



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia d'Oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2250
Determina n. 1884

del 04/12/2017
del 04/12/2017

**OGGETTO: PROGETTO 'PARK & RIDE' - RIF. DGC 247 DEL 01/12/2017 -
CONFERIMENTO D'INCARICO PER LA GESTIONE DEL PARCHEGGIO
COMUNALE UBICATO SULLA LIOTORANEA DI PONENTE**

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con delibera n. 169 del 24/08/2017 la Giunta Comunale ha fissato gli indirizzi relativi alle attività e agli eventi che si svolgeranno nel periodo natalizio, nella fattispecie:
 - a) **luminarie natalizie** da installare alle seguenti vie del centro urbano: C.so Vittorio Emanuele; c.so Cavour; c.so Garibaldi (da via Baccarini a c.so Cavour); via Alvisi (da via D'Aragona a via R. Coletta); Via R. Coletta; Via G. DeNittis; Via F. D'aragona (sino all'incrocio con vicoletta S. Lucia); Via L. DeNittis; Via Indipendenza; Via Consalvo da Cordova (da c.so Vittorio Emanuele e p.zza A. Moro); Via S. Antonio (da p.zza Federico di Svevia a via L. DeNittis); Via Brigata Barletta (da via G. DeNittis a via Indipendenza e da c.so Garibaldi a p.zza A. Moro); Via Geremia DiScanno; Via Pier delle Vigne; Via Baccarini; Via Imbriani, via Roma (sino alla piazzetta S. Francesco).
 - b) **realizzazione di un mercatino natalizio** con casette tipiche in legno (massimo 20) da installare nel centro urbano;
 - c) **realizzazione di intrattenimenti** di strada da concordare con le associazioni di categoria del settore commercio.
 - d) **Realizzazione di una pista di pattinaggio su ghiaccio a piazza Aldo Moro;**
- Così come previsto dalla delibera di G.C. n. 247 del 01/12/2017, tali iniziative si incardinano nel progetto "**Park & Ride**", consistente nella interdizione al traffico nel centro urbano, nel periodo natalizio, nei giorni festivi e domenicali e parzialmente anche nelle fasce serali del sabato, e la possibilità di usufruire di un bus navetta per il trasporto dal parcheggio comunale ubicato sulla Litoranea Pietro Paolo Mennea e dal parcheggio dell'Ipercoop, al centro cittadino secondo percorsi prestabiliti;

Evidenziato che se da un lato gli obiettivi del progetto mirano a garantire lo svolgimento degli eventi natalizi programmati in maniera strutturata nelle aree interdette al traffico, da un altro lato essi tendono a scoraggiare l'uso dell'automobile nel mese di dicembre e nei primi di gennaio, nelle vie del centro urbano, particolarmente affollate per gli acquisti di Natale e di fine anno, anche per ragioni legate alla riduzione della percentuale di gas di scarico delle auto;

Considerato che:

- Come anzidetto il progetto prevede l'utilizzo del parcheggio comunale ubicato sulla Litoranea di Ponente, quale area di sosta;
- detto parcheggio è stato gestito da ultimo da un soggetto esterno, la ditta Garage Colosseo di Russo Francesca, risultata aggiudicataria a seguito di una procedura ad evidenza pubblica;

Tenuto conto che:

- Le tariffe applicate per l'utilizzo del parcheggio sono state stabilite dall'Amministrazione Comunale con delibera di G.C. n. 71 del 21/04/2016, secondo criteri concorrenziali al fine di favorire il massimo utilizzo dell'area di parcheggio nell'ottica di ridurre il traffico veicolare nel centro cittadino per le ragioni sopra descritte, prevedendo altresì l'offerta del soggetto aggiudicatario pari al 7% delle tariffe d'incasso riscosse (percentuale corrispondente all'offerta

prodotta in sede di gara) così come si evidenzia nelle determinazioni dirigenziali n. 719 del 20/05/16 e n. 798 dell'08/06/2016;

- La gestione del citato parcheggio risulta scaduta alla data del 15/10/17 e quindi al fine di dar corso agli obiettivi dell'edizione 2017 del Park&Ride, è necessario individuare un nuovo soggetto gestore dell'area sino alla data del 10/01/2018;
- a tal scopo, rispettando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del d.lgs. 50/2016) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del medesimo d.lgs. 50/2016), previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, è stato consultato il sito www.acquistinretepa.it, ed è stata effettuata la ricerca con le parole "parcheggio e servizio parcheggio" ma la stessa non ha prodotto alcun risultato compatibile con il servizio che s'intende attuare;

Ritenuto:

- comunque necessario procedere all'affidamento del servizio di gestione del parcheggio comunale in occasione del Park&Ride;
- che si possa procedere ad affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2°, lett. a) del d. lgs.50/2016 s.m.i., alla ditta Garage Colosseo di Russo Francesca, l'incarico di gestire nell'ambito del progetto "Park & Ride", il parcheggio comunale ubicato sulla Litoranea di Ponente, prevedendo l'applicazione delle medesime tariffe concorrenziali previste dalle delibera di G.C. n. 71 del 21/04/2016;

Dato atto che ai fini dell'affidamento dell'incarico al contraente uscente, in deroga al principio di *rotazione* previsto dall'art. 36, comma 1° del d. lgs. 50/2016 s.m.i., sussistono le seguenti condizioni previste dalla Linee Guida n. 4 di attuazione del d. lgs. 50/2016, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016:

- il gestore del parcheggio uscente, nella precedente procedura di gara, è stato l'unico operatore economico a rispondere all'avviso pubblico di gara e da ciò si rileva che sul mercato vi è uno scarso interesse verso l'oggetto dell'appalto e/o un numero ridotto di operatori economici disponibili a svolgere la tipologia di servizio posto a bando di gara;
- l'operatore economico in questione con nota prot. n... del ha confermato la propria disponibilità a gestire l'area di parcheggio comunale ubicata sulla Litoranea di Ponente alle medesime tariffe concorrenziali previste dalla D.G.C. n. 71 del 21/07/2014, miranti, così come previsto dalle linee di mandato in materia di rispetto dell'ambiente, a favorire l'utilizzo delle aree di parcheggio pubblico al fine di ridurre il traffico veicolare nel centro urbano e quindi anche la percentuale di smog;
- si riscontra un alto grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale con l'operatore economico uscente sia per quanto attiene l'applicazione delle tariffe e sia per quanto concerne le modalità di esecuzione dei termini contrattuali.

Ritenuto pertanto di dover procedere ad affidare il suddetto incarico;

Visti:

- Il Decreto Legislativo n. 50/2016;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- Lo Statuto Comunale ed in particolare quanto disposto in merito alle competenze dei dirigenti;
- Il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 ;
- La delibera di G.C. n. 247 del 01/12/2017

Tutto ciò premesso, sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1 del D. Lgs n. 267/00 e ss.mm;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportate

DI AFFIDARE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.leg.vo n. 50/2016, al garage Colosseo di Russo Francesca, il servizio di gestione del parcheggio ubicato sulla Litoranea Pietro Paolo Mennea contraddistinto come Lotto D, per il periodo che va dalla prima settimana del mese di dicembre sino alla data del 10 gennaio 2018, ai medesimi patti e condizioni previsti dall'allegato schema di lettera d'incarico che forma parte integrale e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE l'allegato schema di lettera d'incarico;

DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Savino Filannino;

DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario, all'Ufficio Segreteria per la pubblicazione all'Albo pretorio online;

DI TRASMETTERE inoltre, il presente atto al Webmaster per la pubblicazione sul sito web istituzionale, in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 37 del D.lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii..

Responsabile del procedimento: dott. Savino Filannino

Il Responsabile del Settore
Dott. Savino Filannino

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

FILANNINO SAVINO;1;96614957263142172233938716219156196376



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017 / 2250**

Settore Proponente: **SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

Ufficio Proponente: **Servizio viabilità, traffico e TPL**

Oggetto: **PROGETTO "PARK & RIDE" - RIF. DGC 247 DEL 01/12/2017 - CONFERIMENTO D'INCARICO PER LA GESTIONE DEL PARCHEGGIO COMUNALE UBICATO SULLA LIOTORANEA DI PONENTE**

Nr. adozione settore: **95** Nr. adozione generale: **1884**

Data adozione: **04/12/2017**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria della presente proposta, ai sensi dell'art. 183, comma 7, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: FAVOREVOLE

Data 06/12/2017

Il Dirigente del Settore Finanziario
Nigro Michelangelo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;49908602088318860450596018813326241115



CITTÀ DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

Albo Pretorio Informatico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE:

DATA 04/12/2017

N° 1884

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la determinazione dirigenziale in epigrafe è stata affissa all'Albo Pretorio on line il giorno 11/12/2017 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni, sino al giorno 26/12/2017

Barletta, li 11/12/2017

Il Responsabile dell'Albo Pretorio Informatico

Il Dirigente Responsabile
Dell'Albo Pretorio Informatico
Dott.ssa Rosa Di Palma