



Comune di Barletta

Servizio di rilievo del traffico nel Comune di Barletta.

Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni -
periodo scolastico.



Barletta | maggio 2017

1	Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni.....	3
1.1	Metodologia di rilievo.....	4
1.2	Modalità di lettura degli elaborati	6
2	Elaborati.....	8
2.1	4001 - Via Regina Margherita - Via Parilli.....	9
2.2	4002 - Via Regina Margherita - Via Dicuonzo.....	14
2.3	4003 - Via Regina Margherita - Via Scommegna	19
2.4	4004 - Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele	24
2.5	4005 - Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova.....	29
2.6	4006 - Viale Regina Elena - Via Andria – Via Cavour – Via Trani	34
2.7	4007 - Via Trani - Via Scuro.....	43
2.8	4008 - Via Alvisi - Via Monfalcone	47
2.9	4009 – Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi.....	52
2.10	4010 - Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci.....	57
2.11	4011 - Viale Ippocrate - Via Parrilli	62
2.12	4012 - Via Andria - Via Callano	67
2.13	4013 - Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce	72

1 Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

È stata condotta una indagine di traffico nel Comune di Barletta allo scopo di ricostruire i flussi veicolari sulle principali arterie comunali.

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni oggetto di indagine è stato effettuato nelle giornate dal 29 al 31 maggio 2017 con apparecchiatura Miovision nella fascia oraria di punta del mattino (08:00 - 09:00) del mezzodì (12:30 - 13:30) e del pomeriggio (18:15 - 19:15), come ricavato dalla cumulata dei flussi rilevati sulle sezioni correnti indagate.

Di seguito l'anagrafica delle intersezioni rilevate e la loro localizzazione planimetrica.

Tabella 1: Intersezioni rilevate

ID	Viabilità	Rilevatore
4001A	Via Regina Margherita - Via Parilli	Miovision
4002A	Via Regina Margherita - Via Dicuonzo	Miovision
4003A	Via Regina Margherita - Via Scommegna	Miovision
4004A	Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele	Miovision
4005A	Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova	Miovision
4006A	Viale Regina Elena - Via Andria – Via Cavour – Via Trani	Miovision
4007A	Via Trani - Via Scuro	Miovision
4008A	Via Alvisi - Via Monfalcone	Miovision
4009A	Piazza Caduti in Guerra – Corso Garibaldi	Miovision
4010A	Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci	Miovision
4011A	Viale Ippocrate - Via Parrilli	Miovision
4012A	Via Andria - Via Callano	Miovision
4013A	Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce	Miovision

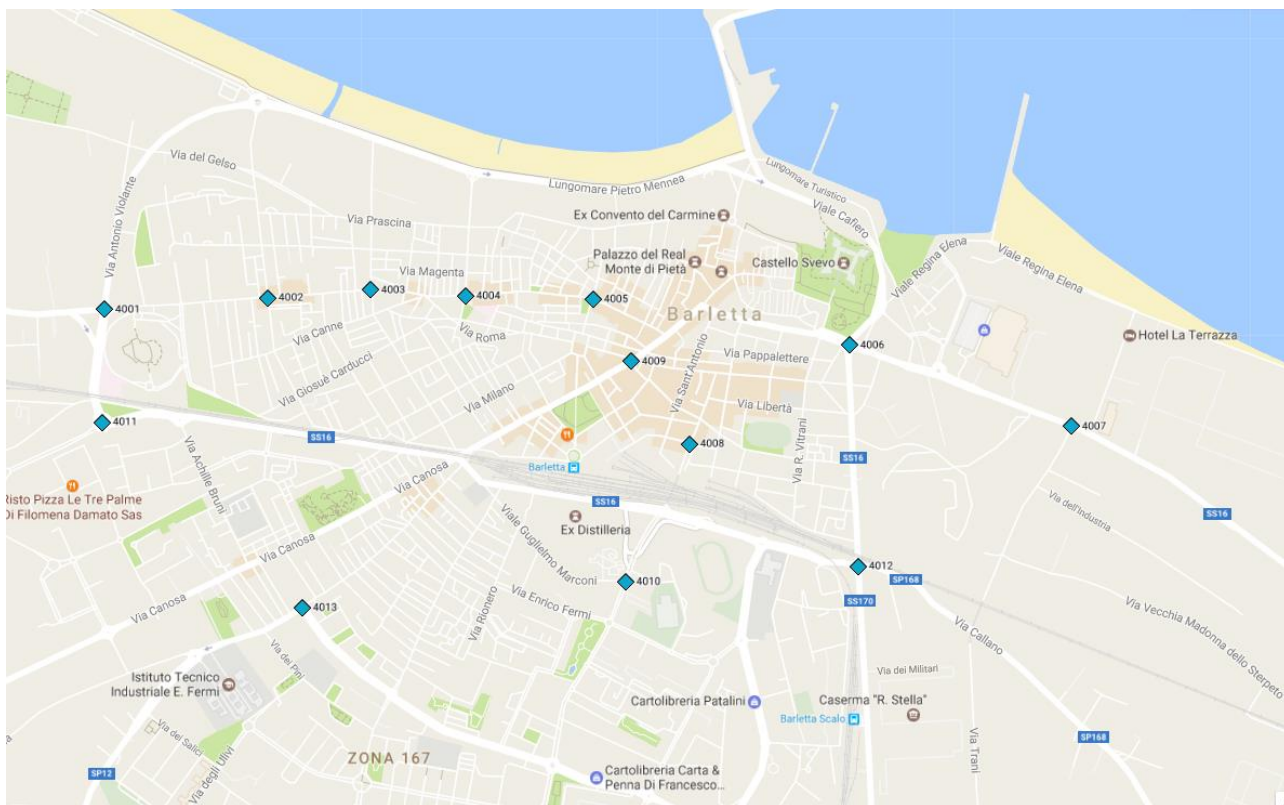


Figura 1: Localizzazione delle intersezioni monitorate

1.1 Metodologia di rilievo

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni è stato effettuato mediante l'impiego del sistema video di cattura e analisi automatica video MIOVISION.

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc..) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, quindi esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire delle problematiche di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser



con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotatorie sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del di tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 2: Video collection unit

1.2 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni intersezione oggetto di studio sono stati prodotti gli elaborati di seguito descritti:

- *descrizione manovre e mappa intersezione*: è riportato l'elenco delle manovre rilevate e la relativa localizzazione planimetrica;
- *flussi veicolari rilevati su base 15 minuti e su base oraria*: su due tabelle distinte, vengono riportati i flussi dei veicoli rilevati su base 15' e su base oraria. L'unità di misura dei flussi è in veicoli/ora. I valori numerici su base 15' sono stati calcolati moltiplicando per 4 i rilievi riferiti ad un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di apprezzare incrementi/decrementi di domanda di traffico di breve durata. I valori numerici su base oraria sono stati calcolati sommando 4 intervalli di rilievo consecutivi di un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di individuare più facilmente l'ora di punta dell'intersezione. L'ultima colonna di ogni tabella riporta il totale autoveetture equivalenti UAE, calcolato utilizzando la formula:

UAE =

$0.3 \cdot (\text{Velocipedi} + \text{Motocicli}) + 1 \cdot (\text{Auto} + \text{Veic. Comm. Leggeri}) + 2 \cdot (\text{Bus} + \text{Veic. Pesanti isolati}) + 3 \cdot \text{Pes. Combinati}$

La Tabella 2 di seguito riportata mostra per ogni classe veicolare il coefficiente moltiplicativo utilizzato per il calcolo dei veicoli equivalenti.

Tabella 2: classi veicolari rilevate e coefficienti per il calcolo dei veicoli equivalenti

Classe	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati
Coeff.	0,3	0,3	1	1	2	2	3

	8.00		9.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	2	1	76	10	2	6	9	103	130
A - C	5	1	159	10	3	3	4	179	195
A - B	1	1	41	2	0	3	0	46	50
B - A	3	1	38	2	0	3	0	43	47
B - D	17	13	365	27	1	8	0	401	419
B - C	7	12	343	19	5	5	0	372	388
C - B	5	13	620	35	4	9	0	668	686
C - A	8	5	196	14	1	2	2	215	226
C - D	10	8	353	16	2	6	0	377	390
D - C	2	0	2	2	0	0	0	4	5
D - B	6	3	187	24	1	7	1	220	233
D - A	0	2	84	12	5	6	1	108	122
TOTALE	66	60	2464	173	24	58	17	2736	2891

Figura 3: Esempio di tabella riportante i flussi veicolari su base 60'

2 Elaborati

2.1 4001 - Via Regina Margherita - Via Parilli

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Antonio Violante	Via Foggia	Destra
A - C	Via Antonio Violante	Via Nicola Parilli	Dritto
A - B	Via Antonio Violante	Via Regina Margherita	Sinistra
B - A	Via Regina Margherita	Via Antonio Violante	Destra
B - D	Via Regina Margherita	Via Foggia	Dritto
B - C	Via Regina Margherita	Via Nicola Parilli	Sinistra
C - B	Via Nicola Parilli	Via Regina Margherita	Destra
C - A	Via Nicola Parilli	Via Antonio Violante	Dritto
C - D	Via Nicola Parilli	Via Foggia	Sinistra
D - C	Via Foggia	Via Nicola Parilli	Destra
D - B	Via Foggia	Via Regina Margherita	Dritto
D - A	Via Foggia	Via Antonio Violante	Sinistra

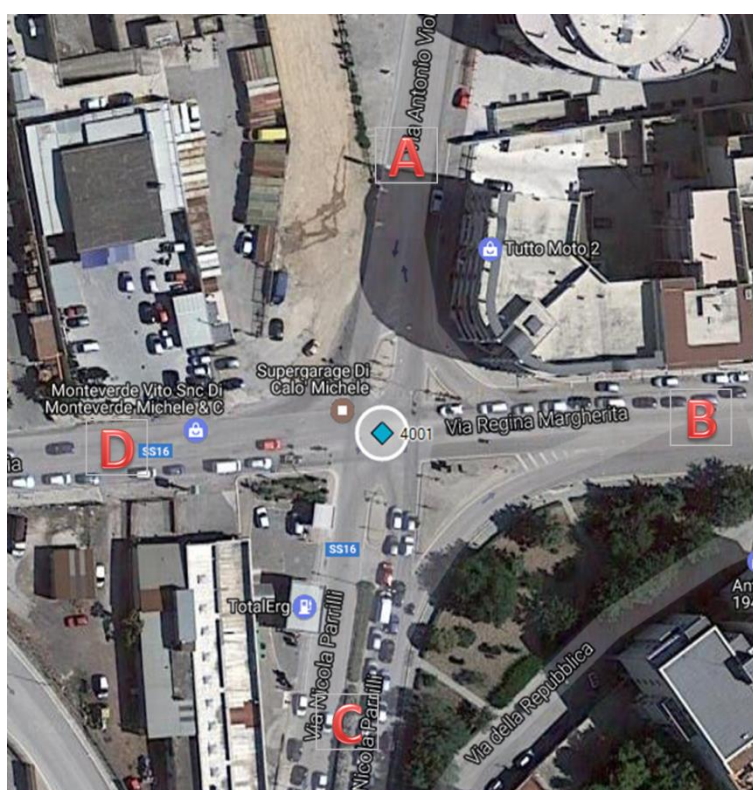
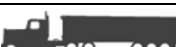
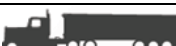


Figura 4 Intersezione Via Regina Margherita - Via Parilli

Tabella 3: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.00 9.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	2	1	76	10	2	6	9	103	130
A - C	5	1	159	10	3	3	4	179	195
A - B	1	1	41	2	0	3	0	46	50
B - A	3	1	38	2	0	3	0	43	47
B - D	17	13	365	27	1	8	0	401	419
B - C	7	12	343	19	5	5	0	372	388
C - B	5	13	620	35	4	9	0	668	686
C - A	8	5	196	14	1	2	2	215	226
C - D	10	8	353	16	2	6	0	377	390
D - C	2	0	2	2	0	0	0	4	5
D - B	6	3	187	24	1	7	1	220	233
D - A	0	2	84	12	5	6	1	108	122
TOTALE	66	60	2464	173	24	58	17	2736	2891

MANOVRA	12.30 13.30							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	3	58	9	4	4	6	81	102
A - C	7	27	274	9	1	3	1	288	304
A - B	2	8	42	2	0	0	0	44	47
B - A	2	4	35	1	0	0	0	36	38
B - D	4	16	227	23	1	8	0	259	274
B - C	12	28	349	15	3	6	0	373	394
C - B	17	40	682	24	3	6	0	715	741
C - A	2	11	148	4	2	3	2	159	172
C - D	2	13	140	16	1	6	0	163	175
D - C	0	0	6	1	0	0	0	7	7
D - B	25	24	388	26	0	8	0	422	445
D - A	2	4	102	7	3	5	2	119	133
TOTALE	75	178	2451	137	18	49	11	2666	2832

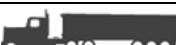
MANOVRA	18.15 19.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	3	120	6	3	1	1	131	138
A - C	9	16	270	3	2	3	0	278	291
A - B	5	8	37	2	1	3	0	43	51
B - A	3	9	47	0	0	0	0	47	51
B - D	9	15	299	11	1	1	0	312	321
B - C	4	18	351	3	3	3	0	360	373
C - B	28	40	770	12	5	2	0	789	816
C - A	12	17	199	3	1	0	0	203	213
C - D	0	17	237	13	0	8	0	258	271
D - C	1	1	11	0	0	0	0	11	12
D - B	15	15	334	11	0	1	0	346	356
D - A	1	4	154	6	2	2	0	164	170
TOTALE	88	163	2829	70	18	24	1	2942	3063

Tabella 4: Flussi veicolari su base 15'

		8.00	8.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	52	8	0	8	0	68	77	
A - C	8	0	168	0	4	4	0	176	186	
A - B	4	0	44	0	0	12	0	56	69	
B - A	4	0	32	4	0	8	0	44	53	
B - D	12	16	412	20	0	4	0	436	448	
B - C	4	16	396	12	8	0	0	416	430	
C - B	0	24	636	48	0	4	0	688	699	
C - A	8	4	244	28	0	4	0	276	284	
C - D	12	12	344	20	0	0	0	364	371	
D - C	4	0	0	0	0	0	0	0	1	
D - B	4	4	156	28	0	8	0	192	202	
D - A	0	0	64	12	0	4	4	84	96	
TOTALE	64	76	2548	180	12	56	4	2800	2916	

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	72	12	4	4	16	108	150
A - C	0	0	172	16	4	0	8	200	220
A - B	0	0	56	4	0	0	0	60	60
B - A	8	0	32	0	0	0	0	32	34
B - D	24	4	316	12	4	0	0	332	344
B - C	4	4	336	24	4	4	0	368	378
C - B	8	12	628	28	8	12	0	676	702
C - A	12	12	180	8	4	0	4	196	215
C - D	20	16	316	12	0	8	0	336	355
D - C	4	0	4	4	0	0	0	8	9
D - B	4	0	168	16	4	4	0	192	201
D - A	0	4	76	20	12	16	0	124	153
TOTALE	88	56	2356	156	44	48	28	2632	2821

		8.30	8.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	76	8	0	4	16	104	140	
A - C	4	4	124	8	0	4	8	144	166	
A - B	0	0	44	0	0	0	0	44	44	
B - A	0	0	60	4	0	4	0	68	72	
B - D	20	12	332	52	0	24	0	408	442	
B - C	4	8	308	20	8	12	0	348	372	
C - B	0	4	684	20	8	4	0	716	729	
C - A	8	0	196	12	0	0	4	212	222	
C - D	0	4	384	12	0	0	0	396	397	
D - C	0	0	4	4	0	0	0	8	8	
D - B	8	8	184	8	0	16	0	208	229	
D - A	0	0	76	8	8	4	0	96	108	
TOTALE	44	40	2472	156	24	72	28	2752	2929	

		8.45	9.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	104	12	4	8	4	132	152	
A - C	8	0	172	16	4	4	0	196	206	
A - B	0	4	20	4	0	0	0	24	25	
B - A	0	4	28	0	0	0	0	28	29	
B - D	12	20	400	24	0	4	0	428	442	
B - C	16	20	332	20	0	4	0	356	371	
C - B	12	12	532	44	0	16	0	592	615	
C - A	4	4	164	8	0	4	0	176	182	
C - D	8	0	368	20	8	16	0	412	438	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	8	0	240	44	0	0	4	288	298	
D - A	0	4	120	8	0	0	0	128	129	
TOTALE	68	68	2480	200	16	56	8	2760	2887	

MANOVRA	12.30		12.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	8	60	20	0	4	4	88	102
A - C	0	32	268	12	0	8	4	292	318
A - B	0	16	64	0	0	0	0	64	69
B - A	4	0	40	4	0	0	0	44	45
B - D	4	12	248	16	0	8	0	272	285
B - C	24	32	336	24	8	8	0	376	409
C - B	8	48	596	24	4	0	0	624	645
C - A	4	8	128	4	0	4	0	136	144
C - D	0	4	196	24	0	8	0	228	237
D - C	0	0	4	4	0	0	0	8	8
D - B	16	24	344	32	0	12	0	388	412
D - A	0	0	108	12	0	8	0	128	136
TOTALE	60	184	2392	176	12	60	8	2648	2810

MANOVRA	12.45		13.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	0	48	0	4	4	16	72	112
A - C	4	20	288	8	4	4	0	304	319
A - B	0	12	8	4	0	0	0	12	16
B - A	0	4	36	0	0	0	0	36	37
B - D	0	24	244	20	0	16	0	280	303
B - C	8	44	336	12	0	4	0	352	372
C - B	8	28	584	8	0	4	0	596	611
C - A	0	8	128	0	0	4	0	132	138
C - D	0	16	120	16	0	8	0	144	157
D - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - B	36	20	364	40	0	12	0	416	445
D - A	0	4	92	8	8	8	4	120	145
TOTALE	56	180	2252	116	16	64	20	2468	2659

MANOVRA	13.00		13.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	0	60	12	4	0	0	76	80
A - C	12	28	292	4	0	0	0	296	308
A - B	0	4	40	4	0	0	0	44	45
B - A	4	8	44	0	0	0	0	44	48
B - D	4	24	244	36	0	4	0	284	296
B - C	8	16	368	12	0	0	0	380	387
C - B	32	32	756	32	4	16	0	808	847
C - A	0	8	168	8	4	4	0	184	194
C - D	8	12	116	12	0	8	0	136	150
D - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - B	32	12	428	4	0	8	0	440	461
D - A	4	12	100	0	0	4	0	104	113
TOTALE	104	156	2624	124	12	44	0	2804	2937

MANOVRA	13.15		13.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	4	64	4	8	8	4	88	113
A - C	12	28	248	12	0	0	0	260	272
A - B	8	0	56	0	0	0	0	56	58
B - A	0	4	20	0	0	0	0	20	21
B - D	8	4	172	20	4	4	0	200	212
B - C	8	20	356	12	4	12	0	384	408
C - B	20	52	792	32	4	4	0	832	862
C - A	4	20	168	4	4	0	8	184	211
C - D	0	20	128	12	4	0	0	144	154
D - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - B	16	40	416	28	0	0	0	444	461
D - A	4	0	108	8	4	0	4	124	137
TOTALE	80	192	2536	132	32	28	16	2744	2917

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	124	12	4	4	0	144	154
A - C	16	16	264	0	8	4	0	276	298
A - B	4	8	44	4	0	0	0	48	52
B - A	0	8	56	0	0	0	0	56	58
B - D	16	24	240	16	4	0	0	260	276
B - C	12	12	372	4	4	0	0	380	391
C - B	32	20	664	8	8	4	0	684	712
C - A	4	12	184	4	0	0	0	188	193
C - D	0	16	220	20	0	4	0	244	253
D - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - B	20	16	332	16	0	0	0	348	359
D - A	4	4	152	12	4	8	0	176	190
TOTALE	108	148	2660	96	32	24	0	2812	2945

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	124	0	0	0	0	124	124
A - C	4	20	216	0	0	4	0	220	231
A - B	8	16	28	0	4	4	0	36	51
B - A	8	8	48	0	0	0	0	48	53
B - D	8	12	300	12	0	0	0	312	318
B - C	4	16	336	0	0	12	0	348	366
C - B	12	52	780	4	4	4	0	792	819
C - A	4	24	228	0	0	0	0	228	236
C - D	0	20	280	16	0	20	0	316	342
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - B	8	28	308	0	0	0	0	308	319
D - A	0	0	180	8	0	0	0	188	188
TOTALE	56	196	2840	40	8	44	0	2932	3059

MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	96	8	4	0	4	112	124
A - C	8	8	304	4	0	0	0	308	313
A - B	8	4	28	0	0	4	0	32	40
B - A	4	4	60	0	0	0	0	60	62
B - D	12	20	360	8	0	0	0	368	378
B - C	0	32	368	4	4	0	0	376	390
C - B	36	40	776	28	4	0	0	808	835
C - A	24	4	232	4	4	0	0	240	252
C - D	0	20	224	12	0	8	0	244	258
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - B	8	8	324	16	0	0	0	340	345
D - A	0	4	156	0	4	0	0	160	165
TOTALE	100	144	2940	84	20	12	4	3060	3174

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	136	4	4	0	0	144	150
A - C	8	20	296	8	0	4	0	308	320
A - B	0	4	48	4	0	4	0	56	61
B - A	0	16	24	0	0	0	0	24	29
B - D	0	4	296	8	0	4	0	308	313
B - C	0	12	328	4	4	0	0	336	344
C - B	32	48	860	8	4	0	0	872	900
C - A	16	28	152	4	0	0	0	156	169
C - D	0	12	224	4	0	0	0	228	232
D - C	4	0	12	0	0	0	0	12	13
D - B	24	8	372	12	0	4	0	388	402
D - A	0	8	128	4	0	0	0	132	134
TOTALE	88	164	2876	60	12	16	0	2964	3067

2.2 4002 - Via Regina Margherita - Via Dicunzo

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Destra
A - C	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Dritto
A - B	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Regina Margherita (da centro città)	Sinistra
B - A	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Destra
B - D	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Dritto
B - C	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Sinistra
C - B	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Regina Margherita (da centro città)	Destra
C - A	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Dritto
C - D	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Sinistra
D - C	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Destra
D - B	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Regina Margherita (da centro città)	Dritto
D - A	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Sinistra

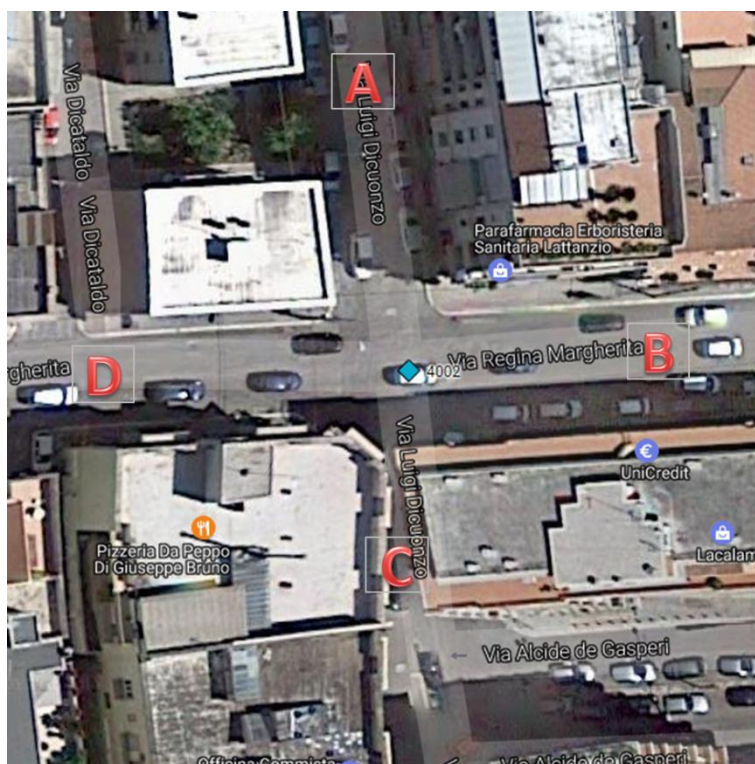


Figura 5 Intersezione Via Regina Margherita - Via Dicunzo

Tabella 5: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.00 9.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	3	1	74	4	0	1	0	79	81
A - C	7	1	88	2	0	2	0	92	96
A - B	5	2	66	2	0	0	0	68	70
B - A	6	2	39	2	0	0	0	41	43
B - D	23	16	311	16	4	7	0	338	361
B - C	0	0	27	3	0	3	0	33	36
C - B	4	4	37	3	0	0	0	40	42
C - A	1	3	47	4	0	1	0	52	54
C - D	3	1	57	4	0	3	0	64	68
D - C	2	6	170	6	0	2	0	178	182
D - B	22	23	507	35	4	10	0	556	584
D - A	4	2	68	1	0	6	0	75	83
TOTALE	80	61	1491	82	8	35	0	1616	1700

MANOVRA	12.30 13.30							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	5	8	103	3	0	3	0	109	116
A - C	13	9	130	2	0	1	0	133	141
A - B	6	3	92	1	0	1	0	94	98
B - A	8	7	39	2	0	0	0	41	46
B - D	31	28	342	20	3	8	0	373	402
B - C	1	3	35	1	0	0	0	36	37
C - B	9	1	29	1	0	1	0	31	35
C - A	5	3	42	1	0	2	0	45	49
C - D	2	7	54	2	0	0	0	56	59
D - C	12	8	173	9	1	3	0	186	196
D - B	70	29	445	20	2	9	0	476	517
D - A	5	1	47	3	0	1	0	51	54
TOTALE	167	107	1531	65	6	29	0	1631	1750

MANOVRA	18.15 19.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	9	2	98	3	0	1	0	102	106
A - C	13	6	124	6	0	1	0	131	138
A - B	11	7	79	0	0	1	0	80	86
B - A	13	0	34	1	0	0	0	35	39
B - D	19	24	314	10	3	1	0	328	345
B - C	2	2	29	1	0	1	0	31	33
C - B	6	8	44	0	0	0	0	44	48
C - A	5	5	31	1	0	0	0	32	35
C - D	2	2	61	1	0	0	0	62	63
D - C	8	4	165	3	0	1	0	169	174
D - B	39	37	551	15	5	1	0	572	601
D - A	1	1	45	0	0	1	0	46	48
TOTALE	128	98	1575	41	8	8	0	1632	1716

Tabella 6: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri							
A - D	4	0	32	0	0	0	0	0	0	32	33
A - C	20	0	92	0	0	0	4	0	0	96	106
A - B	0	0	72	4	0	0	0	0	0	76	76
B - A	4	4	44	0	0	0	0	0	0	44	46
B - D	20	16	292	16	4	8	0	0	0	320	343
B - C	0	0	20	4	0	4	0	0	0	28	32
C - B	4	8	20	0	0	0	0	0	0	20	24
C - A	0	0	68	4	0	0	0	0	0	72	72
C - D	0	0	28	4	0	8	0	0	0	40	48
D - C	0	12	184	8	0	4	0	0	0	196	204
D - B	20	16	508	36	0	12	0	0	0	556	579
D - A	8	0	72	4	0	4	0	0	0	80	86
TOTALE	80	56	1432	80	4	44	0	0	0	1560	1649

MANOVRA	8.15		8.30		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri							
A - D	0	0	84	12	0	0	0	0	0	96	96
A - C	4	0	108	0	0	0	0	0	0	108	109
A - B	8	0	56	0	0	0	0	0	0	56	58
B - A	4	0	44	0	0	0	0	0	0	44	45
B - D	20	16	336	8	8	4	0	0	0	356	379
B - C	0	0	28	8	0	0	0	0	0	36	36
C - B	4	0	24	4	0	0	0	0	0	28	29
C - A	0	0	36	8	0	0	0	0	0	44	44
C - D	0	4	60	0	0	0	0	0	0	60	61
D - C	0	8	180	8	0	0	0	0	0	188	190
D - B	24	12	532	40	4	16	0	0	0	592	623
D - A	0	0	68	0	0	8	0	0	0	76	84
TOTALE	64	40	1556	88	12	28	0	0	0	1684	1754

MANOVRA	8.30		8.45		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri							
A - D	4	0	108	0	0	0	4	0	0	112	117
A - C	0	0	100	4	0	0	0	0	0	104	104
A - B	4	0	60	4	0	0	0	0	0	64	65
B - A	12	4	32	4	0	0	0	0	0	36	41
B - D	24	20	272	16	4	12	0	0	0	304	333
B - C	0	0	12	0	0	8	0	0	0	20	28
C - B	4	8	40	4	0	0	0	0	0	44	48
C - A	0	8	48	4	0	0	0	0	0	52	54
C - D	8	0	56	4	0	0	0	0	0	60	62
D - C	0	0	160	4	0	4	0	0	0	168	172
D - B	20	36	484	44	8	8	0	0	0	544	577
D - A	4	8	40	0	0	8	0	0	0	48	60
TOTALE	80	84	1412	88	12	44	0	0	0	1556	1661

MANOVRA	8.45		9.00		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri							
A - D	4	4	72	4	0	0	0	0	0	76	78
A - C	4	4	52	4	0	4	0	0	0	60	66
A - B	8	8	76	0	0	0	0	0	0	76	81
B - A	4	0	36	4	0	0	0	0	0	40	41
B - D	28	12	344	24	0	4	0	0	0	372	388
B - C	0	0	48	0	0	0	0	0	0	48	48
C - B	4	0	64	4	0	0	0	0	0	68	69
C - A	4	4	36	0	0	4	0	0	0	40	46
C - D	4	0	84	8	0	4	0	0	0	96	101
D - C	8	4	156	4	0	0	0	0	0	160	164
D - B	24	28	504	20	4	4	0	0	0	532	556
D - A	4	0	92	0	0	4	0	0	0	96	101
TOTALE	96	64	1564	72	4	24	0	0	0	1664	1739

MANOVRA	12.30		12.45		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	4	4	120	4	0	4	0	0	0	128	134
A - C	8	12	100	4	0	0	0	0	0	104	110
A - B	8	0	92	4	0	4	0	0	0	100	106
B - A	8	12	20	4	0	0	0	0	0	24	30
B - D	48	36	300	16	0	8	0	0	0	324	357
B - C	0	0	40	4	0	0	0	0	0	44	44
C - B	4	0	12	0	0	0	0	0	0	12	13
C - A	0	4	32	0	0	4	0	0	0	36	41
C - D	4	0	32	4	0	0	0	0	0	36	37
D - C	20	8	184	8	0	0	0	0	0	192	200
D - B	52	36	464	32	0	8	0	0	0	504	538
D - A	12	0	44	4	0	0	0	0	0	48	52
TOTALE	168	112	1440	84	0	28	0	0	0	1552	1662

MANOVRA	12.45		13.00		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	0	12	80	0	0	4	0	0	0	84	92
A - C	12	8	100	4	0	0	0	0	0	104	110
A - B	4	0	92	0	0	0	0	0	0	92	93
B - A	8	4	60	4	0	0	0	0	0	64	68
B - D	16	24	276	16	4	12	0	0	0	308	336
B - C	0	4	32	0	0	0	0	0	0	32	33
C - B	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36	36
C - A	4	4	36	0	0	0	0	0	0	36	38
C - D	4	4	100	4	0	0	0	0	0	104	106
D - C	4	8	164	16	4	4	0	0	0	188	200
D - B	60	32	404	28	4	12	0	0	0	448	492
D - A	0	0	48	4	0	4	0	0	0	56	60
TOTALE	112	100	1428	76	12	36	0	0	0	1552	1664

MANOVRA	13.00		13.15		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	4	4	100	8	0	0	0	0	0	108	110
A - C	8	12	96	0	0	4	0	0	0	100	110
A - B	4	8	120	0	0	0	0	0	0	120	124
B - A	8	8	36	0	0	0	0	0	0	36	41
B - D	24	32	400	16	0	4	0	0	0	420	441
B - C	0	4	28	0	0	0	0	0	0	28	29
C - B	16	4	36	0	0	4	0	0	0	40	50
C - A	4	4	60	0	0	4	0	0	0	64	70
C - D	0	20	40	0	0	0	0	0	0	40	46
D - C	8	8	184	4	0	8	0	0	0	196	209
D - B	80	32	432	12	0	0	0	0	0	444	478
D - A	4	4	48	0	0	0	0	0	0	48	50
TOTALE	160	140	1580	40	0	24	0	0	0	1644	1758

MANOVRA	13.15		13.30		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	12	12	112	0	0	4	0	0	0	116	127
A - C	24	4	224	0	0	0	0	0	0	224	232
A - B	8	4	64	0	0	0	0	0	0	64	68
B - A	8	4	40	0	0	0	0	0	0	40	44
B - D	36	20	392	32	8	8	0	0	0	440	473
B - C	4	4	40	0	0	0	0	0	0	40	42
C - B	16	0	32	4	0	0	0	0	0	36	41
C - A	12	0	40	4	0	0	0	0	0	44	48
C - D	0	4	44	0	0	0	0	0	0	44	45
D - C	16	8	160	8	0	0	0	0	0	168	175
D - B	88	16	480	8	4	16	0	0	0	508	559
D - A	4	0	48	4	0	0	0	0	0	52	53
TOTALE	228	76	1676	60	12	28	0	0	0	1776	1907

MANOVRA	18.15		18.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	8	124	4	0	4	0	132	141	
A - C	20	4	120	16	0	4	0	140	151	
A - B	0	8	60	0	0	4	0	64	70	
B - A	16	0	56	0	0	0	0	56	61	
B - D	20	28	276	12	4	4	0	296	318	
B - C	8	0	8	0	0	4	0	12	18	
C - B	8	4	64	0	0	0	0	64	68	
C - A	0	8	40	4	0	0	0	44	46	
C - D	0	0	44	4	0	0	0	48	48	
D - C	4	4	136	4	0	0	0	140	142	
D - B	40	24	544	12	8	4	0	568	599	
D - A	0	4	72	0	0	4	0	76	81	
TOTALE	124	92	1544	56	12	28	0	1640	1743	

MANOVRA	18.30		18.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	100	4	0	0	0	104	105	
A - C	8	12	112	0	0	0	0	112	118	
A - B	20	12	100	0	0	0	0	100	110	
B - A	8	0	16	0	0	0	0	16	18	
B - D	24	24	316	4	4	0	0	324	342	
B - C	0	8	48	4	0	0	0	52	54	
C - B	4	16	44	0	0	0	0	44	50	
C - A	4	8	16	0	0	0	0	16	20	
C - D	0	4	60	0	0	0	0	60	61	
D - C	12	8	184	4	0	0	0	188	194	
D - B	36	40	544	16	0	0	0	560	583	
D - A	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
TOTALE	120	132	1568	32	4	0	0	1604	1683	

MANOVRA	18.45		19.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	16	0	92	4	0	0	0	96	101	
A - C	8	0	112	0	0	0	0	112	114	
A - B	4	8	76	0	0	0	0	76	80	
B - A	24	0	28	0	0	0	0	28	35	
B - D	24	36	288	20	0	0	0	308	326	
B - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
C - B	8	8	36	0	0	0	0	36	41	
C - A	12	4	24	0	0	0	0	24	29	
C - D	8	4	72	0	0	0	0	72	76	
D - C	8	4	168	4	0	0	0	172	176	
D - B	44	52	556	16	8	0	0	580	617	
D - A	4	0	36	0	0	0	0	36	37	
TOTALE	160	116	1520	44	8	0	0	1572	1664	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	0	76	0	0	0	0	76	78	
A - C	16	8	152	8	0	0	0	160	167	
A - B	20	0	80	0	0	0	0	80	86	
B - A	4	0	36	4	0	0	0	40	41	
B - D	8	8	376	4	4	0	0	384	393	
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
C - B	4	4	32	0	0	0	0	32	34	
C - A	4	0	44	0	0	0	0	44	45	
C - D	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
D - C	8	0	172	0	0	4	0	176	182	
D - B	36	32	560	16	4	0	0	580	604	
D - A	0	0	44	0	0	0	0	44	44	
TOTALE	108	52	1668	32	8	4	0	1712	1770	

2.3 4003 - Via Regina Margherita - Via Scommegna

Manovra	Da	A	Direzione
B - A	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Destra
B - D	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Dritto
C - B	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Regina Margherita (da centro città)	Destra
C - A	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Dritto
C - D	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Sinistra
D - B	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Via Regina Margherita (da centro città)	Dritto
D - A	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Sinistra



Figura 6 Intersezione Via Regina Margherita - Via Scommegna

Tabella 7: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	6	6	95	6	0	0	0	101	105
B - D	23	15	264	15	4	9	0	292	316
C - B	7	5	67	5	0	4	0	76	84
C - A	10	5	146	8	1	3	0	158	167
C - D	2	1	85	11	0	4	0	100	105
D - B	38	17	325	28	4	6	0	363	390
D - A	5	5	108	7	0	1	0	116	120
TOTALE	91	54	1090	80	9	27	0	1206	1287

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	6	9	119	10	0	1	0	130	136
B - D	34	30	276	11	3	8	0	298	328
C - B	9	8	57	3	0	1	0	61	67
C - A	23	11	140	10	0	0	0	150	160
C - D	3	6	132	12	0	1	0	145	149
D - B	49	27	270	14	3	3	0	290	319
D - A	8	11	119	3	0	2	0	124	132
TOTALE	132	102	1113	63	6	16	0	1198	1291

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	10	9	90	2	0	0	0	92	98
B - D	25	23	285	5	3	3	0	296	316
C - B	5	3	68	0	0	0	0	68	70
C - A	10	6	138	3	0	2	0	143	150
C - D	9	3	89	5	0	0	0	94	98
D - B	53	34	350	9	5	2	0	366	399
D - A	6	8	131	2	0	0	0	133	137
TOTALE	118	86	1151	26	8	7	0	1192	1268

Tabella 8: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	8	8	92	4	0	0	0	96	101
B - D	28	8	248	20	4	12	0	284	311
C - B	8	4	56	0	0	4	0	60	68
C - A	8	8	124	4	0	0	0	128	133
C - D	0	0	44	4	0	4	0	52	56
D - B	24	4	320	28	0	8	0	356	372
D - A	4	4	124	8	0	0	0	132	134
TOTALE	80	36	1008	68	4	28	0	1108	1175

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	0	88	16	0	0	0	104	104
B - D	24	12	284	4	8	4	0	300	323
C - B	0	4	88	4	0	0	0	92	93
C - A	12	4	148	8	0	4	0	160	169
C - D	4	4	100	16	0	8	0	124	134
D - B	40	12	280	28	4	8	0	320	348
D - A	0	0	96	4	0	4	0	104	108
TOTALE	80	36	1084	80	12	28	0	1204	1279

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	8	108	0	0	0	0	108	110
B - D	16	20	232	24	4	4	0	264	283
C - B	12	4	68	12	0	4	0	84	93
C - A	12	0	184	12	4	4	0	204	216
C - D	0	0	84	12	0	4	0	100	104
D - B	36	24	308	32	8	4	0	352	382
D - A	12	12	104	12	0	0	0	116	123
TOTALE	88	68	1088	104	16	20	0	1228	1311

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	16	8	92	4	0	0	0	96	103
B - D	24	20	292	12	0	16	0	320	349
C - B	8	8	56	4	0	8	0	68	81
C - A	8	8	128	8	0	4	0	140	149
C - D	4	0	112	12	0	0	0	124	125
D - B	52	28	392	24	4	4	0	424	456
D - A	4	4	108	4	0	0	0	112	114
TOTALE	116	76	1180	68	4	32	0	1284	1377

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	12	76	8	0	0	0	84	89
B - D	32	32	260	8	0	12	0	280	311
C - B	4	8	32	0	0	0	0	32	36
C - A	12	16	140	16	0	0	0	156	164
C - D	4	12	124	12	0	0	0	136	141
D - B	24	28	288	24	4	4	0	320	344
D - A	0	12	84	4	0	0	0	88	92
TOTALE	80	120	1004	72	4	16	0	1096	1177

12.45 13.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	12	100	8	0	0	0	108	113
B - D	16	36	268	16	4	16	0	304	340
C - B	4	0	72	4	0	0	0	76	77
C - A	36	0	132	12	0	0	0	144	155
C - D	4	0	108	20	0	0	0	128	129
D - B	48	36	268	12	4	4	0	288	321
D - A	8	4	152	8	0	4	0	164	172
TOTALE	120	88	1100	80	8	24	0	1212	1307

13.00 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	12	8	168	8	0	0	0	176	182
B - D	36	20	280	4	0	4	0	288	309
C - B	12	12	64	0	0	0	0	64	71
C - A	20	4	152	0	0	0	0	152	159
C - D	0	12	168	8	0	4	0	180	188
D - B	64	28	248	8	0	4	0	260	292
D - A	12	16	124	0	0	0	0	124	132
TOTALE	156	100	1204	28	0	12	0	1244	1333

13.15 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	4	132	16	0	4	0	152	158
B - D	52	32	296	16	8	0	0	320	353
C - B	16	12	60	8	0	4	0	72	84
C - A	24	24	136	12	0	0	0	148	162
C - D	4	0	128	8	0	0	0	136	137
D - B	60	16	276	12	4	0	0	292	319
D - A	12	12	116	0	0	4	0	120	131
TOTALE	172	100	1144	72	12	12	0	1240	1344

18.15 18.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	12	4	92	0	0	0	0	92	97
B - D	44	32	244	8	4	8	0	264	299
C - B	12	4	48	0	0	0	0	48	53
C - A	28	4	100	0	0	0	0	100	110
C - D	4	0	84	4	0	0	0	88	89
D - B	36	24	340	8	8	4	0	360	390
D - A	4	8	144	0	0	0	0	144	148
TOTALE	140	76	1052	20	12	12	0	1096	1186

18.30 18.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	8	12	88	8	0	0	0	96	102
B - D	12	36	304	4	4	0	0	312	330
C - B	0	0	112	0	0	0	0	112	112
C - A	0	12	124	4	0	0	0	128	132
C - D	4	8	92	4	0	0	0	96	100
D - B	60	60	328	4	0	0	0	332	368
D - A	12	12	116	0	0	0	0	116	123
TOTALE	96	140	1164	24	4	0	0	1192	1267

18.45 19.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	4	100	0	0	0	0	100	101
B - D	24	16	296	0	4	4	0	304	324
C - B	4	4	56	0	0	0	0	56	58
C - A	8	0	164	8	0	4	0	176	182
C - D	12	4	92	12	0	0	0	104	109
D - B	60	28	420	16	8	0	0	444	478
D - A	4	4	84	4	0	0	0	88	90
TOTALE	112	60	1212	40	12	8	0	1272	1342

19.00 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	20	16	80	0	0	0	0	80	91
B - D	20	8	296	8	0	0	0	304	312
C - B	4	4	56	0	0	0	0	56	58
C - A	4	8	164	0	0	4	0	168	176
C - D	16	0	88	0	0	0	0	88	93
D - B	56	24	312	8	4	4	0	328	360
D - A	4	8	180	4	0	0	0	184	188
TOTALE	124	68	1176	20	4	8	0	1208	1278

2.4 4004 - Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via S. Samuele	Via Regina Margherita	Destra
A - C	Via S. Samuele	Piazza Principe Umberto	Dritto
A - B	Via S. Samuele	Corso Vittorio Emanuele	Sinistra
B - D	Corso Vittorio Emanuele	Via Regina Margherita	Destra
B - C	Corso Vittorio Emanuele	Piazza Principe Umberto	Dritto
D - C	Via Regina Margherita	Piazza Principe Umberto	Sinistra
D - B	Via Regina Margherita	Corso Vittorio Emanuele	Destra

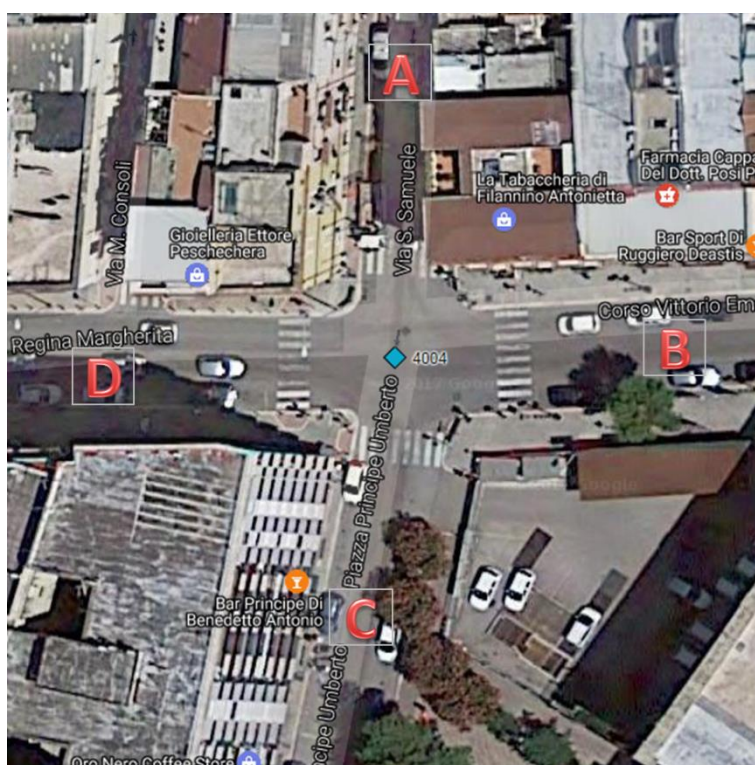


Figura 7 Intersezione Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele

Tabella 9: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
8.00									
9.00									
A - D	2	0	33	2	0	1	0	36	38
A - C	8	5	141	6	0	2	0	149	155
A - B	4	2	37	1	0	0	0	38	40
B - D	16	8	156	11	4	4	0	175	190
B - C	8	2	32	3	0	0	0	35	38
D - C	11	8	189	7	0	3	0	199	208
D - B	28	16	203	23	4	5	0	235	257
TOTALE	77	41	791	53	8	15	0	867	926

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
12.30									
13.30									
A - D	4	3	51	3	0	1	0	55	58
A - C	18	14	188	8	0	3	0	199	212
A - B	3	3	37	3	0	0	0	40	42
B - D	26	19	177	5	5	3	0	190	212
B - C	14	13	54	0	0	1	0	55	64
D - C	6	9	159	9	0	2	0	170	177
D - B	40	32	187	12	4	4	0	207	237
TOTALE	111	93	853	40	9	14	0	916	1002

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
18.15									
19.15									
A - D	1	2	61	1	0	1	0	63	65
A - C	8	8	183	3	0	1	0	187	193
A - B	5	3	58	0	0	0	0	58	60
B - D	31	6	164	1	2	1	0	168	182
B - C	3	0	48	2	0	0	0	50	51
D - C	13	7	143	2	0	1	0	146	153
D - B	38	33	272	6	5	1	0	284	311
TOTALE	99	59	929	15	7	5	0	956	1015

Tabella 10: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
A - C	8	8	120	8	0	0	0	128	133
A - B	4	4	48	0	0	0	0	48	50
B - D	16	8	128	12	12	4	0	156	179
B - C	8	0	24	0	0	0	0	24	26
D - C	4	4	140	4	0	4	0	148	154
D - B	28	4	212	20	0	4	0	236	250
TOTALE	68	28	696	44	12	12	0	764	816

MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	20	4	0	0	0	24	25
A - C	4	4	144	8	0	4	0	156	162
A - B	4	0	36	0	0	0	0	36	37
B - D	16	8	192	12	0	0	0	204	211
B - C	8	4	32	0	0	0	0	32	36
D - C	0	12	204	12	0	4	0	220	228
D - B	4	8	232	24	4	8	0	268	284
TOTALE	40	36	860	60	4	16	0	940	983

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	36	0	0	0	0	36	36
A - C	16	8	176	0	0	4	0	180	191
A - B	4	4	32	0	0	0	0	32	34
B - D	8	12	152	12	4	12	0	180	202
B - C	4	4	44	4	0	0	0	48	50
D - C	24	4	148	8	0	0	0	156	164
D - B	36	32	192	24	4	0	0	220	244
TOTALE	92	64	780	48	8	16	0	852	921

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	52	4	0	4	0	60	65
A - C	4	0	124	8	0	0	0	132	133
A - B	4	0	32	4	0	0	0	36	37
B - D	24	4	152	8	0	0	0	160	168
B - C	12	0	28	8	0	0	0	36	40
D - C	16	12	264	4	0	4	0	272	284
D - B	44	20	176	24	8	8	0	216	251
TOTALE	108	36	828	60	8	16	0	912	978

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	60	0	0	0	0	60	60
A - C	24	20	188	12	0	4	0	204	221
A - B	8	4	24	0	0	0	0	24	28
B - D	16	12	160	12	0	0	0	172	180
B - C	24	16	48	0	0	0	0	48	60
D - C	8	4	172	4	0	4	0	180	188
D - B	32	40	204	12	8	8	0	232	270
TOTALE	112	96	856	40	8	16	0	920	1007

12.45 13.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	60	4	0	4	0	68	74
A - C	20	4	192	4	0	0	0	196	203
A - B	4	4	52	4	0	0	0	56	58
B - D	24	24	164	4	8	8	0	184	214
B - C	12	8	76	0	0	4	0	80	90
D - C	12	8	176	12	0	0	0	188	194
D - B	36	36	180	8	4	4	0	196	226
TOTALE	112	88	900	36	12	20	0	968	1059

13.00 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	52	0	0	0	0	52	53
A - C	4	12	144	0	0	0	0	144	149
A - B	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - D	36	24	204	4	0	4	0	212	234
B - C	16	8	40	0	0	0	0	40	47
D - C	4	12	148	4	0	4	0	156	165
D - B	44	28	196	12	0	4	0	212	238
TOTALE	104	92	832	20	0	12	0	864	935

13.15 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	12	4	32	8	0	0	0	40	45
A - C	24	20	228	16	0	8	0	252	273
A - B	0	0	24	8	0	0	0	32	32
B - D	28	16	180	0	12	0	0	192	217
B - C	4	20	52	0	0	0	0	52	59
D - C	0	12	140	16	0	0	0	156	160
D - B	48	24	168	16	4	0	0	188	214
TOTALE	116	96	824	64	16	8	0	912	1000

18.15 18.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	80	0	0	0	0	80	81
A - C	8	8	180	4	0	0	0	184	189
A - B	0	0	56	0	0	0	0	56	56
B - D	52	4	132	0	4	0	0	136	157
B - C	0	0	60	4	0	0	0	64	64
D - C	8	4	136	0	0	0	0	136	140
D - B	28	32	272	4	8	4	0	288	318
TOTALE	100	48	916	12	12	4	0	944	1005

18.30 18.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	56	0	0	4	0	60	65
A - C	12	0	152	4	0	0	0	156	160
A - B	8	8	64	0	0	0	0	64	69
B - D	24	12	188	4	4	4	0	200	219
B - C	0	0	64	0	0	0	0	64	64
D - C	12	8	148	4	0	0	0	152	158
D - B	56	40	280	8	0	0	0	288	317
TOTALE	112	72	952	20	4	8	0	984	1052

18.45 19.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	52	0	0	0	0	52	52
A - C	8	12	188	4	0	4	0	196	206
A - B	4	4	44	0	0	0	0	44	46
B - D	12	4	156	0	0	0	0	156	161
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - C	16	8	152	4	0	4	0	160	171
D - B	36	24	316	4	8	0	0	328	354
TOTALE	76	52	928	12	8	8	0	956	1010

19.00 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	56	4	0	0	0	60	61
A - C	4	12	212	0	0	0	0	212	217
A - B	8	0	68	0	0	0	0	68	70
B - D	36	4	180	0	0	0	0	180	192
B - C	12	0	48	4	0	0	0	52	56
D - C	16	8	136	0	0	0	0	136	143
D - B	32	36	220	8	4	0	0	232	256
TOTALE	108	64	920	16	4	0	0	940	995

2.5 4005 - Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Destra
A - C	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Dritto
A - B	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Sinistra
B - A	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Destra
B - D	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Dritto
B - C	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Sinistra
C - B	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Destra
C - A	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Dritto
C - D	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Sinistra
D - C	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Destra
D - B	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Dritto
D - A	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Sinistra



Figura 8 Intersezione Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova

Tabella 11: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.00 9.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	12	1	0	0	0	13	13
A - C	4	4	142	2	0	1	0	145	148
A - B	0	9	131	4	0	1	0	136	140
B - A	1	2	96	2	0	2	0	100	103
B - D	17	6	132	10	3	4	0	149	163
B - C	5	0	43	4	0	2	0	49	53
C - B	6	1	35	1	0	1	0	37	40
C - A	3	10	130	4	0	1	0	135	140
C - D	5	7	75	3	1	1	0	80	86
D - C	8	3	36	7	2	1	0	46	52
D - B	27	15	199	12	2	2	0	215	232
D - A	0	1	17	1	0	1	0	19	20
TOTALE	76	58	1048	51	8	17	0	1124	1190

MANOVRA	12.30 13.30							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	0	11	0	0	1	0	12	13
A - C	2	6	138	8	0	0	0	146	148
A - B	2	9	138	5	0	0	0	143	146
B - A	1	7	67	3	0	0	0	70	72
B - D	32	23	161	4	4	2	0	171	194
B - C	5	7	64	0	0	0	0	64	68
C - B	11	4	49	1	0	1	0	51	57
C - A	5	10	93	3	0	0	0	96	101
C - D	15	4	80	0	0	2	0	82	90
D - C	3	4	51	0	3	1	0	55	61
D - B	18	45	174	11	1	5	0	191	216
D - A	0	1	16	2	0	1	0	19	20
TOTALE	95	120	1042	37	8	13	0	1100	1186

MANOVRA	18.15 19.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	3	0	5	0	0	0	0	5	6
A - C	4	9	123	3	0	0	0	126	130
A - B	1	7	144	3	0	1	0	148	151
B - A	2	5	63	0	0	0	0	63	65
B - D	19	33	155	2	3	0	0	160	179
B - C	11	3	52	2	0	0	0	54	58
C - B	13	10	53	1	0	0	0	54	61
C - A	2	12	84	1	0	1	0	86	91
C - D	10	15	75	1	0	1	0	77	86
D - C	2	1	51	2	4	0	0	57	62
D - B	31	25	222	2	1	1	0	226	245
D - A	1	2	24	2	0	0	0	26	27
TOTALE	99	122	1051	19	8	4	0	1082	1161

Tabella 12: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	0	4	100	0	0	0	0	100	101	
A - B	0	16	100	0	0	4	0	104	113	
B - A	4	0	136	0	0	4	0	140	145	
B - D	12	4	108	12	8	12	0	140	165	
B - C	4	0	44	4	0	4	0	52	57	
C - B	4	0	48	0	0	0	0	48	49	
C - A	4	16	124	8	0	0	0	132	138	
C - D	4	8	56	0	4	0	0	60	68	
D - C	0	0	24	0	0	4	0	28	32	
D - B	16	8	224	8	0	0	0	232	239	
D - A	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
TOTALE	48	56	996	32	12	28	0	1068	1139	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
A - C	12	8	172	0	0	0	0	172	178	
A - B	0	4	132	8	0	0	0	140	141	
B - A	0	4	84	4	0	0	0	88	89	
B - D	16	4	160	4	0	0	0	164	170	
B - C	4	0	56	4	0	0	0	60	61	
C - B	16	0	24	0	0	0	0	24	29	
C - A	4	8	164	4	0	0	0	168	172	
C - D	4	8	48	4	0	0	0	52	56	
D - C	16	4	48	8	0	0	0	56	62	
D - B	12	4	224	20	4	8	0	256	273	
D - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
TOTALE	84	44	1132	56	4	8	0	1200	1251	

MANOVRA	8.30		8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
A - C	0	0	164	4	0	4	0	172	176	
A - B	0	12	124	4	0	0	0	128	132	
B - A	0	4	80	4	0	4	0	88	93	
B - D	24	12	128	12	4	4	0	148	167	
B - C	0	0	40	4	0	4	0	48	52	
C - B	0	0	48	4	0	0	0	52	52	
C - A	0	4	128	4	0	0	0	132	133	
C - D	4	8	84	0	0	4	0	88	96	
D - C	12	8	32	8	4	0	0	44	54	
D - B	36	20	172	8	0	0	0	180	197	
D - A	0	4	28	0	0	0	0	28	29	
TOTALE	76	72	1044	56	8	20	0	1128	1201	

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	4	4	132	4	0	0	0	136	138	
A - B	0	4	168	4	0	0	0	172	173	
B - A	0	0	84	0	0	0	0	84	84	
B - D	16	4	132	12	0	0	0	144	150	
B - C	12	0	32	4	0	0	0	36	40	
C - B	4	4	20	0	0	4	0	24	30	
C - A	4	12	104	0	0	4	0	108	117	
C - D	8	4	112	8	0	0	0	120	124	
D - C	4	0	40	12	4	0	0	56	61	
D - B	44	28	176	12	4	0	0	192	218	
D - A	0	0	8	4	0	4	0	16	20	
TOTALE	96	60	1020	60	8	12	0	1100	1167	

MANOVRA	12.30		12.45		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	0	0	8	0	0	0	0	4	0	12	16
A - C	0	0	128	8	0	0	0	0	0	136	136
A - B	0	0	156	8	0	0	0	0	0	164	164
B - A	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	60
B - D	20	12	136	8	0	0	0	0	0	144	154
B - C	4	8	60	0	0	0	0	0	0	60	64
C - B	8	4	36	4	0	0	4	0	0	44	52
C - A	4	4	76	4	0	0	0	0	0	80	82
C - D	8	4	76	0	0	0	0	0	0	76	80
D - C	8	4	44	0	8	0	0	0	0	52	64
D - B	12	56	180	8	0	0	8	0	0	196	224
D - A	0	0	16	4	0	0	0	0	0	20	20
TOTALE	64	92	976	44	8	16	0	0	0	1044	1116

MANOVRA	12.45		13.00		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
A - C	0	8	100	12	0	0	0	0	0	112	114
A - B	4	16	164	8	0	0	0	0	0	172	178
B - A	4	12	76	4	0	0	0	0	0	80	85
B - D	28	28	176	0	4	8	0	0	0	188	217
B - C	8	4	48	0	0	0	0	0	0	48	52
C - B	12	4	56	0	0	0	0	0	0	56	61
C - A	0	12	116	8	0	0	0	0	0	124	128
C - D	20	0	64	0	0	4	0	0	0	68	78
D - C	0	4	56	0	0	0	0	0	0	56	57
D - B	16	72	160	16	4	4	0	0	0	184	218
D - A	0	0	8	0	0	4	0	0	0	12	16
TOTALE	92	160	1036	48	8	20	0	0	0	1112	1216

MANOVRA	13.00		13.15		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	4	0	16	0	0	0	0	0	0	16	17
A - C	4	12	156	8	0	0	0	0	0	164	169
A - B	0	12	128	4	0	0	0	0	0	132	136
B - A	0	8	76	4	0	0	0	0	0	80	82
B - D	40	20	172	8	0	0	0	0	0	180	198
B - C	4	8	116	0	0	0	0	0	0	116	120
C - B	12	4	68	0	0	0	0	0	0	68	73
C - A	16	20	100	0	0	0	0	0	0	100	111
C - D	8	8	76	0	0	4	0	0	0	80	89
D - C	0	0	40	0	0	0	0	0	0	40	40
D - B	20	16	232	8	0	8	0	0	0	248	267
D - A	0	4	24	0	0	0	0	0	0	24	25
TOTALE	108	112	1204	32	0	12	0	0	0	1248	1327

MANOVRA	13.15		13.30		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
A - D	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
A - C	4	4	168	4	0	0	0	0	0	172	174
A - B	4	8	104	0	0	0	0	0	0	104	108
B - A	0	8	56	4	0	0	0	0	0	60	62
B - D	40	32	160	0	12	0	0	0	0	172	206
B - C	4	8	32	0	0	0	0	0	0	32	36
C - B	12	4	36	0	0	0	0	0	0	36	41
C - A	0	4	80	0	0	0	0	0	0	80	81
C - D	24	4	104	0	0	0	0	0	0	104	112
D - C	4	8	64	0	4	4	0	0	0	72	84
D - B	24	36	124	12	0	0	0	0	0	136	154
D - A	0	0	16	4	0	0	0	0	0	20	20
TOTALE	116	116	952	24	16	4	0	0	0	996	1086

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	4	12	108	4	0	0	0	112	117
A - B	4	4	136	4	0	4	0	144	150
B - A	0	12	80	0	0	0	0	80	84
B - D	24	28	144	0	4	0	0	148	168
B - C	12	0	36	8	0	0	0	44	48
C - B	12	24	44	0	0	0	0	44	55
C - A	0	28	60	4	0	4	0	68	80
C - D	20	16	52	0	0	4	0	56	71
D - C	0	0	28	0	8	0	0	36	44
D - B	32	28	236	0	0	4	0	240	262
D - A	0	8	24	4	0	0	0	28	30
TOTALE	108	160	948	24	12	16	0	1000	1109

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	0	4	0	0	0	0	4	6
A - C	4	8	136	8	0	0	0	144	148
A - B	0	4	156	0	0	0	0	156	157
B - A	4	8	36	0	0	0	0	36	40
B - D	4	40	164	4	4	0	0	172	189
B - C	12	4	44	0	0	0	0	44	49
C - B	28	8	88	4	0	0	0	92	103
C - A	0	0	68	0	0	0	0	68	68
C - D	12	4	80	0	0	0	0	80	85
D - C	4	0	60	4	0	0	0	64	65
D - B	36	20	232	0	0	0	0	232	249
D - A	0	0	28	4	0	0	0	32	32
TOTALE	112	96	1096	24	4	0	0	1124	1191

MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	8	0	0	0	0	8	9
A - C	8	16	120	0	0	0	0	120	127
A - B	0	12	128	4	0	0	0	132	136
B - A	4	0	80	0	0	0	0	80	81
B - D	20	12	148	0	4	0	0	152	166
B - C	16	4	60	0	0	0	0	60	66
C - B	0	8	28	0	0	0	0	28	30
C - A	8	8	112	0	0	0	0	112	117
C - D	4	12	64	0	0	0	0	64	69
D - C	4	4	56	0	4	0	0	60	66
D - B	28	28	220	0	4	0	0	224	245
D - A	4	0	24	0	0	0	0	24	25
TOTALE	100	104	1048	4	12	0	0	1064	1137

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - C	0	0	128	0	0	0	0	128	128
A - B	0	8	156	4	0	0	0	160	162
B - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56
B - D	28	52	164	4	0	0	0	168	192
B - C	4	4	68	0	0	0	0	68	70
C - B	12	0	52	0	0	0	0	52	56
C - A	0	12	96	0	0	0	0	96	100
C - D	4	28	104	4	0	0	0	108	118
D - C	0	0	60	4	4	0	0	68	72
D - B	28	24	200	8	0	0	0	208	224
D - A	0	0	20	0	0	0	0	20	20
TOTALE	76	128	1112	24	4	0	0	1140	1206

2.6 4006 - Viale Regina Elena - Via Andria – Via Cavour – Via Trani

Manovra	Da	A	Direzione
A - E	Via Regina Elena	Via Cavour	Destra
A - D	Via Regina Elena	Via Carso	Destra
A - C	Via Regina Elena	Via Andria	Dritto
A - B	Via Regina Elena	Via Trani	Sinistra
A - A	Via Regina Elena	Via Regina Elena	Inversione
B - A	Via Trani	Via Regina Elena	Destra
B - E	Via Trani	Via Cavour	Dritto
B - D	Via Trani	Via Carso	Sinistra
B - C	Via Trani	Via Andria	Sinistra
B - B	Via Trani	Via Trani	Inversione
C - B	Via Andria	Via Trani	Destra
C - A	Via Andria	Via Regina Elena	Dritto
C - E	Via Andria	Via Cavour	Sinistra
C - D	Via Andria	Via Carso	Sinistra
C - C	Via Andria	Via Andria	Inversione
E - D	Via Cavour	Via Carso	Destra
E - C	Via Cavour	Via Andria	Destra
E - B	Via Cavour	Via Trani	Dritto
E - A	Via Cavour	Via Regina Elena	Sinistra
E - E	Via Cavour	Via Cavour	Inversione

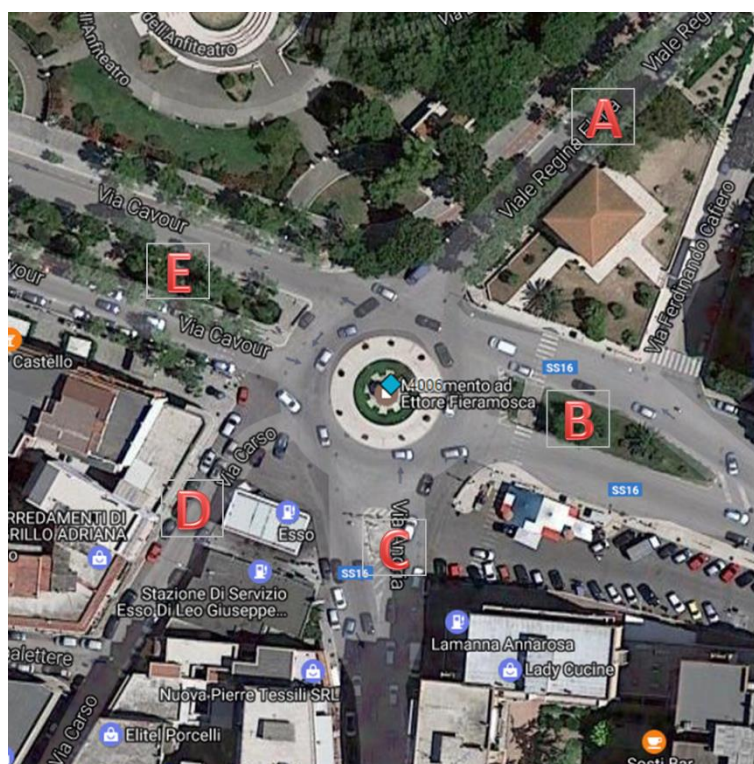


Figura 9 Intersezione Viale Regina Elena - Via Andria

Tabella 13: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.00 9.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	1	114	3	0	3	0	120	123
A - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
A - C	1	0	95	6	1	5	2	109	119
A - B	1	0	40	3	1	3	1	48	54
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	0	16	2	0	2	0	20	22
B - E	0	12	353	27	2	0	0	382	388
B - D	0	2	57	4	0	3	0	64	68
B - C	2	4	115	8	0	5	0	128	135
B - B	0	0	20	1	0	0	0	21	21
C - B	2	1	42	1	0	2	1	46	51
C - A	10	7	173	4	0	0	0	177	182
C - E	2	6	188	13	0	1	0	202	205
C - D	0	2	60	4	0	0	0	64	65
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	1	2	70	3	0	0	0	73	74
E - C	2	8	111	8	0	0	0	119	122
E - B	13	23	409	18	2	4	0	433	450
E - A	6	8	114	3	1	2	0	120	127
E - E	0	0	10	1	0	0	0	11	11
TOTALE	40	76	2019	109	7	30	4	2169	2249

MANOVRA	12.30 13.30							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	11	8	227	7	0	1	0	235	242
A - D	1	0	44	2	0	0	0	46	46
A - C	11	7	224	9	0	2	3	238	251
A - B	0	0	15	0	0	0	0	15	15
A - A	0	0	15	0	0	0	0	15	15
B - A	1	2	32	2	0	1	0	35	37
B - E	32	25	512	22	1	5	0	540	563
B - D	3	7	113	4	0	1	0	118	122
B - C	8	14	245	6	1	2	0	254	264
B - B	0	0	19	0	0	0	0	19	19
C - B	4	3	38	2	1	0	0	41	44
C - A	10	13	135	3	2	2	0	142	153
C - E	3	17	179	8	0	1	0	188	195
C - D	3	3	63	1	0	0	0	64	66
C - C	0	0	7	0	0	0	0	7	7
E - D	4	11	63	4	0	0	0	67	72
E - C	4	4	109	6	0	0	0	115	117
E - B	6	14	262	21	1	7	0	291	305
E - A	12	26	77	3	1	0	0	81	93
E - E	0	1	10	0	0	0	0	10	10
TOTALE	113	155	2389	100	7	22	3	2521	2636

MANOVRA	18.15 19.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	13	11	228	5	0	0	0	233	240
A - D	2	3	53	2	0	0	0	55	57
A - C	3	7	125	4	0	2	0	131	136
A - B	0	1	21	0	0	0	0	21	21
A - A	0	0	11	0	0	0	0	11	11
B - A	0	0	41	1	0	2	0	44	46
B - E	24	14	404	12	1	1	0	418	431
B - D	2	8	160	3	0	1	0	164	168
B - C	4	14	239	6	0	2	0	247	254
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	2	57	1	0	1	0	59	61
C - A	7	5	146	1	0	1	0	148	153
C - E	4	9	155	3	2	0	0	160	166
C - D	0	3	60	1	0	0	0	61	62
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	5	0	68	0	0	0	0	68	70
E - C	1	1	88	3	0	0	0	91	92
E - B	2	10	267	5	1	1	0	274	280
E - A	3	4	104	0	0	2	0	106	110
E - E	1	0	14	1	0	1	0	16	17
TOTALE	71	92	2249	48	4	14	0	2315	2383

Tabella 14: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	128	0	0	4	0	132	136	
A - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
A - C	0	0	100	4	0	4	4	112	124	
A - B	0	0	40	4	0	4	4	52	64	
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
B - A	0	0	12	4	0	4	0	20	24	
B - E	0	0	392	28	0	0	0	420	420	
B - D	0	4	56	4	0	4	0	64	69	
B - C	4	8	112	8	0	4	0	124	132	
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - B	4	0	24	4	0	0	0	28	29	
C - A	12	12	84	0	0	0	0	84	91	
C - E	4	4	116	8	0	0	0	124	126	
C - D	0	0	20	4	0	0	0	24	24	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	4	80	4	0	0	0	84	85	
E - C	0	8	128	0	0	0	0	128	130	
E - B	8	36	432	36	0	4	0	472	489	
E - A	8	12	96	0	4	0	0	100	110	
E - E	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
TOTALE	40	88	1872	108	4	28	8	2020	2105	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	4	84	4	0	4	0	92	97	
A - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
A - C	4	0	132	8	4	8	0	152	165	
A - B	4	0	56	4	4	4	0	68	77	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
B - E	0	12	392	16	4	0	0	412	420	
B - D	0	0	68	8	0	4	0	80	84	
B - C	4	4	140	12	0	8	0	160	170	
B - B	0	0	24	4	0	0	0	28	28	
C - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
C - A	4	12	216	12	0	0	0	228	233	
C - E	0	4	288	8	0	0	0	296	297	
C - D	0	4	132	4	0	0	0	136	137	
C - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
E - D	0	0	88	4	0	0	0	92	92	
E - C	4	4	92	12	0	0	0	104	106	
E - B	20	32	424	8	0	4	0	436	456	
E - A	0	8	108	4	0	4	0	116	122	
E - E	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
TOTALE	40	84	2348	112	12	36	0	2508	2592	

8.30 8.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	140	0	0	0	0	140	140
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - C	0	0	56	4	0	0	0	60	60
A - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - E	0	8	288	40	4	0	0	332	338
B - D	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - C	0	4	100	4	0	0	0	104	105
B - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - B	4	4	64	0	0	0	4	68	78
C - A	16	0	204	0	0	0	0	204	209
C - E	4	0	232	12	0	0	0	244	245
C - D	0	0	68	8	0	0	0	76	76
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	0	0	80	4	0	0	0	84	84
E - C	4	12	120	12	0	0	0	132	137
E - B	16	16	400	20	4	8	0	432	454
E - A	16	8	144	4	0	0	0	148	155
E - E	0	0	8	4	0	0	0	12	12
TOTALE	60	56	2024	112	8	8	4	2156	2214

8.45 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	104	8	0	4	0	116	120
A - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
A - C	0	0	92	8	0	8	4	112	128
A - B	0	0	40	4	0	4	0	48	52
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	0	24	0	0	4	0	28	32
B - E	0	28	340	24	0	0	0	364	372
B - D	0	0	56	4	0	4	0	64	68
B - C	0	0	108	8	0	8	0	124	132
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - B	0	0	48	0	0	8	0	56	64
C - A	8	4	188	4	0	0	0	192	196
C - E	0	16	116	24	0	4	0	144	153
C - D	0	4	20	0	0	0	0	20	21
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	4	4	32	0	0	0	0	32	34
E - C	0	8	104	8	0	0	0	112	114
E - B	8	8	380	8	4	0	0	392	401
E - A	0	4	108	4	0	4	0	116	121
E - E	0	0	24	0	0	0	0	24	24
TOTALE	20	76	1832	104	4	48	4	1992	2080

MANOVRA	12.30		12.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	28	212	4	0	4	0	220	232	
A - D	0	0	44	4	0	0	0	48	48	
A - C	8	8	224	12	0	0	0	236	241	
A - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
B - A	4	4	32	4	0	4	0	40	46	
B - E	16	20	484	28	0	8	0	520	539	
B - D	0	8	80	4	0	0	0	84	86	
B - C	0	12	172	4	0	0	0	176	180	
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - B	8	0	32	4	0	0	0	36	38	
C - A	12	16	140	12	0	8	0	160	176	
C - E	0	16	116	4	0	0	0	120	125	
C - D	8	0	80	0	0	0	0	80	82	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	4	8	72	4	0	0	0	76	80	
E - C	4	4	104	8	0	0	0	112	114	
E - B	0	8	188	20	0	4	0	212	218	
E - A	16	16	92	0	4	0	0	96	110	
E - E	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
TOTALE	80	148	2144	112	4	28	0	2288	2387	

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	20	0	204	8	0	0	0	212	218	
A - D	4	0	40	4	0	0	0	44	45	
A - C	20	8	200	12	0	4	8	224	252	
A - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	4	32	0	0	0	0	32	33	
B - E	12	32	532	24	0	4	0	560	577	
B - D	0	8	88	4	0	4	0	96	102	
B - C	0	16	192	8	0	4	0	204	213	
B - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
C - B	8	4	32	4	4	0	0	40	48	
C - A	12	4	128	0	0	0	0	128	133	
C - E	0	12	196	4	0	0	0	200	204	
C - D	0	4	32	0	0	0	0	32	33	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	8	48	4	0	0	0	52	54	
E - C	8	0	100	8	0	0	0	108	110	
E - B	8	0	172	16	4	8	0	200	214	
E - A	8	24	56	4	0	0	0	60	70	
E - E	0	4	8	0	0	0	0	8	9	
TOTALE	100	128	2104	100	8	24	8	2244	2359	

3

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	4	4	308	12	0	0	0	320	322	
A - D	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
A - C	8	8	248	8	0	4	4	264	281	
A - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
B - A	0	0	32	4	0	0	0	36	36	
B - E	64	40	524	12	0	4	0	540	575	
B - D	8	8	144	4	0	0	0	148	153	
B - C	20	20	308	4	4	4	0	320	340	
B - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
C - B	0	4	44	0	0	0	0	44	45	
C - A	8	8	124	0	4	0	0	128	137	
C - E	8	20	168	16	0	0	0	184	192	
C - D	4	4	84	4	0	0	0	88	90	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	4	24	60	4	0	0	0	64	72	
E - C	4	12	136	4	0	0	0	140	145	
E - B	16	12	332	36	0	4	0	372	384	
E - A	8	20	92	0	0	0	0	92	100	
E - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
TOTALE	156	184	2728	108	8	16	4	2864	2996	

MANOVRA	13.15		13.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	20	0	184	4	0	0	0	188	194	
A - D	0	0	44	0	0	0	0	44	44	
A - C	8	4	224	4	0	0	0	228	232	
A - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
B - A	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
B - E	36	8	508	24	4	4	0	540	561	
B - D	4	4	140	4	0	0	0	144	146	
B - C	12	8	308	8	0	0	0	316	322	
B - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
C - B	0	4	44	0	0	0	0	44	45	
C - A	8	24	148	0	4	0	0	152	166	
C - E	4	20	236	8	0	4	0	248	259	
C - D	0	4	56	0	0	0	0	56	57	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	8	4	72	4	0	0	0	76	80	
E - C	0	0	96	4	0	0	0	100	100	
E - B	0	36	356	12	0	12	0	380	403	
E - A	16	44	68	8	0	0	0	76	94	
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	116	160	2580	80	8	20	0	2688	2799	

MANOVRA	18.15		18.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	24	16	228	4	0	0	0	232	244	
A - D	0	4	52	0	0	0	0	52	53	
A - C	0	12	124	4	0	0	0	128	132	
A - B	0	4	20	0	0	0	0	20	21	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	32	0	0	4	0	36	40	
B - E	20	20	456	12	0	0	0	468	480	
B - D	0	8	136	4	0	0	0	140	142	
B - C	4	16	200	8	0	0	0	208	214	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	4	52	0	0	0	0	52	53	
C - A	12	8	160	0	0	0	0	160	166	
C - E	0	8	188	4	0	0	0	192	194	
C - D	0	4	64	0	0	0	0	64	65	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	12	0	108	0	0	0	0	108	112	
E - C	0	0	72	0	0	0	0	72	72	
E - B	4	12	300	4	0	0	0	304	309	
E - A	12	4	88	0	0	4	0	92	101	
E - E	4	0	20	0	0	0	0	20	21	
TOTALE	92	120	2320	40	0	8	0	2368	2439	

MANOVRA	18.30		18.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	12	4	212	0	0	0	0	212	217	
A - D	4	4	48	4	0	0	0	52	54	
A - C	4	8	116	8	0	0	0	124	128	
A - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
B - A	0	0	44	0	0	4	0	48	52	
B - E	28	16	420	16	0	4	0	440	457	
B - D	4	8	180	4	0	0	0	184	188	
B - C	8	8	272	4	0	0	0	276	281	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	0	64	0	0	0	0	64	64	
C - A	12	8	148	4	0	0	0	152	158	
C - E	4	8	128	4	0	0	0	132	136	
C - D	0	4	56	0	0	0	0	56	57	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	8	0	64	0	0	0	0	64	66	
E - C	0	4	68	0	0	0	0	68	69	
E - B	0	8	304	0	0	4	0	308	314	
E - A	0	0	132	0	0	4	0	136	140	
E - E	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
TOTALE	84	80	2308	48	0	16	0	2372	2437	

MANOVRA	18.45		19.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	4	204	12	0	0	0	216	217	
A - D	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
A - C	0	0	128	0	0	4	0	132	136	
A - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	32	4	0	0	0	36	36	
B - E	16	4	316	8	0	0	0	324	330	
B - D	4	8	156	4	0	4	0	164	172	
B - C	4	16	236	8	0	4	0	248	258	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	4	76	4	0	0	0	80	81	
C - A	4	0	164	0	0	0	0	164	165	
C - E	12	12	144	4	8	0	0	156	171	
C - D	0	4	60	0	0	0	0	60	61	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	0	0	76	0	0	0	0	76	76	
E - C	4	0	92	4	0	0	0	96	97	
E - B	0	16	240	8	4	0	0	252	261	
E - A	0	0	112	0	0	0	0	112	112	
E - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
TOTALE	44	68	2148	56	12	12	0	2228	2285	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	16	20	268	4	0	0	0	272	283	
A - D	4	4	56	4	0	0	0	60	62	
A - C	8	8	132	4	0	4	0	140	149	
A - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
B - E	32	16	424	12	4	0	0	440	458	
B - D	0	8	168	0	0	0	0	168	170	
B - C	0	16	248	4	0	4	0	256	265	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	0	36	0	0	4	0	40	44	
C - A	0	4	112	0	0	4	0	116	121	
C - E	0	8	160	0	0	0	0	160	162	
C - D	0	0	60	4	0	0	0	64	64	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
E - C	0	0	120	8	0	0	0	128	128	
E - B	4	4	224	8	0	0	0	232	234	
E - A	0	12	84	0	0	0	0	84	88	
E - E	0	0	4	0	0	4	0	8	12	
TOTALE	64	100	2220	48	4	20	0	2292	2364	

2.7 4007 - Via Trani - Via Scuro

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Trani (da Via della Misericordia)	Via Trani (da centro città)	Dritto
A - B	Via Trani (da Via della Misericordia)	Via Luigi Scuro	Sinistra
B - A	Via Luigi Scuro	Via Trani (da Via della Misericordia)	Destra
B - C	Via Luigi Scuro	Via Trani (da centro città)	Sinistra
C - B	Via Trani (da centro città)	Via Luigi Scuro	Destra
C - A	Via Trani (da centro città)	Via Trani (da Via della Misericordia)	Dritto

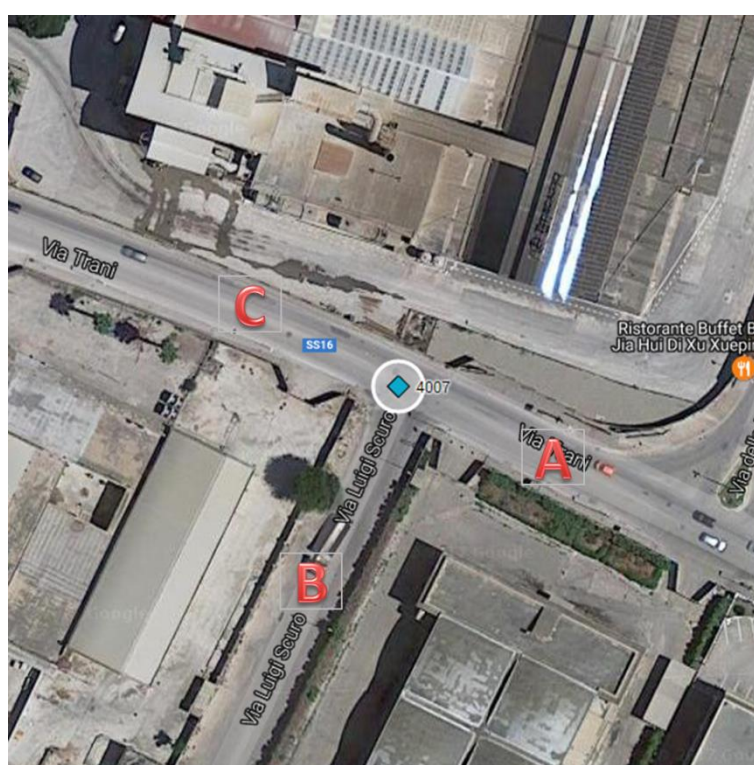


Figura 10 Intersezione Via Trani - Via Scuro

Tabella 15: Flussi veicolari su base 60'

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	5	12	402	31	5	16	20	474	540
A - B	0	1	51	6	0	2	4	63	73
B - A	0	0	95	12	0	1	2	110	115
B - C	1	5	205	18	0	7	2	232	245
C - B	11	13	285	21	1	11	12	330	373
C - A	26	28	625	17	4	10	4	660	698
TOTALE	43	59	1663	105	10	47	44	1869	2044

12.30 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	41	38	741	22	2	12	8	785	839
A - B	2	4	119	15	0	2	1	137	143
B - A	0	3	71	7	0	0	0	78	79
B - C	27	13	238	11	0	10	1	260	284
C - B	2	8	268	26	1	9	1	305	320
C - A	5	12	397	40	2	11	7	457	489
TOTALE	77	78	1834	121	5	44	18	2022	2154

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	38	28	691	15	2	10	5	723	765
A - B	0	5	105	4	0	4	0	113	119
B - A	0	2	83	3	0	0	0	86	87
B - C	17	11	242	7	0	0	2	251	263
C - B	1	4	203	11	0	5	1	220	229
C - A	3	24	468	10	2	10	5	495	525
TOTALE	59	74	1792	50	4	29	13	1888	1988

Tabella 16: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	4	24	416	16	4	8	28	472	548	
A - B	0	0	48	0	0	0	4	52	60	
B - A	0	0	84	12	0	4	8	108	128	
B - C	4	4	224	16	0	8	0	248	258	
C - B	8	24	308	12	0	20	16	356	418	
C - A	16	44	488	36	0	12	4	540	578	
TOTALE	32	96	1568	92	4	52	60	1776	1990	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	4	8	396	36	8	24	24	488	572	
A - B	0	0	36	8	0	4	4	52	64	
B - A	0	0	48	16	0	0	0	64	64	
B - C	0	12	264	20	0	12	0	296	312	
C - B	8	16	244	12	0	4	12	272	307	
C - A	36	32	708	16	8	16	4	752	804	
TOTALE	48	68	1696	108	16	60	44	1924	2123	

MANOVRA	8.30		8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	4	384	44	4	8	12	452	489	
A - B	0	4	36	4	0	0	4	44	53	
B - A	0	0	128	0	0	0	0	128	128	
B - C	0	0	160	8	0	4	0	172	176	
C - B	24	12	296	32	4	8	16	356	411	
C - A	32	24	724	16	4	4	0	748	773	
TOTALE	56	44	1728	104	12	24	32	1900	2030	

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	12	12	412	28	4	24	16	484	551	
A - B	0	0	84	12	0	4	4	104	116	
B - A	0	0	120	20	0	0	0	140	140	
B - C	0	4	172	28	0	4	8	212	233	
C - B	4	0	292	28	0	12	4	336	357	
C - A	20	12	580	0	4	8	8	600	638	
TOTALE	36	28	1660	116	8	52	40	1876	2035	

MANOVRA	12.30		12.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	20	20	644	32	0	16	16	708	768	
A - B	0	4	112	20	0	0	0	132	133	
B - A	0	4	44	12	0	0	0	56	57	
B - C	8	8	180	4	0	12	0	196	213	
C - B	0	8	204	24	0	4	0	232	238	
C - A	0	16	400	52	0	12	4	468	493	
TOTALE	28	60	1584	144	0	44	20	1792	1902	

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Oclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	24	52	720	28	4	16	12	780	847	
A - B	4	4	136	16	0	4	0	156	162	
B - A	0	4	76	16	0	0	0	92	93	
B - C	4	8	156	8	0	12	4	180	204	
C - B	8	8	164	16	4	20	4	208	245	
C - A	4	0	368	48	4	12	12	444	485	
TOTALE	44	76	1620	132	12	64	32	1860	2036	

MANOVRA	13.00		13.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	80	64	880	16	0	0	4	900	951
A - B	0	8	128	20	0	0	4	152	162
B - A	0	0	100	0	0	0	0	100	100
B - C	80	28	328	8	0	4	0	340	376
C - B	0	4	308	48	0	8	0	364	373
C - A	12	12	440	40	0	8	4	492	515
TOTALE	172	116	2184	132	0	20	12	2348	2477

MANOVRA	13.15		13.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	40	16	720	12	4	16	0	752	789
A - B	4	0	100	4	0	4	0	108	113
B - A	0	4	64	0	0	0	0	64	65
B - C	16	8	288	24	0	12	0	324	343
C - B	0	12	396	16	0	4	0	416	424
C - A	4	20	380	20	4	12	8	424	463
TOTALE	64	60	1948	76	8	48	8	2088	2197

MANOVRA	18.15		18.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	56	36	752	20	0	0	12	784	836
A - B	0	4	124	12	0	4	0	140	145
B - A	0	0	112	8	0	0	0	120	120
B - C	24	12	200	8	0	0	4	212	231
C - B	0	8	224	12	0	4	0	240	246
C - A	8	20	492	20	0	4	12	528	564
TOTALE	88	80	1904	80	0	12	28	2024	2142

MANOVRA	18.30		18.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	24	52	724	4	0	28	8	764	831
A - B	0	4	96	4	0	8	0	108	117
B - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56
B - C	24	12	220	4	0	0	4	228	247
C - B	0	8	184	4	0	16	0	204	222
C - A	0	28	472	4	0	8	0	484	500
TOTALE	48	104	1752	20	0	60	12	1844	1973

MANOVRA	18.45		19.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	16	12	552	24	4	12	0	592	616
A - B	0	8	96	0	0	4	0	100	106
B - A	0	0	84	4	0	0	0	88	88
B - C	12	12	256	12	0	0	0	268	275
C - B	0	0	236	8	0	0	0	244	244
C - A	4	28	508	4	4	12	4	532	566
TOTALE	32	60	1732	52	8	28	4	1824	1895

MANOVRA	19.00		19.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - C	56	12	736	12	4	0	0	752	776
A - B	0	4	104	0	0	0	0	104	105
B - A	0	8	80	0	0	0	0	80	82
B - C	8	8	292	4	0	0	0	296	301
C - B	4	0	168	20	0	0	4	192	201
C - A	0	20	400	12	4	16	4	436	470
TOTALE	68	52	1780	48	8	16	8	1860	1935

2.8 4008 - Via Alvisi - Via Monfalcone

Manovra	Da	A	Direzione
B - A	Via Capacchione	Via Alvisi (vs centro città)	Dritto
B - D	Via Capacchione	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Sinistra
B - C	Via Capacchione	Via Rizzitelli	Destra
D - C	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Rizzitelli	Sinistra
D - A	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Alvisi (vs centro città)	Destra
D - D	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Dritto
E - D	Via Monfalcone	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Dritto
E - C	Via Monfalcone	Via Rizzitelli	Sinistra
E - A	Via Monfalcone	Via Alvisi (vs centro città)	Sinistra

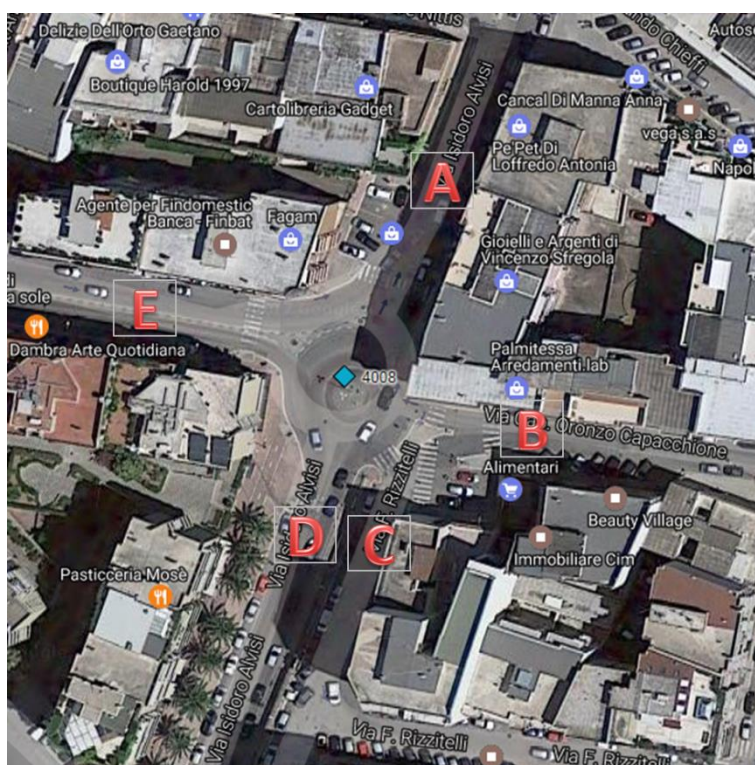


Figura 11 Intersezione Via Alvisi - Via Monfalcone

Tabella 17: Flussi veicolari su base 60'

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	2	4	49	5	0	1	0	55	58
B - D	4	11	264	14	0	2	0	280	287
B - C	1	0	10	0	0	0	0	10	10
D - C	1	0	115	3	0	0	0	118	118
D - A	64	27	691	15	5	8	0	719	759
D - D	0	0	9	0	0	0	0	9	9
E - D	22	26	518	33	2	6	0	559	581
E - C	4	5	57	3	0	3	0	63	69
E - A	15	12	396	16	2	8	0	422	440
TOTALE	113	85	2109	89	9	28	0	2235	2331

12.30 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	3	3	56	5	0	2	0	63	67
B - D	28	28	308	10	0	0	0	318	335
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	3	5	80	2	0	0	0	82	84
D - A	51	61	587	8	4	5	0	604	647
D - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
E - D	44	68	613	22	4	3	0	642	683
E - C	10	6	40	2	0	0	0	42	47
E - A	17	30	294	7	0	7	0	308	329
TOTALE	156	201	1998	56	8	17	0	2079	2212

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	4	60	1	0	1	0	62	64
B - D	18	25	262	3	0	0	0	265	278
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	1	4	108	1	0	0	0	109	111
D - A	41	87	483	4	3	2	0	492	535
D - D	0	0	1	0	0	0	0	1	1
E - D	43	32	552	13	4	1	0	570	598
E - C	0	7	46	0	0	0	0	46	48
E - A	25	15	392	7	1	3	0	403	419
TOTALE	128	174	1904	29	8	7	0	1948	2054

Tabella 18: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15		Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto							
B - A	4	4	40	4	0	0	0	0	44	46
B - D	4	24	368	12	0	0	0	0	380	388
B - C	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8
D - C	0	0	88	8	0	0	0	0	96	96
D - A	44	36	708	12	4	12	0	0	736	776
D - D	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4
E - D	24	44	552	40	0	4	0	0	596	620
E - C	0	4	36	0	0	0	0	0	36	37
E - A	8	4	412	16	4	4	0	0	436	448
TOTALE	84	116	2216	92	8	20	0	0	2336	2423

MANOVRA	8.15		8.30		Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto							
B - A	0	4	56	8	0	4	0	0	68	73
B - D	0	0	244	16	0	0	0	0	260	260
B - C	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8
D - C	0	0	144	0	0	0	0	0	144	144
D - A	36	28	664	28	4	4	0	0	700	727
D - D	0	0	20	0	0	0	0	0	20	20
E - D	12	24	436	24	4	0	0	0	464	479
E - C	8	8	72	4	0	0	0	0	76	81
E - A	8	28	360	28	0	12	0	0	400	423
TOTALE	64	92	2004	108	8	20	0	0	2140	2215

MANOVRA	8.30		8.45		Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto							
B - A	0	0	72	4	0	0	0	0	76	76
B - D	8	12	184	16	0	4	0	0	204	214
B - C	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12
D - C	4	0	120	0	0	0	0	0	120	121
D - A	80	12	672	16	4	8	0	0	700	740
D - D	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4
E - D	28	28	500	48	4	20	0	0	572	613
E - C	4	4	60	0	0	4	0	0	64	70
E - A	24	4	448	8	0	12	0	0	468	488
TOTALE	148	60	2072	92	8	48	0	0	2220	2338

MANOVRA	8.45		9.00		Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto							
B - A	4	8	28	4	0	0	0	0	32	36
B - D	4	8	260	12	0	4	0	0	276	284
B - C	4	0	12	0	0	0	0	0	12	13
D - C	0	0	108	4	0	0	0	0	112	112
D - A	96	32	720	4	8	8	0	0	740	794
D - D	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8
E - D	24	8	584	20	0	0	0	0	604	614
E - C	4	4	60	8	0	8	0	0	76	86
E - A	20	12	364	12	4	4	0	0	384	402
TOTALE	156	72	2144	64	12	24	0	0	2244	2349

	12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	4	52	4	0	4	0	60	66
B - D	16	12	152	16	0	0	0	168	176
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	8	60	0	0	0	0	60	64
D - A	40	44	600	16	0	4	0	620	649
D - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
E - D	48	48	552	20	8	0	0	580	617
E - C	12	12	68	0	0	0	0	68	75
E - A	20	20	288	8	0	16	0	312	340
TOTALE	144	148	1792	64	8	24	0	1888	2007

	12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	4	60	8	0	0	0	68	70
B - D	12	8	220	4	0	0	0	224	230
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	68	0	0	0	0	68	69
D - A	24	44	508	0	4	4	0	516	544
D - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
E - D	32	60	688	16	0	8	0	712	748
E - C	12	0	36	8	0	0	0	44	48
E - A	8	44	276	8	0	0	0	284	300
TOTALE	92	164	1868	44	4	12	0	1928	2021

	13.00	13.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	4	48	0	0	4	0	52	58
B - D	48	40	428	8	0	0	0	436	462
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	8	4	108	8	0	0	0	116	120
D - A	116	92	544	12	4	4	0	564	634
D - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
E - D	40	88	612	32	4	4	0	652	698
E - C	12	4	28	0	0	0	0	28	33
E - A	20	16	284	4	0	8	0	296	315
TOTALE	248	248	2076	64	8	20	0	2168	2344

	13.15	13.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	0	64	8	0	0	0	72	72
B - D	36	52	432	12	0	0	0	444	470
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	84	0	0	0	0	84	85
D - A	24	64	696	4	8	8	0	716	758
D - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
E - D	56	76	600	20	4	0	0	624	668
E - C	4	8	28	0	0	0	0	28	32
E - A	20	40	328	8	0	4	0	340	362
TOTALE	140	244	2256	52	12	12	0	2332	2471

		18.15	18.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	0	4	44	0	0	0	0	44	45	
B - D	28	36	244	4	0	0	0	248	267	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	8	132	0	0	0	0	132	134	
D - A	16	80	504	8	4	0	0	516	549	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E - D	44	32	516	4	4	0	0	524	551	
E - C	0	16	72	0	0	0	0	72	77	
E - A	16	16	424	0	0	0	0	424	434	
TOTALE	104	192	1936	16	8	0	0	1960	2057	

		18.30		18.45					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	8	72	4	0	0	0	76	78
B - D	20	32	224	4	0	0	0	228	244
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	4	108	4	0	0	0	112	114
D - A	68	68	460	0	4	0	0	464	509
D - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	48	20	576	16	4	4	0	600	628
E - C	0	4	24	0	0	0	0	24	25
E - A	16	32	352	8	4	8	0	372	398
TOTALE	156	168	1820	36	12	12	0	1880	2000

		18.45	19.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	0	0	68	0	0	4	0	72	76	
B - D	20	16	312	0	0	0	0	312	323	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	84	0	0	0	0	84	85	
D - A	40	72	528	4	4	4	0	540	582	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E - D	56	44	580	28	4	0	0	612	646	
E - C	0	8	40	0	0	0	0	40	42	
E - A	48	0	364	16	0	0	0	380	394	
TOTALE	164	144	1976	48	8	8	0	2040	2148	

		19.00	19.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	0	4	56	0	0	0	0	56	57	
B - D	4	16	268	4	0	0	0	272	278	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	108	0	0	0	0	108	108	
D - A	40	128	440	4	0	4	0	448	502	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E - D	24	32	536	4	4	0	0	544	565	
E - C	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
E - A	20	12	428	4	0	4	0	436	450	
TOTALE	88	192	1884	16	4	8	0	1912	2008	

2.9 4009 – Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi

Manovra	Da	A	Direzione
A - E	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Via Pier delle Vigne	Dritto
A - D	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Sinistra
A - C	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Piazza Caduti in Guerra	Destra
B - A	Via Ferdinando I D'Aragona	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Sinistra
B - E	Via Ferdinando I D'Aragona	Via Pier delle Vigne	Destra
B - D	Via Ferdinando I D'Aragona	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Dritto
B - C	Via Ferdinando I D'Aragona	Piazza Caduti in Guerra	Dritto
D - C	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Piazza Caduti in Guerra	Sinistra
D - A	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Sinistra
D - E	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Via Pier delle Vigne	Inversione



Figura 12 Intersezione Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi

Tabella 19: Flussi veicolari su base 60'

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	1	25	1	0	1	0	27	28
A - D	8	18	219	13	1	4	0	237	250
A - C	15	17	193	13	0	2	0	208	220
B - A	1	2	125	4	0	1	0	130	132
B - E	14	10	221	8	1	2	0	232	242
B - D	1	7	56	1	2	1	0	60	65
B - C	0	1	10	0	0	0	0	10	10
D - C	19	16	226	8	0	1	0	235	247
D - A	14	19	241	14	0	1	0	256	267
D - E	2	1	31	3	0	1	0	35	37
TOTALE	74	92	1347	65	4	14	0	1430	1498

12.30 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	2	2	32	3	0	0	0	35	36
A - D	29	49	290	10	0	4	0	304	331
A - C	11	53	252	11	0	2	0	265	286
B - A	0	1	111	0	0	0	0	111	111
B - E	32	13	192	5	0	1	0	198	213
B - D	1	4	38	2	1	0	0	41	44
B - C	0	2	22	1	0	0	0	23	24
D - C	10	19	192	13	1	1	0	207	218
D - A	7	29	159	6	0	1	0	166	178
D - E	2	4	20	1	0	0	0	21	23
TOTALE	94	176	1308	52	2	9	0	1371	1464

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	3	5	42	0	0	0	0	42	44
A - D	44	35	253	6	0	0	0	259	283
A - C	18	32	231	3	0	0	0	234	249
B - A	3	13	90	1	0	1	0	92	98
B - E	18	19	135	1	0	2	0	138	151
B - D	3	9	61	0	2	0	0	63	69
B - C	0	2	12	0	0	0	0	12	13
D - C	27	30	253	5	1	0	0	259	277
D - A	17	20	189	4	0	1	0	194	206
D - E	2	3	43	1	0	0	0	44	46
TOTALE	135	168	1309	21	3	4	0	1337	1436

Tabella 20: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	16	4	0	0	0	20	20
A - D	4	28	264	4	4	0	0	272	286
A - C	16	8	168	16	0	0	0	184	191
B - A	0	0	132	0	0	0	0	132	132
B - E	20	4	272	8	0	0	0	280	287
B - D	0	0	44	0	0	0	0	44	44
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - C	8	12	236	8	0	0	0	244	250
D - A	8	20	260	8	0	0	0	268	276
D - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12
TOTALE	56	72	1412	48	4	0	0	1464	1506

MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	36	0	0	4	0	40	44
A - D	8	8	208	20	0	4	0	232	241
A - C	12	8	224	12	0	8	0	244	258
B - A	0	4	148	4	0	0	0	152	153
B - E	8	20	236	8	0	0	0	244	252
B - D	4	4	48	0	0	4	0	52	58
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - C	36	20	228	4	0	0	0	232	249
D - A	16	24	244	16	0	0	0	260	272
D - E	8	0	28	0	0	0	0	28	30
TOTALE	92	88	1408	64	0	20	0	1492	1565

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	44	0	0	0	0	44	44
A - D	16	16	192	12	0	8	0	212	230
A - C	12	36	216	8	0	0	0	224	238
B - A	0	4	88	8	0	4	0	100	105
B - E	24	8	212	8	4	8	0	232	254
B - D	0	12	64	4	4	0	0	72	80
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - C	20	12	204	0	0	4	0	208	222
D - A	20	24	204	20	0	4	0	228	245
D - E	0	0	52	12	0	4	0	68	72
TOTALE	92	112	1284	72	8	32	0	1396	1498

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	4	4	0	0	0	0	4	5
A - D	4	20	212	16	0	4	0	232	243
A - C	20	16	164	16	0	0	0	180	191
B - A	4	0	132	4	0	0	0	136	137
B - E	4	8	164	8	0	0	0	172	176
B - D	0	12	68	0	4	0	0	72	80
B - C	0	4	16	0	0	0	0	16	17
D - C	12	20	236	20	0	0	0	256	266
D - A	12	8	256	12	0	0	0	268	274
D - E	0	4	32	0	0	0	0	32	33
TOTALE	56	96	1284	76	4	4	0	1368	1422

MANOVRA	12.30	12.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	4	44	4	0	0	0	48	50
A - D	40	28	288	8	0	8	0	304	332
A - C	12	40	236	12	0	0	0	248	264
B - A	0	0	128	0	0	0	0	128	128
B - E	20	12	164	4	0	4	0	172	186
B - D	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - C	0	0	28	4	0	0	0	32	32
D - C	12	24	204	24	0	0	0	228	239
D - A	12	36	128	12	0	0	0	140	154
D - E	0	8	20	4	0	0	0	24	26
TOTALE	100	156	1288	72	0	12	0	1372	1460

MANOVRA	12.45	13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	0	28	4	0	0	0	32	33
A - D	8	60	256	8	0	8	0	272	300
A - C	4	72	244	8	0	0	0	252	275
B - A	0	0	124	0	0	0	0	124	124
B - E	16	12	180	12	0	0	0	192	200
B - D	4	0	28	0	4	0	0	32	37
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
D - C	0	32	192	24	4	4	0	224	242
D - A	8	20	156	0	0	4	0	160	172
D - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16
TOTALE	44	196	1252	56	8	16	0	1332	1427

MANOVRA	13.00	13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	0	24	0	0	0	0	24	24
A - D	24	60	352	8	0	0	0	360	385
A - C	20	60	272	12	0	4	0	288	316
B - A	0	0	120	0	0	0	0	120	120
B - E	72	24	208	0	0	0	0	208	237
B - D	0	8	32	8	0	0	0	40	42
B - C	0	4	24	0	0	0	0	24	25
D - C	20	8	216	0	0	0	0	216	224
D - A	0	32	188	8	0	0	0	196	206
D - E	8	4	32	0	0	0	0	32	36
TOTALE	144	200	1468	36	0	4	0	1508	1615

MANOVRA	13.15	13.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	4	32	4	0	0	0	36	37
A - D	44	48	264	16	0	0	0	280	308
A - C	8	40	256	12	0	4	0	272	290
B - A	0	4	72	0	0	0	0	72	73
B - E	20	4	216	4	0	0	0	220	227
B - D	0	4	44	0	0	0	0	44	45
B - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - C	8	12	156	4	0	0	0	160	166
D - A	8	28	164	4	0	0	0	168	179
D - E	0	4	12	0	0	0	0	12	13
TOTALE	88	152	1224	44	0	4	0	1272	1347

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	36	0	0	0	0	36	38
A - D	44	48	240	8	0	0	0	248	276
A - C	24	40	192	4	0	0	0	196	215
B - A	0	4	76	0	0	0	0	76	77
B - E	28	24	120	0	0	8	0	128	152
B - D	4	4	52	0	4	0	0	56	62
B - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - C	12	28	224	0	0	0	0	224	236
D - A	12	4	172	12	0	0	0	184	189
D - E	0	0	40	0	0	0	0	40	40
TOTALE	124	164	1160	24	4	8	0	1196	1294

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	4	44	0	0	0	0	44	46
A - D	44	32	240	8	0	0	0	248	271
A - C	8	20	244	4	0	0	0	248	256
B - A	4	4	116	0	0	4	0	120	126
B - E	28	20	184	4	0	0	0	188	202
B - D	4	16	64	0	0	0	0	64	70
B - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - C	40	28	280	4	4	0	0	288	312
D - A	4	32	172	4	0	0	0	176	187
D - E	0	0	44	0	0	0	0	44	44
TOTALE	136	156	1404	24	4	4	0	1436	1530

MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	0	44	0	0	0	0	44	46
A - D	36	20	252	4	0	0	0	256	273
A - C	24	60	264	4	0	0	0	268	293
B - A	0	16	104	4	0	0	0	108	113
B - E	8	12	132	0	0	0	0	132	138
B - D	4	4	76	0	4	0	0	80	86
B - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - C	28	24	236	4	0	0	0	240	256
D - A	20	24	184	0	0	4	0	188	205
D - E	4	8	52	4	0	0	0	56	60
TOTALE	132	168	1356	20	4	4	0	1384	1482

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	44	0	0	0	0	44	46
A - D	52	40	280	4	0	0	0	284	312
A - C	16	8	224	0	0	0	0	224	231
B - A	8	28	64	0	0	0	0	64	75
B - E	8	20	104	0	0	0	0	104	112
B - D	0	12	52	0	0	0	0	52	56
B - C	0	4	12	0	0	0	0	12	13
D - C	28	40	272	12	0	0	0	284	304
D - A	32	20	228	0	0	0	0	228	244
D - E	4	4	36	0	0	0	0	36	38
TOTALE	148	184	1316	16	0	0	0	1332	1431

2.10 4010 - Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Viale Guglielmo Marconi	Destra
A - B	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Dritto
A - A	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Inversione
B - A	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Dritto
B - C	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Viale Guglielmo Marconi	Sinistra
B - B	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Inversione
C - B	Viale Guglielmo Marconi	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Destra
C - A	Viale Guglielmo Marconi	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Sinistra
C - C	Viale Guglielmo Marconi	Viale Guglielmo Marconi	Inversione

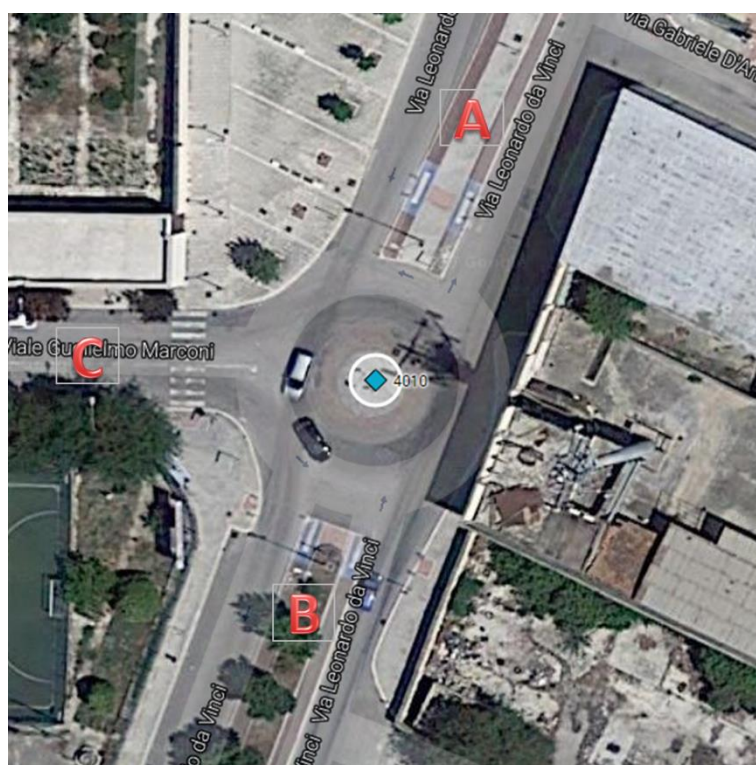


Figura 13 Intersezione Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci

Tabella 21: Flussi veicolari su base 60'

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	2	78	3	0	0	0	81	82
A - B	14	17	479	30	1	3	0	513	526
A - A	0	3	39	2	0	0	0	41	42
B - A	29	11	468	16	1	2	0	487	502
B - C	1	4	81	1	5	0	0	87	94
B - B	0	0	10	1	0	0	0	11	11
C - B	3	3	62	2	0	1	0	65	68
C - A	9	4	81	1	0	1	0	83	88
C - C	0	0	3	0	0	0	0	3	3
TOTALE	56	44	1301	56	7	7	0	1371	1416

12.30 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	13	8	103	2	0	0	0	105	111
A - B	58	66	590	12	2	3	0	607	649
A - A	1	5	47	2	0	0	0	49	51
B - A	16	42	374	4	2	3	0	383	405
B - C	2	1	55	1	4	0	0	60	65
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	5	3	90	3	1	2	0	96	101
C - A	8	2	67	3	0	1	0	71	75
C - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
TOTALE	103	127	1335	27	9	9	0	1380	1466

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	52	0	0	0	0	52	53
A - B	42	55	541	15	2	0	0	558	589
A - A	0	10	46	0	0	1	0	47	51
B - A	30	46	405	8	2	1	0	416	442
B - C	1	2	58	2	2	0	0	62	65
B - B	0	1	17	0	0	0	0	17	17
C - B	3	7	74	0	1	0	0	75	79
C - A	3	8	64	2	0	0	0	66	69
C - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
TOTALE	79	133	1258	27	7	2	0	1294	1366

Tabella 22: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	4	108	8	0	0	0	116	117	
A - B	4	12	556	20	0	4	0	580	589	
A - A	0	4	64	4	0	0	0	68	69	
B - A	28	24	500	4	0	0	0	504	520	
B - C	0	4	68	0	0	0	0	68	69	
B - B	0	0	4	4	0	0	0	8	8	
C - B	4	0	72	4	0	4	0	80	85	
C - A	0	4	96	4	0	0	0	100	101	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
TOTALE	36	52	1476	48	0	8	0	1532	1566	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	4	76	0	0	0	0	76	77	
A - B	12	24	456	28	4	4	0	492	511	
A - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
B - A	32	8	416	28	0	0	0	444	456	
B - C	0	4	84	0	4	0	0	88	93	
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
C - B	4	0	56	0	0	0	0	56	57	
C - A	16	8	76	0	0	0	0	76	83	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
TOTALE	64	48	1196	56	8	4	0	1264	1309	

MANOVRA	8.30		8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	0	64	4	0	0	0	68	68	
A - B	24	20	408	44	0	4	0	456	473	
A - A	0	4	28	0	0	0	0	28	29	
B - A	44	8	480	20	0	0	0	500	516	
B - C	4	4	76	4	4	0	0	84	90	
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - B	0	8	44	4	0	0	0	48	50	
C - A	8	0	76	0	0	4	0	80	86	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	80	44	1196	76	4	8	0	1284	1332	

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	0	64	0	0	0	0	64	64	
A - B	16	12	496	28	0	0	0	524	532	
A - A	0	4	40	4	0	0	0	44	45	
B - A	12	4	476	12	4	8	0	500	517	
B - C	0	4	96	0	12	0	0	108	121	
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - B	4	4	76	0	0	0	0	76	78	
C - A	12	4	76	0	0	0	0	76	81	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	44	32	1336	44	16	8	0	1404	1450	

	12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	0	108	8	0	0	0	116	117
A - B	56	44	440	4	4	0	0	448	482
A - A	4	4	28	0	0	0	0	28	30
B - A	8	68	336	4	4	0	0	344	371
B - C	0	0	36	0	4	0	0	40	44
B - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - B	16	0	84	8	4	4	0	100	113
C - A	4	4	76	4	0	0	0	80	82
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	92	120	1128	28	16	4	0	1176	1259

	12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	12	84	0	0	0	0	84	91
A - B	20	40	572	12	0	8	0	592	618
A - A	0	4	60	8	0	0	0	68	69
B - A	8	36	288	0	4	4	0	296	317
B - C	4	0	48	4	4	0	0	56	61
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	0	4	80	0	0	0	0	80	81
C - A	8	0	36	0	0	4	0	40	46
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	96	1180	24	8	16	0	1228	1295

	13.00	13.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	4	96	0	0	0	0	96	101
A - B	84	100	640	12	4	4	0	660	723
A - A	0	8	36	0	0	0	0	36	38
B - A	24	36	360	4	0	4	0	368	390
B - C	4	4	96	0	0	0	0	96	98
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	4	0	116	4	0	4	0	124	129
C - A	8	0	72	4	0	0	0	76	78
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	136	152	1420	24	4	12	0	1460	1561

	13.15	13.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	24	16	124	0	0	0	0	124	136
A - B	72	80	708	20	0	0	0	728	774
A - A	0	4	64	0	0	0	0	64	65
B - A	24	28	512	8	0	4	0	524	544
B - C	0	0	40	0	8	0	0	48	56
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	8	80	0	0	0	0	80	82
C - A	12	4	84	4	0	0	0	88	93
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	132	140	1612	32	8	4	0	1656	1750

		18.15		18.30					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	36	0	0	0	0	36	37
A - B	52	68	512	12	4	0	0	528	568
A - A	0	16	44	0	0	0	0	44	49
B - A	28	32	416	0	0	0	0	416	434
B - C	0	8	36	0	0	0	0	36	38
B - B	0	4	8	0	0	0	0	8	9
C - B	4	20	68	0	0	0	0	68	75
C - A	0	16	40	4	0	0	0	44	49
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	84	168	1160	16	4	0	0	1180	1259

		18.30		18.45					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	72	0	0	0	0	72	74
A - B	52	44	496	16	0	0	0	512	541
A - A	0	8	52	0	0	0	0	52	54
B - A	56	52	368	8	4	0	0	380	416
B - C	0	0	60	4	4	0	0	68	72
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	0	0	60	0	0	0	0	60	60
C - A	4	4	60	4	0	0	0	64	66
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	112	116	1180	32	8	0	0	1220	1295

		18.45	19.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	56	0	0	0	0	56	57
A - B	44	64	612	24	4	0	0	640	676
A - A	0	4	56	0	0	4	0	60	65
B - A	28	36	400	4	0	0	0	404	423
B - C	4	0	40	0	4	0	0	44	49
B - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - B	0	8	56	0	0	0	0	56	58
C - A	8	4	72	0	0	0	0	72	76
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	84	120	1316	28	8	4	0	1356	1428

	19.00		19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	44	0	0	0	0	44	44
A - B	20	44	544	8	0	0	0	552	571
A - A	0	12	32	0	0	0	0	32	36
B - A	8	64	436	20	4	4	0	464	494
B - C	0	0	96	4	0	0	0	100	100
B - B	0	0	28	0	0	0	0	28	28
C - B	8	0	112	0	4	0	0	116	122
C - A	0	8	84	0	0	0	0	84	86
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	36	128	1376	32	8	4	0	1420	1481

2.11 4011 - Viale Ippocrate - Via Parrilli

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Parrilli	Via Ippocrate (da Ospedale)	Destra
A - B	Via Parrilli	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Sinistra
A - A	Via Parrilli	Via Parrilli	Inversione
B - A	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Parrilli	Destra
B - C	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Ippocrate (da Ospedale)	Dritto
B - B	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Inversione
C - B	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Dritto
C - A	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Parrilli	Sinistra
C - C	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Ippocrate (da Ospedale)	Inversione

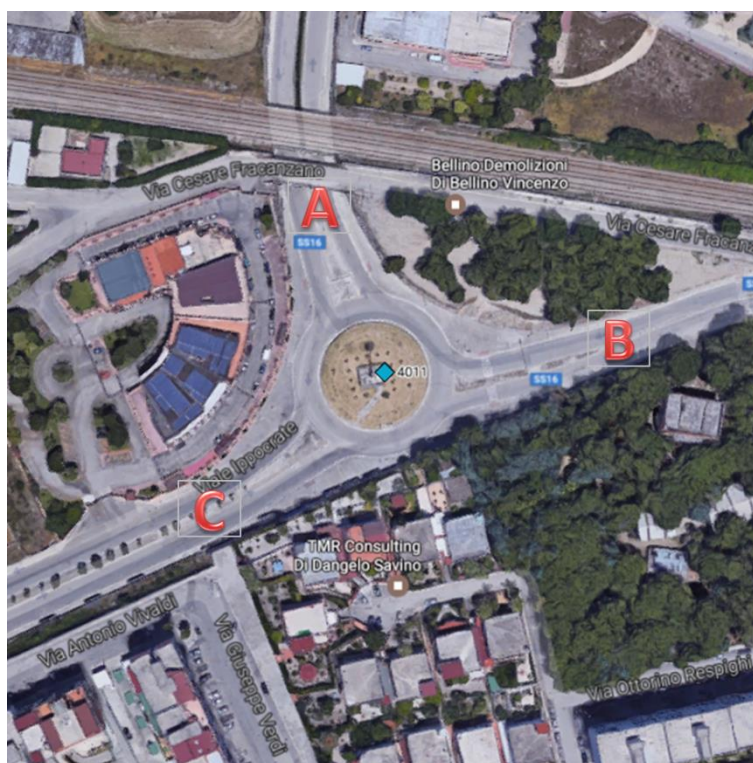


Figura 14 Intersezione Viale Ippocrate - Via Parrilli

Tabella 23: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
8.00									
9.00									
A - C	6	3	376	24	5	8	4	417	441
A - B	7	15	404	34	4	4	0	446	461
A - A	0	0	2	4	0	0	0	6	6
B - A	16	28	721	33	2	15	1	772	804
B - C	0	2	55	0	0	1	0	56	58
B - B	0	0	13	1	0	1	0	15	16
C - B	1	0	22	2	0	1	0	25	26
C - A	2	14	462	22	4	9	2	499	521
C - C	0	0	0	1	0	1	0	2	3
TOTALE	32	62	2055	121	15	40	7	2238	2336

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
12.30									
13.30									
A - C	11	24	510	24	3	13	2	552	583
A - B	32	60	658	16	1	1	0	676	706
A - A	4	1	3	1	0	1	0	5	8
B - A	0	41	470	24	3	2	0	499	516
B - C	0	0	25	1	0	1	0	27	28
B - B	1	3	28	0	0	0	0	28	29
C - B	1	6	79	2	0	0	0	81	83
C - A	3	27	501	16	2	20	2	541	576
C - C	0	2	2	0	0	0	0	2	3
TOTALE	52	164	2276	84	9	38	4	2411	2532

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
18.15									
19.15									
A - C	6	15	508	16	4	8	0	536	554
A - B	25	38	624	14	2	9	0	649	679
A - A	2	1	10	2	0	0	0	12	13
B - A	15	32	765	17	4	9	0	795	822
B - C	0	3	54	0	0	1	0	55	57
B - B	3	3	14	0	0	1	0	15	18
C - B	2	7	52	1	0	0	0	53	56
C - A	7	16	484	9	1	13	0	507	528
C - C	0	0	2	0	0	2	0	4	6
TOTALE	60	115	2513	59	11	43	0	2626	2733

Tabella 24: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	8	396	20	0	8	0	424	434	
A - B	8	24	448	28	12	4	0	492	518	
A - A	0	0	4	12	0	0	0	16	16	
B - A	16	32	700	40	0	8	0	748	770	
B - C	0	4	64	0	0	0	0	64	65	
B - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
C - B	0	0	24	4	0	0	0	28	28	
C - A	4	20	480	40	0	8	0	528	543	
C - C	0	0	0	0	0	4	0	4	8	
TOTALE	28	88	2148	144	12	32	0	2336	2414	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	4	0	424	36	12	12	4	488	521	
A - B	0	4	348	36	0	4	0	388	393	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	24	32	732	28	4	12	0	776	809	
B - C	0	0	56	0	0	4	0	60	64	
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - B	0	0	24	0	0	4	0	28	32	
C - A	4	12	440	16	8	8	4	476	505	
C - C	0	0	0	4	0	0	0	4	4	
TOTALE	32	48	2032	120	24	44	8	2228	2336	

MANOVRA	8.30		8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	4	0	308	20	8	8	4	348	373	
A - B	0	20	396	52	0	4	0	452	462	
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
B - A	12	28	756	24	4	16	0	800	832	
B - C	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
B - B	0	0	8	4	0	4	0	16	20	
C - B	4	0	20	4	0	0	0	24	25	
C - A	0	12	520	8	0	4	4	536	552	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	20	60	2068	112	12	36	8	2236	2324	

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	16	4	376	20	0	4	8	408	434	
A - B	20	12	424	20	4	4	0	452	470	
A - A	0	0	0	4	0	0	0	4	4	
B - A	12	20	696	40	0	24	4	764	806	
B - C	0	4	44	0	0	0	0	44	45	
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
C - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - A	0	12	408	24	8	16	0	456	484	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	48	52	1972	108	12	48	12	2152	2267	

	12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	32	504	44	0	20	4	572	612
A - B	12	48	572	8	0	0	0	580	598
A - A	0	4	4	0	0	4	0	8	13
B - A	0	36	532	24	4	0	0	560	575
B - C	0	0	24	4	0	0	0	28	28
B - B	4	0	20	0	0	0	0	20	21
C - B	0	4	68	0	0	0	0	68	69
C - A	8	28	416	20	0	16	0	452	479
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	32	152	2140	100	4	40	4	2288	2395

	12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	20	20	468	20	8	16	0	512	548
A - B	32	56	632	12	4	4	0	652	686
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	40	436	20	0	4	0	460	476
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - B	0	4	40	0	0	0	0	40	41
C - B	4	4	104	4	0	0	0	108	110
C - A	0	20	388	16	0	20	0	424	450
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	56	144	2084	72	12	44	0	2212	2327

	13.00	13.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	24	580	24	4	16	0	624	652
A - B	72	68	804	20	0	0	0	824	866
A - A	12	0	4	4	0	0	0	8	12
B - A	0	36	452	32	0	0	0	484	495
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
B - B	0	8	32	0	0	0	0	32	34
C - B	0	8	68	4	0	0	0	72	74
C - A	0	24	560	16	4	20	0	600	631
C - C	0	4	0	0	0	0	0	0	1
TOTALE	88	172	2528	100	8	36	0	2672	2793

	13.15	13.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	20	488	8	0	0	4	500	518
A - B	12	68	624	24	0	0	0	648	672
A - A	4	0	4	0	0	0	0	4	5
B - A	0	52	460	20	8	4	0	492	520
B - C	0	0	40	0	0	4	0	44	48
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - B	0	8	76	0	0	0	0	76	78
C - A	4	36	640	12	4	24	8	688	744
C - C	0	4	0	0	0	0	0	0	1
TOTALE	32	188	2352	64	12	32	12	2472	2606

		18.15	18.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	24	440	32	4	24	0	500	536
A - B	20	48	620	0	8	12	0	640	680
A - A	0	4	0	0	0	0	0	0	1
B - A	12	48	804	16	4	20	0	844	886
B - C	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - B	0	16	68	0	0	0	0	68	73
C - A	0	8	408	4	0	12	0	424	438
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	36	152	2420	52	16	68	0	2556	2695

		18.30		18.45					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	8	456	16	0	4	0	476	484
A - B	20	28	616	20	0	16	0	652	682
A - A	0	0	8	4	0	0	0	12	12
B - A	28	32	700	16	0	12	0	728	758
B - C	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - B	4	4	12	0	0	0	0	12	14
C - B	4	8	44	0	0	0	0	44	48
C - A	0	36	476	8	0	8	0	492	511
C - C	0	0	0	0	0	4	0	4	8
TOTALE	60	120	2360	64	0	44	0	2468	2566

		18.45	19.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	20	536	12	4	0	0	552	563
A - B	44	28	588	12	0	0	0	600	622
A - A	0	0	12	4	0	0	0	16	16
B - A	8	20	796	20	8	0	0	824	840
B - C	0	4	44	0	0	0	0	44	45
B - B	8	4	0	0	0	0	0	0	4
C - B	0	0	36	0	0	0	0	36	36
C - A	20	12	524	16	4	16	0	560	590
C - C	0	0	8	0	0	4	0	12	16
TOTALE	84	88	2544	64	16	20	0	2644	2732

	19.00		19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	8	600	4	8	4	0	616	634
A - B	16	48	672	24	0	8	0	704	731
A - A	8	0	20	0	0	0	0	20	22
B - A	12	28	760	16	4	4	0	784	804
B - C	0	0	76	0	0	4	0	80	84
B - B	0	4	12	0	0	4	0	16	21
C - B	4	4	60	4	0	0	0	64	66
C - A	8	8	528	8	0	16	0	552	573
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	60	100	2728	56	12	40	0	2836	2935

2.12 4012 - Via Andria - Via Callano

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Andria (da centro città)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Destra
A - C	Via Andria (da centro città)	Via Andria (da SS16)	Dritto
A - B	Via Andria (da centro città)	Via Callano (da Via Trani)	Sinistra
B - A	Via Callano (da Via Trani)	Via Andria (da centro città)	Destra
B - D	Via Callano (da Via Trani)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Dritto
B - C	Via Callano (da Via Trani)	Via Andria (da SS16)	Sinistra
C - B	Via Andria (da SS16)	Via Callano (da Via Trani)	Destra
C - A	Via Andria (da SS16)	Via Andria (da centro città)	Dritto
C - D	Via Andria (da SS16)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Sinistra
D - C	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Andria (da SS16)	Destra
D - B	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Callano (da Via Trani)	Dritto
D - A	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Andria (da centro città)	Sinistra

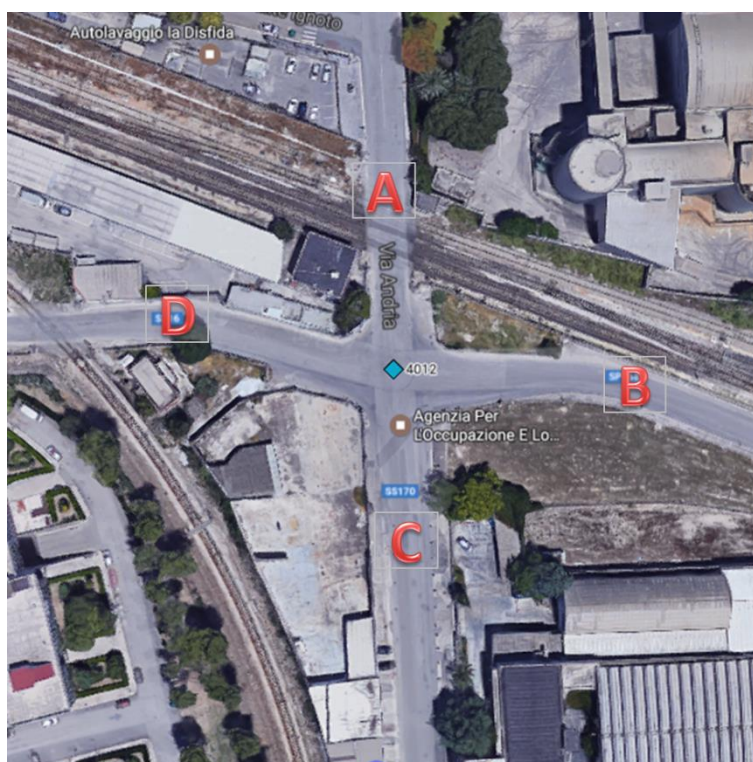


Figura 15 Intersezione Via Andria - Via Callano

Tabella 25: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.00 9.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	7	3	73	1	0	2	0	76	81
A - C	1	1	67	3	0	3	0	73	77
A - B	0	1	23	4	0	5	0	32	37
B - A	0	2	45	6	0	6	1	58	67
B - D	2	2	77	5	0	10	0	92	103
B - C	0	0	11	2	0	3	1	17	22
C - B	1	0	23	4	1	2	0	30	33
C - A	0	1	91	2	0	0	0	93	93
C - D	2	2	238	7	4	6	0	255	266
D - C	7	3	265	9	2	3	0	279	287
D - B	21	14	212	17	0	2	0	231	244
D - A	16	4	121	4	0	2	0	127	135
TOTALE	57	33	1246	64	7	44	2	1363	1445

MANOVRA	12.30 13.30							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	38	11	155	2	0	2	0	159	176
A - C	5	2	111	6	0	5	0	122	129
A - B	0	0	15	0	0	0	0	15	15
B - A	6	3	86	3	0	1	0	90	94
B - D	30	27	188	0	0	5	0	193	215
B - C	0	1	21	1	0	1	0	23	24
C - B	0	0	9	1	0	1	0	11	12
C - A	4	8	152	7	0	1	0	160	165
C - D	3	12	180	8	3	1	0	192	201
D - C	1	6	172	8	2	2	0	184	190
D - B	3	5	66	5	0	2	0	73	77
D - A	6	2	82	3	2	0	0	87	91
TOTALE	96	77	1237	44	7	21	0	1309	1389

MANOVRA	18.15 19.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	24	9	83	2	0	0	0	85	95
A - C	1	3	105	3	0	0	0	108	109
A - B	1	2	6	0	0	0	0	6	7
B - A	4	4	44	1	0	0	0	45	47
B - D	14	9	135	4	0	3	0	142	152
B - C	0	0	17	1	0	0	0	18	18
C - B	1	0	24	2	0	1	0	27	28
C - A	5	2	133	4	0	2	0	139	143
C - D	4	9	244	3	1	2	0	250	257
D - C	3	3	243	4	2	1	0	250	255
D - B	1	7	117	6	0	3	0	126	131
D - A	7	5	122	4	0	1	0	127	132
TOTALE	65	53	1273	34	3	13	0	1323	1374

Tabella 26: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00		8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
A - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
A - B	0	0	16	0	0	4	0	20	24	
B - A	0	4	24	8	0	4	0	36	41	
B - D	0	0	60	8	0	12	0	80	92	
B - C	0	0	12	4	0	0	0	16	16	
C - B	4	0	20	0	0	0	0	20	21	
C - A	0	0	36	4	0	0	0	40	40	
C - D	0	8	280	8	0	8	0	296	306	
D - C	16	0	240	4	0	4	0	248	257	
D - B	28	24	220	16	0	4	0	240	260	
D - A	0	0	68	4	0	0	0	72	72	
TOTALE	48	36	1036	56	0	36	0	1128	1189	

MANOVRA	8.15		8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	124	0	0	8	0	132	142	
A - C	0	0	80	4	0	8	0	92	100	
A - B	0	0	28	16	0	0	0	44	44	
B - A	0	4	88	8	0	4	0	100	105	
B - D	8	4	68	8	0	8	0	84	96	
B - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - B	0	0	24	0	4	4	0	32	40	
C - A	0	4	156	0	0	0	0	156	157	
C - D	4	0	168	4	4	4	0	180	189	
D - C	4	8	216	0	0	0	0	216	220	
D - B	28	12	240	20	0	0	0	260	272	
D - A	12	0	216	8	0	4	0	228	236	
TOTALE	56	40	1420	68	8	40	0	1536	1613	

MANOVRA	8.30		8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	16	0	92	4	0	0	0	96	101	
A - C	0	0	100	8	0	4	0	112	116	
A - B	0	0	32	0	0	8	0	40	48	
B - A	0	0	20	4	0	4	4	32	44	
B - D	0	0	108	0	0	8	0	116	124	
B - C	0	0	12	0	0	4	0	16	20	
C - B	0	0	8	4	0	4	0	16	20	
C - A	0	0	80	0	0	0	0	80	80	
C - D	0	0	264	8	4	8	0	284	296	
D - C	4	0	328	16	0	4	0	348	353	
D - B	8	4	212	24	0	0	0	236	240	
D - A	28	4	104	4	0	4	0	112	126	
TOTALE	56	8	1360	72	4	48	4	1488	1568	

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	4	44	0	0	0	0	44	49	
A - C	4	4	60	0	0	0	0	60	62	
A - B	0	4	16	0	0	8	0	24	33	
B - A	0	0	48	4	0	12	0	64	76	
B - D	0	4	72	4	0	12	0	88	101	
B - C	0	0	8	4	0	8	4	24	40	
C - B	0	0	40	12	0	0	0	52	52	
C - A	0	0	92	4	0	0	0	96	96	
C - D	4	0	240	8	8	4	0	260	273	
D - C	4	4	276	16	8	4	0	304	318	
D - B	20	16	176	8	0	4	0	188	203	
D - A	24	12	96	0	0	0	0	96	107	
TOTALE	68	48	1168	60	16	52	4	1300	1410	

		12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	16	260	0	0	4	0	264	276	
A - C	4	4	168	12	0	12	0	192	206	
A - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
B - A	4	0	88	8	0	0	0	96	97	
B - D	12	4	112	0	0	0	0	112	117	
B - C	0	0	16	4	0	4	0	24	28	
C - B	0	0	8	0	0	4	0	12	16	
C - A	12	4	148	12	0	0	0	160	165	
C - D	0	8	136	4	4	4	0	148	158	
D - C	0	0	116	8	8	0	0	132	140	
D - B	0	4	60	8	0	0	0	68	69	
D - A	8	4	116	8	4	0	0	128	136	
TOTALE	52	44	1252	64	16	28	0	1360	1432	

		12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	32	0	160	0	0	0	0	160	170	
A - C	0	4	92	4	0	0	0	96	97	
A - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	4	12	76	4	0	0	0	80	85	
B - D	28	28	172	0	0	4	0	176	197	
B - C	0	4	32	0	0	0	0	32	33	
C - B	0	0	4	4	0	0	0	8	8	
C - A	4	8	136	8	0	0	0	144	148	
C - D	8	8	180	8	0	0	0	188	193	
D - C	4	8	100	4	0	0	0	104	108	
D - B	0	4	60	8	0	0	0	68	69	
D - A	4	0	68	4	0	0	0	72	73	
TOTALE	84	76	1080	44	0	4	0	1128	1181	

13.00		13.15									
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI		
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati				
A - D	64	8	96	4	0	0	0	100	122		
A - C	12	0	96	4	0	4	0	104	112		
A - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32		
B - A	12	0	116	0	0	0	0	116	120		
B - D	64	56	284	0	0	4	0	288	328		
B - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32		
C - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16		
C - A	0	8	128	4	0	0	0	132	134		
C - D	4	16	160	20	8	0	0	188	202		
D - C	0	4	224	4	0	4	0	232	237		
D - B	8	12	76	4	0	0	0	80	86		
D - A	4	0	88	0	4	0	0	92	97		
TOTALE	168	104	1348	40	12	12	0	1412	1518		

13.15		13.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
MANOVRA									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	44	20	104	4	0	4	0	112	135
A - C	4	0	88	4	0	4	0	96	101
A - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	4	0	64	0	0	4	0	68	73
B - D	16	20	184	0	0	12	0	196	219
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - A	0	12	196	4	0	4	0	204	212
C - D	0	16	244	0	0	0	0	244	249
D - C	0	12	248	16	0	4	0	268	276
D - B	4	0	68	0	0	8	0	76	85
D - A	8	4	56	0	0	0	0	56	60
TOTALE	80	84	1268	28	0	40	0	1336	1426

MANOVRA	18.15		18.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	12	124	8	0	0	0	132	139	
A - C	0	0	112	0	0	0	0	112	112	
A - B	4	0	4	0	0	0	0	4	5	
B - A	4	0	52	0	0	0	0	52	53	
B - D	8	12	116	4	0	8	0	128	142	
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - A	4	8	192	0	0	4	0	196	204	
C - D	8	4	224	0	0	0	0	224	228	
D - C	0	4	244	0	0	0	0	244	245	
D - B	0	8	104	4	0	0	0	108	110	
D - A	20	4	176	0	0	0	0	176	183	
TOTALE	60	52	1376	16	0	12	0	1404	1449	

MANOVRA	18.30		18.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	16	12	40	0	0	0	0	40	48	
A - C	0	4	60	4	0	0	0	64	65	
A - B	0	4	4	0	0	0	0	4	5	
B - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
B - D	20	4	152	8	0	4	0	164	175	
B - C	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
C - B	0	0	28	4	0	4	0	36	40	
C - A	8	0	84	12	0	4	0	100	106	
C - D	0	8	280	0	4	4	0	288	298	
D - C	4	0	244	4	4	0	0	252	257	
D - B	0	4	144	4	0	0	0	148	149	
D - A	8	8	68	8	0	0	0	76	81	
TOTALE	56	44	1136	48	8	16	0	1208	1260	

MANOVRA	18.45		19.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	32	4	104	0	0	0	0	104	115	
A - C	0	8	112	4	0	0	0	116	118	
A - B	0	4	4	0	0	0	0	4	5	
B - A	8	12	60	0	0	0	0	60	66	
B - D	20	16	88	4	0	0	0	92	103	
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - B	0	0	32	4	0	0	0	36	36	
C - A	0	0	128	4	0	0	0	132	132	
C - D	8	8	248	4	0	0	0	252	257	
D - C	0	0	256	12	0	0	0	268	268	
D - B	0	4	96	16	0	12	0	124	137	
D - A	0	4	156	4	0	4	0	164	169	
TOTALE	68	60	1304	52	0	16	0	1372	1426	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	36	8	64	0	0	0	0	64	77	
A - C	4	0	136	4	0	0	0	140	141	
A - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	4	4	48	4	0	0	0	52	54	
B - D	8	4	184	0	0	0	0	184	188	
B - C	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
C - B	4	0	16	0	0	0	0	16	17	
C - A	8	0	128	0	0	0	0	128	130	
C - D	0	16	224	8	0	4	0	236	245	
D - C	8	8	228	0	4	4	0	236	249	
D - B	4	12	124	0	0	0	0	124	129	
D - A	0	4	88	4	0	0	0	92	93	
TOTALE	76	56	1276	20	4	8	0	1308	1359	

2.13 4013 - Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Dritto
A - B	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Viale delle Belle Arti	Sinistra
A - A	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Inversione
B - A	Viale delle Belle Arti	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Destra
B - C	Viale delle Belle Arti	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Sinistra
B - B	Viale delle Belle Arti	Viale delle Belle Arti	Inversione
C - B	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Viale delle Belle Arti	Destra
C - A	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Dritto
C - C	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Inversione



Figura 16 Intersezione Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce

Tabella 27: Flussi veicolari su base 60'

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	38	20	332	9	3	11	0	355	386
A - B	4	4	170	8	0	4	0	182	188
A - A	0	0	3	0	0	0	0	3	3
B - A	0	0	43	1	0	0	0	44	44
B - C	16	12	394	13	2	12	0	421	443
B - B	0	0	10	0	0	0	0	10	10
C - B	9	5	273	13	3	3	0	292	302
C - A	9	2	93	5	0	1	0	99	103
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	76	43	1322	49	8	31	0	1410	1483

12.30 13.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	41	32	309	15	1	5	0	330	358
A - B	3	10	194	7	0	1	0	202	207
A - A	0	0	1	0	0	0	0	1	1
B - A	0	1	37	0	1	2	0	40	43
B - C	7	23	310	7	1	6	0	324	340
B - B	1	0	9	1	0	0	0	10	10
C - B	23	21	449	12	3	2	0	466	484
C - A	30	6	106	4	0	0	0	110	121
C - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
TOTALE	105	93	1416	46	6	16	0	1484	1565

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	38	25	354	6	1	2	0	363	385
A - B	7	8	166	1	0	2	0	169	176
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	1	1	41	0	0	0	0	41	42
B - C	16	28	369	5	1	3	0	378	395
B - B	0	0	5	0	0	0	0	5	5
C - B	21	28	441	6	1	3	0	451	470
C - A	15	11	104	1	0	0	0	105	113
C - C	0	0	5	0	0	0	0	5	5
TOTALE	98	101	1485	19	3	10	0	1517	1591

Tabella 28: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.00	8.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	92	40	392	12	4	12	0	420	476
A - B	0	4	176	12	0	12	0	200	213
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	0	72	4	0	0	0	76	76
B - C	12	16	416	12	0	4	0	432	444
B - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - B	8	4	260	8	4	0	0	272	280
C - A	4	0	76	0	0	0	0	76	77
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	116	64	1428	48	8	28	0	1512	1602

MANOVRA	8.15	8.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	28	12	364	16	0	4	0	384	400
A - B	8	4	176	4	0	0	0	180	184
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	40	0	0	0	0	40	40
B - C	16	0	388	16	0	16	0	420	441
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	8	4	340	16	4	0	0	360	368
C - A	12	0	92	16	0	0	0	108	112
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	72	20	1420	68	4	20	0	1512	1565

MANOVRA	8.30	8.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	256	8	4	4	0	272	285
A - B	4	8	168	8	0	4	0	180	188
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	32	0	0	0	0	32	32
B - C	12	4	416	8	8	24	0	456	493
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	12	8	264	16	0	4	0	284	294
C - A	12	8	100	0	0	0	0	100	106
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	40	44	1248	40	12	36	0	1336	1410

MANOVRA	8.45	9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	32	12	316	0	4	24	0	344	385
A - B	4	0	160	8	0	0	0	168	169
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	28	0	0	0	0	28	28
B - C	24	28	356	16	0	4	0	376	396
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	4	228	12	4	8	0	252	268
C - A	8	0	104	4	0	4	0	112	118
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	76	44	1192	40	8	40	0	1280	1364

	12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	40	20	320	20	0	4	0	344	366
A - B	0	8	188	0	0	0	0	188	190
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	20	0	4	0	0	24	28
B - C	4	20	356	4	4	4	0	368	383
B - B	0	0	12	4	0	0	0	16	16
C - B	16	20	416	16	12	0	0	444	467
C - A	32	0	76	0	0	0	0	76	86
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	92	68	1396	44	20	8	0	1468	1544

	12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	24	28	300	12	4	8	0	324	352
A - B	0	0	152	4	0	0	0	156	156
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	32	0	0	8	0	40	48
B - C	16	28	316	4	0	0	0	320	333
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	20	12	368	12	0	0	0	380	390
C - A	8	16	92	4	0	0	0	96	103
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	68	84	1268	36	4	16	0	1324	1390

	13.00	13.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	40	40	284	16	0	8	0	308	340
A - B	8	24	200	16	0	4	0	220	234
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	52	0	0	0	0	52	53
B - C	4	20	300	8	0	4	0	312	323
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	40	32	480	12	0	0	0	492	514
C - A	68	4	64	4	0	0	0	68	90
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	160	124	1384	56	0	16	0	1456	1558

	13.15	13.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	60	40	332	12	0	0	0	344	374
A - B	4	8	236	8	0	0	0	244	248
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	44	0	0	0	0	44	44
B - C	4	24	268	12	0	16	0	296	320
B - B	4	0	12	0	0	0	0	12	13
C - B	16	20	532	8	0	8	0	548	567
C - A	12	4	192	8	0	0	0	200	205
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	100	96	1616	48	0	24	0	1688	1771

	18.15		18.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	40	16	328	8	0	0	0	336	353
A - B	16	4	140	0	0	4	0	144	154
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	44	0	0	0	0	44	45
B - C	12	40	356	8	0	0	0	364	380
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	16	44	380	4	4	4	0	392	418
C - A	4	16	120	0	0	0	0	120	126
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	88	124	1372	20	4	8	0	1404	1480

		18.30		18.45					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	28	16	356	16	4	4	0	380	401
A - B	8	4	152	4	0	0	0	156	160
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	52	0	0	0	0	52	52
B - C	16	20	344	12	4	12	0	372	399
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	16	16	428	4	0	4	0	436	450
C - A	20	0	96	0	0	0	0	96	102
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	88	56	1436	36	8	20	0	1500	1572

		18.45		19.00					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	48	32	404	0	0	4	0	408	436
A - B	4	8	160	0	0	0	0	160	164
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	0	44	0	0	0	0	44	45
B - C	16	28	400	0	0	0	0	400	413
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	20	12	480	8	0	0	0	488	498
C - A	16	16	112	0	0	0	0	112	122
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	108	96	1612	8	0	4	0	1624	1690

	19.00		19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	36	36	328	0	0	0	0	328	350
A - B	0	16	212	0	0	4	0	216	225
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - C	20	24	376	0	0	0	0	376	389
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	32	40	476	8	0	4	0	488	514
C - A	20	12	88	4	0	0	0	92	102
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	108	128	1520	12	0	8	0	1540	1620