2446 del 09/12/2008, rep. N. 767 del 18/10/2011 nonché successivi provvedimenti, nelle more di stabilire ulteriore proroga sino al termine massimo previsto dal citato regolamento comunitario, a fronte dei prossimi stanziamenti regionali di cofinanziamento del servizio per l’anno 2019 e per il primo semestre dell’anno 2020;

1. **DI DARE ATTO** che la quota annuale di cofinanziamento comunale relativa alle nuove linee aggiuntive, invece, sarà, come per gli anni passati, pari a € 143.286,48 oltre iva al 10%;
2. **DI APPROVARE** lo schema di contratto integrativo relativo alla proroga in parola, allegato alla D.G.R. n. 903 del 29/05/2018 e che qui si allega per formarne parte integrante e sostanziale;
3. **DI IMPEGNARE** sul Bilancio Pluriennale 2018/2019/2020, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 52 del 22/03/2018, sull’annualità 2018, le seguenti somme, per la proroga del servizio TPL dall’01/07/2018 al 31/12/2018:

Annualità 2018 del Bilancio di previsione

CAP. 7462474 – IVA TRASPORTI URBANI: € 50.000,00

CAP. 7461483 – FONDO ADEGUAMENTO CONTRATTO PUBBLICO REGIONALE LOCALE: € 138.826,72

CAP. 7461479 – SOVVENZIONE REGIONALE SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO: € 338.522,50

CAP. 7461481 – NUOVE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO: € 71.645,00

4. **DI DARE ATTO** che la delibera di G.R. n. 551 del 05/04/2018 ha previsto che: *“al fine di pervenire alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per l’anno 2018, si ritiene di attribuire le stesse proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, per il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi a questi erogati”*, e pertanto gli impegni finanziari relativi all’anno 2019 e al primo semestre dell’anno 2020, potranno essere effettuati non appena la Regione Puglia avrà assunto gli atti di competenza finalizzati all’impegno delle proprie quote di cofinanziamento;

5. **DI TRASMETTERE** la presente determinazione dirigenziale alla ditta Paolo Scoppio Srl;
6. **DI DISPORRE** che la presente determinazione dirigenziale sia trasmessa al Servizio Contratti per gli adempimenti di competenza finalizzati alla redazione e sottoscrizione del contratto integrativo;
7. **DI DARE ATTO** che in ossequio all'art.7 del vigente Regolamento dell'Albo Pretorio Informatico, gli allegati non pubblicati, richiamati in premessa , sono visionabili presso il Comando di P.M., previa richiesta di accesso da effettuarsi nelle forme di legge, negli orari previsti di ricevimento dello stesso ufficio;
8. **DI DARE ATTO** che il sistema Hypersic, in uso nell'ente per l' informatizzazione degli atti amministrativi, previa apposizione della firma digitale sul presente atto da parte del dirigente Responsabile del Servizio, invierà automaticamente la presente determinazione al responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione della sua firma digitale per il visto regolarità contabile a norma dell'art 153, comma 5 del d.lgs. 267/00 s.m.i.;
9. **DI DARE ATTO** che il sistema Hypersic, in uso in uso nell'ente per l' informatizzazione degli atti amministrativi, previa apposizione della firma digitale sul presente atto da parte del dirigente Responsabile del Servizio Finanziario, invierà automaticamente la presente determinazione, per la sua pubblicazione, all'albo pretorio informatico;
- 10.**DI DARE ATTO** che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione trasparenza, ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. 33/2013;
- 11.**DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diventerà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile;

Responsabile del procedimento: dott. Savino Filannino

Il Responsabile del Settore
Dott. Savino Filannino

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

FILANNINO SAVINO;1;96614957263142172233938716219156196376



Determinazione SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE nr.989 del 29/06/2018

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2018	Impegno:	2018 1912/0	Data: 26/06/2018	Importo:	50.000,00
ESERCIZIO: 2018	Subimpegno di spesa:	2018 1912/1	Data: 02/07/2018	Importo:	50.000,00
Oggetto:	DETERMINA NR.989 (PROPOSTA NR:1132): DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA				
Capitolo:	2018 7462474	Iva su trasporti urbani. Bilancio comunale.			
Codice bilancio:	10.02.1.0103			SIOPE:	1.03.02.15.001
Piano dei conti f.:	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2018	Impegno:	2018 1913/0	Data: 26/06/2018	Importo:	138.826,72
ESERCIZIO: 2018	Subimpegno di spesa:	2018 1913/1	Data: 02/07/2018	Importo:	138.826,72
Oggetto:	DETERMINA NR.989 (PROPOSTA NR:1132): DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA				
Capitolo:	2018 7461483	Fondo adeguamento contratto di trasporto pubblico regionale locale. S.d.E. Cap. 842041			
Codice bilancio:	10.02.1.0103			SIOPE:	1.03.02.15.001
Piano dei conti f.:	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				



Determinazione SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE nr.989 del 29/06/2018

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2018	Impegno:	2018 1914/0	Data: 26/06/2018	Importo:	338.522,50
ESERCIZIO: 2018	Subimpegno di spesa:	2018 1914/1	Data: 02/07/2018	Importo:	338.522,50
Oggetto:	DETERMINA NR.989 (PROPOSTA NR:1132): DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA				
Capitolo:	2018 7461479	Sovvenzione regionale servizio trasporto pubblico F.D. E Cap.842039			
Codice bilancio:	10.04.1.0104			SIOPE:	1.04.03.99.999
Piano dei conti f.:	1.04.03.99.999 Trasferimenti correnti a altre imprese				

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2018	Impegno di spesa	2018 1915/0	Data: 26/06/2018	Importo:	71.645,00
Oggetto:	DETERMINA NR.989 (PROPOSTA NR:1132): DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA				
Capitolo:	2018 7461481	Nuove linee trasporto pubblico urbano.			
Codice bilancio:	10.02.1.0103			SIOPE:	1.03.02.15.001
Piano dei conti f.:	1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico				



Determinazione SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE nr.989 del 29/06/2018

ACCERTAMENTO DI ENTRATE

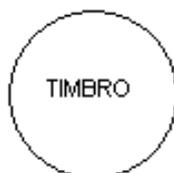
ESERCIZIO: 2018	<i>Accertamento di entrata</i>	2018 639	Data: 26/06/2018	Importo: 138.826,72
Oggetto:	DELIBERA 27G.C. 29.06.2018 -RECEPIMENTO DELIBERA GIUNTA REGIONALE N. 903 DEL 29/05/2018 - PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL DI CUI AL CONTRATTO REP. 4031 DEL 28/12/2014, INTEGRATO DAI CONTRATTI REP. 212 23/12/05, N. 403 25/09/2008, N. 757/767			
Capitolo:	2018 842041	Adeguamento contratto di trasporto pubblico regionale locale-Finanziamento regionale - S.D.S. Cap. 7461483		
Codice bilancio:	2.0101.02	SIOPE: 2.01.01.02.001		
Piano dei conti f.: 2.01.01.02.001 Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome				
Atto Amministrativo:	DELIBERE COMMISSARIALI CON I POTERI DI GIUNTA COMUNALE NR. 27 DEL 29/06/2018			
Debitore:	REGIONE PUGLIA Area Finanza e Controlli			

ACCERTAMENTO DI ENTRATE

ESERCIZIO: 2018	<i>Accertamento di entrata</i>	2018 640	Data: 26/06/2018	Importo: 338.522,50
Oggetto:	DELIBERA 27G.C. 29.06.2018- -RECEPIMENTO DELLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 903 DEL 29/05/2018 - PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL DI CUI AL CONTRATTO REP. 4031 DEL 28/12/2014, INTEGRATO CONTRATTI REP. 212 23/12/05, N. 403 25/09/2008, N. 757/7G			
Capitolo:	2018 842039	Trasferimento della Regione Trasporto Pubblico Automobilistico F.D. S. Cap. 7461479.		
Codice bilancio:	2.0101.02	SIOPE: 2.01.01.02.001		
Piano dei conti f.: 2.01.01.02.001 Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome				
Atto Amministrativo:	DELIBERE COMMISSARIALI CON I POTERI DI GIUNTA COMUNALE NR. 27 DEL 29/06/2018			
Debitore:	REGIONE PUGLIA Area Finanza e Controlli			

BARLETTA li, 02/07/2018

Il compilatore



Il Dirigente del Settore Finanziario
TESORIERE COMUNALE



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2018 / 1132**

Settore Proponente: **SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

Ufficio Proponente: **Servizio controlli ambiente ed edilizia**

Oggetto: **DELIBERA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE, N. 27 DEL 29/06/2018 PROROGA TECNICA DEL SERVIZIO DI TPL IMPEGNO SPESA**

Nr. adozione settore: **46** Nr. adozione generale: **989**

Data adozione: **29/06/2018**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria della presente proposta, ai sensi dell'art. 183, comma 7, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: FAVOREVOLE

Data 02/07/2018

Il Dirigente del Settore Finanziario
Nigro Michelangelo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;49908602088318860450596018813326241115



CITTÀ DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

Albo Pretorio Informatico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE:

DATA 29/06/2018

N° 989

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la determinazione dirigenziale in epigrafe è stata affissa all'Albo Pretorio on line il giorno 03/07/2018 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni, sino al giorno 18/07/2018

Barletta, li 03/07/2018

Il Responsabile dell'Albo Pretorio Informatico

Il Dirigente Responsabile
Dell'Albo Pretorio Informatico
Dott.ssa Rosa Di Palma