



Comune di Barletta

Servizio di rilievo del traffico nel Comune di Barletta.

Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni -
periodo estivo.



Barletta | luglio 2017

1	Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni.....	3
1.1	Metodologia di rilievo.....	4
1.2	Modalità di lettura degli elaborati	6
2	Elaborati.....	8
2.1	4001 - Via Regina Margherita - Via Parilli.....	9
2.2	4002 - Via Regina Margherita - Via Dicuonzo.....	15
2.3	4003 - Via Regina Margherita - Via Scommegna	21
2.4	4004 - Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele	26
2.5	4005 - Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova.....	31
2.6	4006 - Viale Regina Elena - Via Andria – Via Cavour – Via Trani	37
2.7	4007 - Via Trani - Via Scuro.....	46
2.8	4008 - Via Alvisi - Via Monfalcone	51
2.9	4009 – Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi.....	56
2.10	4010 - Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci.....	62
2.11	4011 - Viale Ippocrate - Via Parrilli	68
2.12	4012 - Via Andria - Via Callano	74
2.13	4013 - Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce	80
2.14	4014 - Lungomare Pietro Mennea – Via Dicuonzo – Via Violante	86

1 Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

È stata condotta una indagine di traffico nel Comune di Barletta allo scopo di ricostruire i flussi veicolari sulle principali arterie comunali.

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni oggetto di indagine è stato effettuato nelle giornate feriali dal 20 al 26 luglio 2017 con apparecchiatura Miovision nella fascia oraria di punta del mattino (08:45 - 09:45) del mezzodì (12:15 - 13:15) e del pomeriggio (19:00 - 20:00), come ricavato dalla cumulata dei flussi rilevati sulle sezioni correnti indagate, l'intersezione 4014 è stata indagata anche sabato 22 e domenica 23 luglio nelle seguenti fasce orarie di punta (ricavate dalla cumulata dei flussi veicolari sulle sezioni indagate nelle stesse giornate):

- Sab 22/07, mattino 08:45 - 09:45, mezzodì 12:00 - 13:00, pomeriggio 20:30-21:30;
- Dom 23/07, mattino 08:45 - 09:45, mezzodì 11:15 - 12:15, pomeriggio 20:15-21:15.

Di seguito l'anagrafica delle intersezioni rilevate e la loro localizzazione planimetrica.

Tabella 1: Intersezioni rilevate

ID	Viabilità	Rilevatore	Periodo di rilievo
4001	Via Regina Margherita - Via Parilli	Miovision	Feriale
4002	Via Regina Margherita - Via Dicuonzo	Miovision	Feriale
4003	Via Regina Margherita - Via Scommegna	Miovision	Feriale
4004	Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele	Miovision	Feriale
4005	Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova	Miovision	Feriale
4006	Viale Regina Elena - Via Andria - Via Cavour - Via Trani	Miovision	Feriale
4007	Via Trani - Via Scuro	Miovision	Feriale
4008	Via Alvisi - Via Monfalcone	Miovision	Feriale
4009	Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi	Miovision	Feriale
4010	Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci	Miovision	Feriale
4011	Viale Ippocrate - Via Parrilli	Miovision	Feriale
4012	Via Andria - Via Callano	Miovision	Feriale
4013	Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce	Miovision	Feriale
4014	Lungomare Pietro Mennea - Via Dicuonzo - Via Violante	Miovision	Prefestivo, Festivo, Feriale

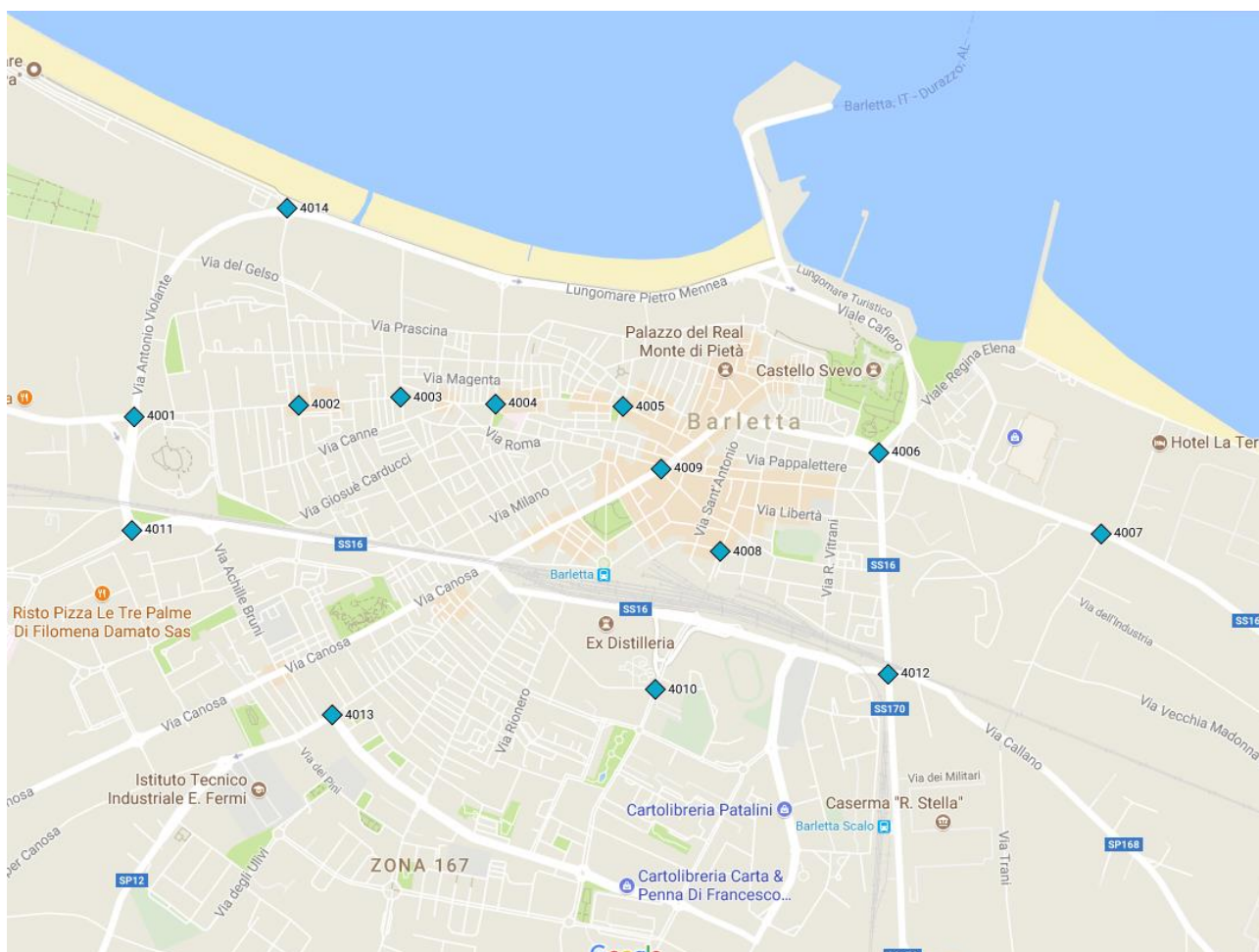


Figura 1: Localizzazione delle intersezioni monitorate

1.1 Metodologia di rilievo

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni è stato effettuato mediante l'impiego del sistema video di cattura e analisi automatica video MIOVISION.

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc..) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.



Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, quindi esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire delle problematiche di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotatorie sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del di tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 2: Video collection unit

1.2 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni intersezione oggetto di studio sono stati prodotti gli elaborati di seguito descritti:

- *descrizione manovre e mappa intersezione*: è riportato l'elenco delle manovre rilevate e la relativa localizzazione planimetrica;
- *flussi veicolari rilevati su base 15 minuti e su base oraria*: su due tabelle distinte, vengono riportati i flussi dei veicoli rilevati su base 15' e su base oraria. L'unità di misura dei flussi è in veicoli/ora. I valori numerici su base 15' sono stati calcolati moltiplicando per 4 i rilievi riferiti ad un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di apprezzare incrementi/decrementi di domanda di traffico di breve durata. I valori numerici su base oraria sono stati calcolati sommando 4 intervalli di rilievo consecutivi di un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di individuare più facilmente l'ora di punta dell'intersezione. L'ultima colonna di ogni tabella riporta il totale autoveicoli equivalenti UAE, calcolato utilizzando la formula:

UAE =

$0.3 \cdot (\text{Velocipedi} + \text{Motocicli}) + 1 \cdot (\text{Auto} + \text{Veic. Comm. Leggeri}) + 2 \cdot (\text{Bus} + \text{Veic. Pesanti isolati}) + 3 \cdot \text{Pes. Combinati}$

La Tabella 2 di seguito riportata mostra per ogni classe veicolare il coefficiente moltiplicativo utilizzato per il calcolo dei veicoli equivalenti.

Tabella 2: classi veicolari rilevate e coefficienti per il calcolo dei veicoli equivalenti

Classe	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati
Coeff.	0,3	0,3	1	1	2	2	3

8.45 9.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	2	76	4	4	4	6	94	115
A - C	7	4	149	3	5	5	1	163	178
A - B	1	8	25	0	0	0	0	25	28
B - A	1	4	43	2	0	2	0	47	51
B - D	23	12	338	18	2	7	0	365	385
B - C	6	12	336	20	3	7	0	366	381
C - B	18	29	606	24	4	4	0	638	660
C - A	13	8	244	4	2	7	0	257	272
C - D	4	30	337	16	1	10	0	364	385
D - C	0	0	8	0	0	2	0	10	12
D - B	6	10	218	23	1	8	0	250	264
D - A	1	1	56	5	4	7	1	73	87
TOTALE	80	120	2436	119	26	63	8	2652	2818

Figura 3: Esempio di tabella riportante i flussi veicolari su base 60'

2 Elaborati

2.1 4001 - Via Regina Margherita - Via Parilli

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Antonio Violante	Via Foggia	Destra
A - C	Via Antonio Violante	Via Nicola Parilli	Dritto
A - B	Via Antonio Violante	Via Regina Margherita	Sinistra
B - A	Via Regina Margherita	Via Antonio Violante	Destra
B - D	Via Regina Margherita	Via Foggia	Dritto
B - C	Via Regina Margherita	Via Nicola Parilli	Sinistra
C - B	Via Nicola Parilli	Via Regina Margherita	Destra
C - A	Via Nicola Parilli	Via Antonio Violante	Dritto
C - D	Via Nicola Parilli	Via Foggia	Sinistra
D - C	Via Foggia	Via Nicola Parilli	Destra
D - B	Via Foggia	Via Regina Margherita	Dritto
D - A	Via Foggia	Via Antonio Violante	Sinistra

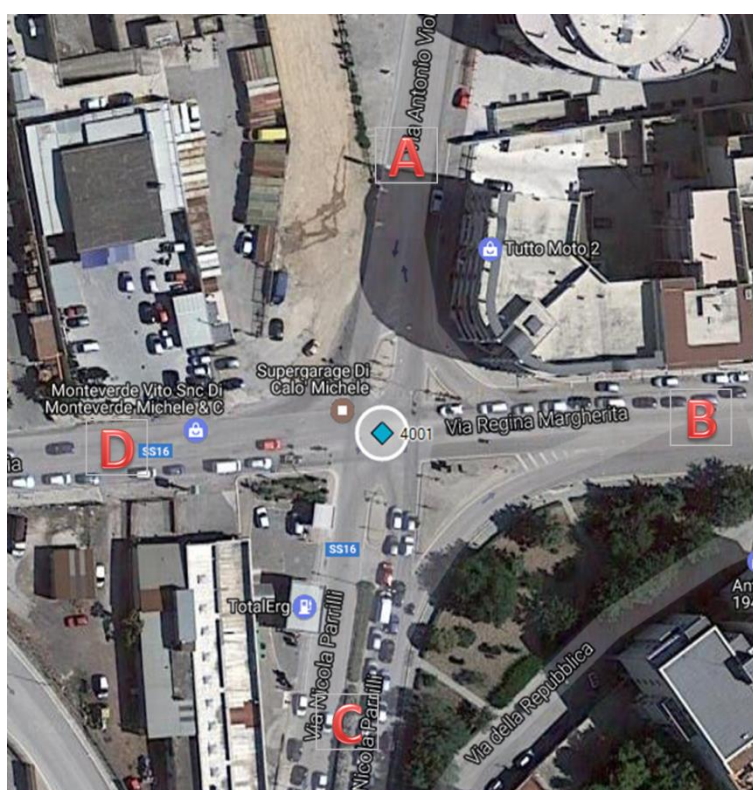


Figura 4 Intersezione Via Regina Margherita - Via Parilli

Tabella 3: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45 9.45							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	2	76	4	4	4	6	94	115
A - C	7	4	149	3	5	5	1	163	178
A - B	1	8	25	0	0	0	0	25	28
B - A	1	4	43	2	0	2	0	47	51
B - D	23	12	338	18	2	7	0	365	385
B - C	6	12	336	20	3	7	0	366	381
C - B	18	29	606	24	4	4	0	638	660
C - A	13	8	244	4	2	7	0	257	272
C - D	4	30	337	16	1	10	0	364	385
D - C	0	0	8	0	0	2	0	10	12
D - B	6	10	218	23	1	8	0	250	264
D - A	1	1	56	5	4	7	1	73	87
TOTALE	80	120	2436	119	26	63	8	2652	2818

MANOVRA	12.15 13.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	2	1	112	8	2	5	7	134	156
A - C	18	23	410	11	3	7	0	431	453
A - B	1	4	33	1	0	1	0	35	38
B - A	2	3	31	0	0	0	0	31	33
B - D	5	23	292	26	1	6	0	325	340
B - C	12	30	366	22	4	3	0	395	415
C - B	33	39	610	25	6	10	0	651	689
C - A	3	11	139	5	2	6	1	153	167
C - D	0	13	182	13	0	6	0	201	211
D - C	0	1	12	0	0	0	0	12	12
D - B	29	31	377	23	0	5	0	405	428
D - A	0	10	101	8	2	5	3	119	135
TOTALE	105	189	2665	142	20	54	11	2892	3077

MANOVRA	19.00 20.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	3	5	107	2	4	0	0	113	119
A - C	17	20	325	3	1	2	0	331	345
A - B	3	3	27	1	0	0	0	28	30
B - A	3	5	53	0	0	0	0	53	55
B - D	5	26	378	9	1	3	0	391	404
B - C	1	20	343	4	3	1	0	351	361
C - B	29	37	782	10	3	2	0	797	822
C - A	17	16	210	1	2	1	0	214	227
C - D	4	16	233	8	2	1	0	244	253
D - C	0	0	10	2	0	0	0	12	12
D - B	23	32	372	5	0	0	0	377	394
D - A	1	11	127	2	1	0	0	130	135
TOTALE	106	191	2967	47	17	10	0	3041	3157

Tabella 4: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	60	4	4	4	4	76	92	
A - C	0	0	120	0	8	4	0	132	144	
A - B	4	4	16	0	0	0	0	16	18	
B - A	0	0	52	4	0	0	0	56	56	
B - D	8	24	340	8	0	4	0	352	366	
B - C	4	32	360	20	0	12	0	392	415	
C - B	20	52	732	24	0	8	0	764	794	
C - A	12	12	316	8	4	12	0	340	363	
C - D	8	28	308	8	0	20	0	336	367	
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
D - B	12	20	204	16	0	16	0	236	262	
D - A	0	0	44	4	0	12	0	60	72	
TOTALE	68	172	2564	96	16	92	4	2772	2961	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	88	0	8	4	4	104	124	
A - C	8	4	132	12	4	12	0	160	180	
A - B	0	16	24	0	0	0	0	24	29	
B - A	4	4	56	0	0	0	0	56	58	
B - D	32	12	364	24	0	4	0	392	409	
B - C	12	0	332	20	8	4	0	364	380	
C - B	24	16	456	28	0	0	0	484	496	
C - A	24	8	236	8	0	4	0	248	262	
C - D	4	24	376	16	0	8	0	400	416	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	124	24	0	0	0	148	148	
D - A	0	4	40	0	0	4	0	44	49	
TOTALE	108	88	2228	132	20	40	4	2424	2551	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	68	0	4	8	8	88	118	
A - C	20	4	216	0	4	0	4	224	243	
A - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	4	32	0	0	8	0	40	49	
B - D	32	0	280	28	4	4	0	316	334	
B - C	8	8	316	20	4	8	0	348	365	
C - B	16	24	632	12	4	4	0	652	672	
C - A	8	4	164	0	4	4	0	172	184	
C - D	4	48	348	16	4	8	0	376	404	
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
D - B	12	4	220	36	0	4	0	260	269	
D - A	0	0	56	12	8	8	4	88	112	
TOTALE	100	104	2356	124	36	56	16	2588	2774	

MANOVRA	9.30		9.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	88	12	0	0	8	108	124
A - C	0	8	128	0	4	4	0	136	146
A - B	0	12	48	0	0	0	0	48	52
B - A	0	8	32	4	0	0	0	36	38
B - D	20	12	368	12	4	16	0	400	430
B - C	0	8	336	20	0	4	0	360	366
C - B	12	24	604	32	12	4	0	652	679
C - A	8	8	260	0	0	8	0	268	281
C - D	0	20	316	24	0	4	0	344	354
D - C	0	0	8	0	0	8	0	16	24
D - B	0	16	324	16	4	12	0	356	377
D - A	4	0	84	4	8	4	0	100	113
TOTALE	44	116	2596	124	32	64	8	2824	2984

MANOVRA	12.15		12.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	0	144	8	0	4	12	168	198
A - C	4	20	428	8	4	4	0	444	459
A - B	4	0	36	0	0	4	0	40	45
B - A	0	8	16	0	0	0	0	16	18
B - D	4	20	304	28	0	12	0	344	363
B - C	16	20	344	16	4	12	0	376	403
C - B	20	32	560	16	8	4	0	588	616
C - A	4	20	184	0	4	4	0	192	207
C - D	0	24	244	16	0	0	0	260	267
D - C	0	4	16	0	0	0	0	16	17
D - B	0	28	324	16	0	4	0	344	356
D - A	0	4	80	8	0	12	4	104	125
TOTALE	60	180	2680	116	20	60	16	2892	3074

MANOVRA	12.30		12.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	144	4	4	4	12	168	200
A - C	32	32	412	4	4	16	0	436	475
A - B	0	4	32	0	0	0	0	32	33
B - A	4	0	48	0	0	0	0	48	49
B - D	4	24	284	40	0	0	0	324	332
B - C	12	24	356	28	4	0	0	388	403
C - B	48	44	608	20	8	20	0	656	712
C - A	4	8	128	8	0	16	0	152	172
C - D	0	8	212	4	0	8	0	224	234
D - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - B	20	16	396	32	0	4	0	432	447
D - A	0	12	92	12	4	4	0	112	124
TOTALE	124	172	2716	152	24	72	12	2976	3185

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	88	8	4	4	4	108	125	
A - C	24	12	412	12	4	0	0	428	443	
A - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
B - A	4	0	24	0	0	0	0	24	25	
B - D	0	28	316	20	0	0	0	336	344	
B - C	8	48	360	8	4	0	0	372	393	
C - B	32	32	632	28	4	4	0	668	695	
C - A	0	4	132	8	0	4	4	148	161	
C - D	0	12	148	16	0	12	0	176	192	
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
D - B	52	36	392	28	0	12	0	432	470	
D - A	0	8	68	8	4	4	0	84	94	
TOTALE	120	184	2616	136	20	40	8	2820	2986	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	72	12	0	8	0	92	100	
A - C	12	28	388	20	0	8	0	416	436	
A - B	0	12	32	4	0	0	0	36	40	
B - A	0	4	36	0	0	0	0	36	37	
B - D	12	20	264	16	4	12	0	296	322	
B - C	12	28	404	36	4	0	0	444	460	
C - B	32	48	640	36	4	12	0	692	732	
C - A	4	12	112	4	4	0	0	120	129	
C - D	0	8	124	16	0	4	0	144	150	
D - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
D - B	44	44	396	16	0	0	0	412	438	
D - A	0	16	164	4	0	0	8	176	197	
TOTALE	116	220	2648	164	16	44	8	2880	3057	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	12	136	8	8	0	0	152	164	
A - C	20	32	368	4	0	0	0	372	388	
A - B	4	4	32	4	0	0	0	36	38	
B - A	0	4	68	0	0	0	0	68	69	
B - D	4	40	400	8	0	8	0	416	437	
B - C	4	16	372	12	4	0	0	388	398	
C - B	36	16	840	12	4	0	0	856	876	
C - A	16	8	224	0	0	0	0	224	231	
C - D	8	8	232	8	0	4	0	244	253	
D - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
D - B	32	36	328	12	0	0	0	340	360	
D - A	0	16	136	0	0	0	0	136	141	
TOTALE	124	192	3152	68	16	12	0	3248	3371	

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	12	0	108	0	0	0	0	108	112
A - C	12	8	256	0	4	4	0	264	278
A - B	8	4	24	0	0	0	0	24	28
B - A	0	4	60	0	0	0	0	60	61
B - D	4	28	356	8	0	4	0	368	382
B - C	0	4	324	4	4	4	0	336	345
C - B	16	40	804	8	4	4	0	820	845
C - A	16	8	180	0	4	0	0	184	195
C - D	4	24	256	4	0	0	0	260	268
D - C	0	0	4	4	0	0	0	8	8
D - B	16	56	412	0	0	0	0	412	434
D - A	4	12	124	0	4	0	0	128	137
TOTALE	92	188	2908	28	20	16	0	2972	3093

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	88	0	0	0	0	88	89
A - C	24	16	324	4	0	4	0	332	348
A - B	0	0	28	0	0	0	0	28	28
B - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - D	8	20	388	8	0	0	0	396	404
B - C	0	20	300	0	0	0	0	300	306
C - B	20	52	720	4	4	4	0	732	762
C - A	12	20	208	4	0	4	0	216	230
C - D	0	16	224	4	4	0	0	232	241
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - B	32	20	412	8	0	0	0	420	436
D - A	0	4	100	0	0	0	0	100	101
TOTALE	96	172	2828	32	8	12	0	2880	2981

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	96	0	8	0	0	104	113
A - C	12	24	352	4	0	0	0	356	367
A - B	0	4	24	0	0	0	0	24	25
B - A	12	12	60	0	0	0	0	60	67
B - D	4	16	368	12	4	0	0	384	394
B - C	0	40	376	0	4	0	0	380	396
C - B	44	40	764	16	0	0	0	780	805
C - A	24	28	228	0	4	0	0	232	252
C - D	4	16	220	16	4	0	0	240	250
D - C	0	0	8	4	0	0	0	12	12
D - B	12	16	336	0	0	0	0	336	344
D - A	0	12	148	8	0	0	0	156	160
TOTALE	112	212	2980	60	24	0	0	3064	3185

2.2 4002 - Via Regina Margherita - Via Dicunzo

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Destra
A - C	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Dritto
A - B	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Via Regina Margherita (da centro città)	Sinistra
B - A	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Destra
B - D	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Dritto
B - C	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Sinistra
C - B	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Regina Margherita (da centro città)	Destra
C - A	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Dritto
C - D	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Sinistra
D - C	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Luigi Dicunzo (da Via De Gasperi)	Destra
D - B	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Regina Margherita (da centro città)	Dritto
D - A	Via Regina Margherita (da Via Foggia)	Via Luigi Dicunzo (da Lungomare)	Sinistra

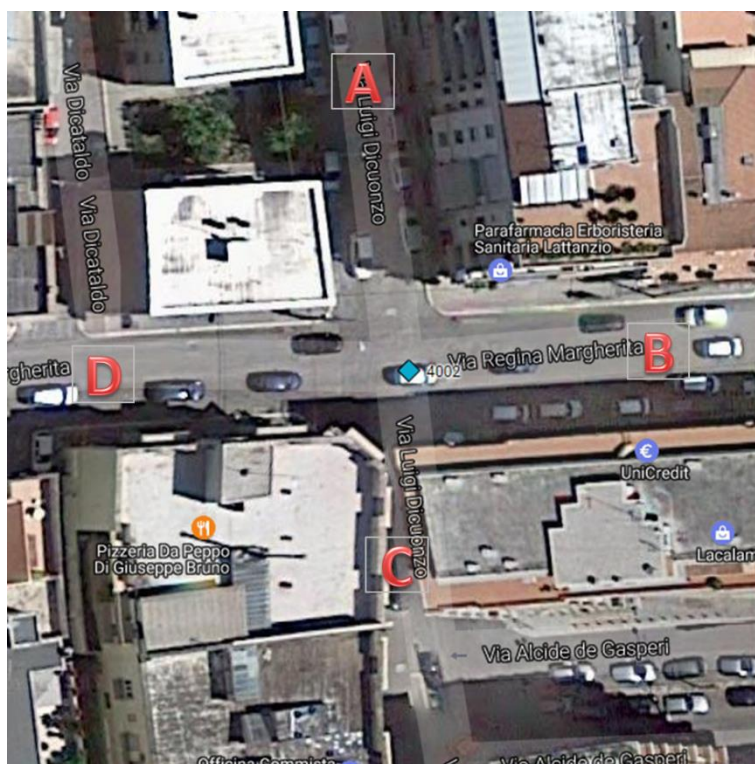


Figura 5 Intersezione Via Regina Margherita - Via Dicunzo

Tabella 5: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45 9.45							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	3	68	2	0	1	0	71	73
A - C	1	4	81	2	0	2	0	85	89
A - B	4	4	90	2	0	1	0	93	96
B - A	4	4	34	2	0	2	0	38	42
B - D	26	18	327	24	4	7	0	362	386
B - C	0	0	28	3	0	1	0	32	33
C - B	3	1	55	2	0	1	0	58	60
C - A	2	2	49	1	0	1	0	51	53
C - D	0	2	66	0	0	1	0	67	69
D - C	3	9	161	12	0	0	0	173	177
D - B	32	41	530	25	5	13	0	573	613
D - A	0	4	64	2	0	1	0	67	69
TOTALE	76	92	1553	77	9	31	0	1670	1760

MANOVRA	12.15 13.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	7	5	120	6	0	0	0	126	130
A - C	24	8	170	3	0	0	0	173	183
A - B	14	9	87	4	0	1	0	92	100
B - A	6	5	45	0	0	1	0	46	50
B - D	22	39	339	22	6	5	0	372	401
B - C	3	3	44	2	0	0	0	46	48
C - B	4	2	36	1	0	0	0	37	39
C - A	7	5	41	0	0	0	0	41	45
C - D	9	11	51	1	0	0	0	52	58
D - C	13	9	161	8	0	0	0	169	176
D - B	75	42	457	20	4	7	0	488	534
D - A	8	1	39	3	0	0	0	42	45
TOTALE	192	139	1590	70	10	14	0	1684	1809

MANOVRA	19.00 20.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	10	9	111	2	0	0	0	113	119
A - C	21	5	129	3	0	0	0	132	140
A - B	6	14	88	3	0	1	0	92	99
B - A	3	4	42	1	0	0	0	43	45
B - D	23	41	327	6	4	1	0	338	362
B - C	3	5	42	1	0	0	0	43	45
C - B	6	4	29	0	0	0	0	29	32
C - A	6	3	38	1	0	0	0	39	42
C - D	4	3	68	4	0	0	0	72	74
D - C	16	10	169	1	0	1	0	171	180
D - B	34	54	487	7	3	1	0	498	528
D - A	1	4	40	1	0	0	0	41	43
TOTALE	133	156	1570	30	7	4	0	1611	1709

Tabella 6: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	68	0	0	0	0	68	70	
A - C	0	12	76	4	0	4	0	84	92	
A - B	0	8	80	4	0	0	0	84	86	
B - A	4	12	20	4	0	0	0	24	29	
B - D	32	36	328	12	0	4	0	344	368	
B - C	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
C - B	0	0	64	0	0	0	0	64	64	
C - A	4	8	52	0	0	4	0	56	64	
C - D	0	8	60	0	0	4	0	64	70	
D - C	4	8	136	4	0	0	0	140	144	
D - B	52	28	492	32	0	4	0	528	556	
D - A	0	4	80	4	0	4	0	88	93	
TOTALE	96	132	1480	64	0	24	0	1568	1660	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	72	0	0	0	0	72	72	
A - C	4	0	92	0	0	0	0	92	93	
A - B	0	0	96	0	0	0	0	96	96	
B - A	4	0	32	0	0	0	0	32	33	
B - D	32	8	328	32	4	4	0	368	388	
B - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
C - B	8	4	64	0	0	4	0	68	76	
C - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
C - D	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
D - C	0	16	140	16	0	0	0	156	161	
D - B	16	36	488	20	4	16	0	528	564	
D - A	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
TOTALE	64	64	1536	68	8	24	0	1636	1707	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	68	4	0	4	0	76	81	
A - C	0	0	80	0	0	0	0	80	80	
A - B	12	4	96	0	0	4	0	100	109	
B - A	4	0	48	0	0	0	0	48	49	
B - D	20	8	340	28	8	4	0	380	400	
B - C	0	0	44	12	0	0	0	56	56	
C - B	0	0	68	8	0	0	0	76	76	
C - A	4	0	40	0	0	0	0	40	41	
C - D	0	0	72	0	0	0	0	72	72	
D - C	4	0	224	12	0	0	0	236	237	
D - B	32	48	616	24	4	16	0	660	704	
D - A	0	4	48	0	0	0	0	48	49	
TOTALE	76	68	1744	88	12	28	0	1872	1954	

MANOVRA	9.30		9.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	4	0	64	4	0	0	0	68	69
A - C	0	4	76	4	0	4	0	84	89
A - B	4	4	88	4	0	0	0	92	94
B - A	4	4	36	4	0	8	0	48	58
B - D	20	20	312	24	4	16	0	356	388
B - C	0	0	12	0	0	4	0	16	20
C - B	4	0	24	0	0	0	0	24	25
C - A	0	0	48	4	0	0	0	52	52
C - D	0	0	64	0	0	0	0	64	64
D - C	4	12	144	16	0	0	0	160	165
D - B	28	52	524	24	12	16	0	576	628
D - A	0	8	60	4	0	0	0	64	66
TOTALE	68	104	1452	88	16	48	0	1604	1718

MANOVRA	12.15		12.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	12	4	108	12	0	0	0	120	125
A - C	12	8	132	8	0	0	0	140	146
A - B	4	8	80	4	0	0	0	84	88
B - A	8	0	48	0	0	4	0	52	58
B - D	32	36	352	36	4	4	0	396	424
B - C	8	0	32	0	0	0	0	32	34
C - B	4	0	32	4	0	0	0	36	37
C - A	4	4	40	0	0	0	0	40	42
C - D	0	12	52	0	0	0	0	52	56
D - C	12	8	180	8	0	0	0	188	194
D - B	44	28	448	16	0	8	0	472	502
D - A	4	0	48	0	0	0	0	48	49
TOTALE	144	108	1552	88	4	16	0	1660	1755

MANOVRA	12.30		12.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	4	4	112	4	0	0	0	116	118
A - C	24	8	180	0	0	0	0	180	190
A - B	24	4	92	8	0	4	0	104	116
B - A	8	0	44	0	0	0	0	44	46
B - D	8	28	312	28	8	4	0	352	375
B - C	0	0	40	8	0	0	0	48	48
C - B	8	0	40	0	0	0	0	40	42
C - A	4	0	48	0	0	0	0	48	49
C - D	0	12	44	0	0	0	0	44	48
D - C	20	12	140	12	0	0	0	152	162
D - B	52	48	456	20	4	8	0	488	530
D - A	4	4	36	4	0	0	0	40	42
TOTALE	156	120	1544	84	12	16	0	1656	1766

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	8	124	4	0	0	0	128	133	
A - C	20	12	172	0	0	0	0	172	182	
A - B	12	4	92	0	0	0	0	92	97	
B - A	8	4	52	0	0	0	0	52	56	
B - D	24	48	336	8	0	0	0	344	366	
B - C	4	4	48	0	0	0	0	48	50	
C - B	4	8	40	0	0	0	0	40	44	
C - A	12	0	28	0	0	0	0	28	32	
C - D	28	16	60	4	0	0	0	64	77	
D - C	0	8	176	8	0	0	0	184	186	
D - B	76	52	416	20	8	12	0	456	514	
D - A	8	0	48	4	0	0	0	52	54	
TOTALE	204	164	1592	48	8	12	0	1660	1791	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	4	136	4	0	0	0	140	142	
A - C	40	4	196	4	0	0	0	200	213	
A - B	16	20	84	4	0	0	0	88	99	
B - A	0	16	36	0	0	0	0	36	41	
B - D	24	44	356	16	12	12	0	396	440	
B - C	0	8	56	0	0	0	0	56	58	
C - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32	
C - A	8	16	48	0	0	0	0	48	55	
C - D	8	4	48	0	0	0	0	48	52	
D - C	20	8	148	4	0	0	0	152	160	
D - B	128	40	508	24	4	0	0	536	590	
D - A	16	0	24	4	0	0	0	28	33	
TOTALE	264	164	1672	60	16	12	0	1760	1915	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	16	140	0	0	0	0	140	148	
A - C	28	4	156	8	0	0	0	164	174	
A - B	12	4	120	0	0	0	0	120	125	
B - A	8	4	40	0	0	0	0	40	44	
B - D	24	40	316	4	0	4	0	324	347	
B - C	4	8	32	0	0	0	0	32	36	
C - B	12	4	32	0	0	0	0	32	37	
C - A	4	4	36	0	0	0	0	36	38	
C - D	4	4	68	0	0	0	0	68	70	
D - C	20	4	180	4	0	0	0	184	191	
D - B	32	52	512	12	4	4	0	532	565	
D - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
TOTALE	160	144	1688	28	4	8	0	1728	1831	

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	108	0	0	0	0	108	110
A - C	20	4	128	0	0	0	0	128	135
A - B	4	8	88	0	0	4	0	92	100
B - A	0	8	44	0	0	0	0	44	46
B - D	20	40	248	4	4	0	0	256	278
B - C	0	12	24	0	0	0	0	24	28
C - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - A	8	8	40	4	0	0	0	44	49
C - D	4	4	68	4	0	0	0	72	74
D - C	4	12	172	0	0	0	0	172	177
D - B	36	64	496	4	4	0	0	504	538
D - A	4	12	36	4	0	0	0	40	45
TOTALE	104	176	1464	20	8	4	0	1496	1592

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	116	0	0	0	0	116	116
A - C	8	8	120	4	0	0	0	124	129
A - B	0	16	68	4	0	0	0	72	77
B - A	4	0	32	4	0	0	0	36	37
B - D	20	36	376	12	4	0	0	392	413
B - C	4	0	64	0	0	0	0	64	65
C - B	8	4	28	0	0	0	0	28	32
C - A	8	0	44	0	0	0	0	44	46
C - D	0	0	80	4	0	0	0	84	84
D - C	4	12	156	0	0	4	0	160	169
D - B	40	64	484	4	4	0	0	492	527
D - A	0	4	28	0	0	0	0	28	29
TOTALE	96	144	1596	32	8	4	0	1640	1724

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	24	16	80	8	0	0	0	88	100
A - C	28	4	112	0	0	0	0	112	122
A - B	8	28	76	8	0	0	0	84	95
B - A	0	4	52	0	0	0	0	52	53
B - D	28	48	368	4	8	0	0	380	411
B - C	4	0	48	4	0	0	0	52	53
C - B	4	8	44	0	0	0	0	44	48
C - A	4	0	32	0	0	0	0	32	33
C - D	8	4	56	8	0	0	0	64	68
D - C	36	12	168	0	0	0	0	168	182
D - B	28	36	456	8	0	0	0	464	483
D - A	0	0	40	0	0	0	0	40	40
TOTALE	172	160	1532	40	8	0	0	1580	1688

2.3 4003 - Via Regina Margherita - Via Scommegna

Manovra	Da	A	Direzione
B - A	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Destra
B - D	Via Regina Margherita (da centro città)	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Dritto
C - B	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Regina Margherita (da centro città)	Destra
C - A	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Dritto
C - D	Via Ruggiero Scommegna (da Via Canne)	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Sinistra
D - B	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Via Regina Margherita (da centro città)	Dritto
D - A	Via Regina Margherita (da Via Solferino)	Via Ruggiero Scommegna (verso Via Magenta)	Sinistra



Figura 6 Intersezione Via Regina Margherita - Via Scommegna

Tabella 7: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	8	4	109	9	0	4	0	122	130
B - D	27	13	227	15	3	6	0	251	272
C - B	6	3	61	4	0	5	0	70	78
C - A	13	6	141	9	0	3	0	153	162
C - D	5	6	83	9	0	4	0	96	103
D - B	45	24	333	16	5	9	0	363	398
D - A	3	7	119	9	0	0	0	128	131
TOTALE	107	63	1073	71	8	31	0	1183	1274

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	13	16	135	6	0	4	0	145	158
B - D	24	40	326	15	4	5	0	350	378
C - B	6	7	60	8	0	4	0	72	80
C - A	16	10	109	7	0	2	0	118	128
C - D	4	7	95	7	0	2	0	104	109
D - B	57	45	328	16	4	6	0	354	395
D - A	9	9	104	5	0	0	0	109	114
TOTALE	129	134	1157	64	8	23	0	1252	1362

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	12	10	105	1	0	0	0	106	113
B - D	23	37	282	5	4	1	0	292	315
C - B	10	8	57	0	0	0	0	57	62
C - A	5	18	118	1	0	0	0	119	126
C - D	3	12	115	2	0	0	0	117	122
D - B	50	47	338	2	3	1	0	344	377
D - A	5	18	134	0	0	0	0	134	141
TOTALE	108	150	1149	11	7	2	0	1169	1256

Tabella 8: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	8	8	116	8	0	8	0	132	145	
B - D	28	8	256	4	0	0	0	260	271	
C - B	0	8	68	4	0	4	0	76	82	
C - A	12	4	140	16	0	4	0	160	169	
C - D	12	12	56	4	0	4	0	64	75	
D - B	72	28	340	20	4	4	0	368	406	
D - A	4	4	132	8	0	0	0	140	142	
TOTALE	136	72	1108	64	4	24	0	1200	1290	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	12	0	96	4	0	4	0	104	112	
B - D	44	8	188	20	4	4	0	216	240	
C - B	8	0	48	4	0	4	0	56	62	
C - A	0	0	132	16	0	0	0	148	148	
C - D	0	0	80	8	0	4	0	92	96	
D - B	28	20	288	12	4	16	0	320	354	
D - A	8	4	116	12	0	0	0	128	132	
TOTALE	100	32	948	76	8	32	0	1064	1144	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	4	8	80	8	0	0	0	88	92	
B - D	16	12	224	20	8	4	0	256	276	
C - B	8	4	56	8	0	4	0	68	76	
C - A	12	8	132	4	0	4	0	140	150	
C - D	4	4	80	16	0	4	0	100	106	
D - B	40	32	352	20	4	4	0	380	410	
D - A	0	8	124	4	0	0	0	128	130	
TOTALE	84	76	1048	80	12	20	0	1160	1240	

MANOVRA	9.30		9.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	8	0	144	16	0	4	0	164	170	
B - D	20	24	240	16	0	16	0	272	301	
C - B	8	0	72	0	0	8	0	80	90	
C - A	28	12	160	0	0	4	0	164	180	
C - D	4	8	116	8	0	4	0	128	136	
D - B	40	16	352	12	8	12	0	384	421	
D - A	0	12	104	12	0	0	0	116	120	
TOTALE	108	72	1188	64	8	48	0	1308	1418	

12.15 12.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	20	152	4	0	4	0	160	171
B - D	32	40	332	28	4	8	0	372	406
C - B	12	8	76	0	0	8	0	84	98
C - A	20	8	92	8	0	0	0	100	108
C - D	8	12	100	12	0	0	0	112	118
D - B	32	44	364	12	0	4	0	380	407
D - A	8	8	120	4	0	0	0	124	129
TOTALE	116	140	1236	68	4	24	0	1332	1437

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	12	12	116	4	0	8	0	128	143
B - D	12	24	292	16	4	4	0	316	335
C - B	4	12	52	8	0	0	0	60	65
C - A	20	12	120	8	0	4	0	132	146
C - D	0	0	112	12	0	0	0	124	124
D - B	60	40	332	8	0	8	0	348	386
D - A	8	8	104	0	0	0	0	104	109
TOTALE	116	108	1128	56	4	24	0	1212	1308

12.45 13.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	16	20	140	8	0	0	0	148	159
B - D	32	40	320	4	0	0	0	324	346
C - B	4	4	52	16	0	4	0	72	78
C - A	8	8	104	4	0	0	0	108	113
C - D	8	4	76	4	0	4	0	84	92
D - B	68	44	308	20	12	4	0	344	394
D - A	4	8	88	8	0	0	0	96	100
TOTALE	140	128	1088	64	12	12	0	1176	1282

13.00 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	20	12	132	8	0	4	0	144	158
B - D	20	56	360	12	8	8	0	388	427
C - B	4	4	60	8	0	4	0	72	78
C - A	16	12	120	8	0	4	0	132	144
C - D	0	12	92	0	0	4	0	96	104
D - B	68	52	308	24	4	8	0	344	392
D - A	16	12	104	8	0	0	0	112	120
TOTALE	144	160	1176	68	12	32	0	1288	1423

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	20	4	100	0	0	0	0	100	107	
B - D	28	44	236	0	0	4	0	240	266	
C - B	12	20	68	0	0	0	0	68	78	
C - A	8	12	128	4	0	0	0	132	138	
C - D	0	8	112	0	0	0	0	112	114	
D - B	56	52	372	4	4	4	0	384	424	
D - A	4	8	152	0	0	0	0	152	156	
TOTALE	128	148	1168	8	4	8	0	1188	1283	

MANOVRA	19.15		19.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	4	16	128	4	0	0	0	132	138	
B - D	20	28	224	4	4	0	0	232	250	
C - B	16	0	40	0	0	0	0	40	45	
C - A	8	24	112	0	0	0	0	112	122	
C - D	8	20	100	4	0	0	0	104	112	
D - B	44	48	308	0	4	0	0	312	344	
D - A	12	8	124	0	0	0	0	124	130	
TOTALE	112	144	1036	12	8	0	0	1056	1141	

MANOVRA	19.30		19.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	16	20	84	0	0	0	0	84	95	
B - D	16	44	348	8	4	0	0	360	382	
C - B	8	4	60	0	0	0	0	60	64	
C - A	0	32	92	0	0	0	0	92	102	
C - D	4	4	132	4	0	0	0	136	138	
D - B	56	52	336	0	4	0	0	340	376	
D - A	4	32	152	0	0	0	0	152	163	
TOTALE	104	188	1204	12	8	0	0	1224	1320	

MANOVRA	19.45		20.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	8	0	108	0	0	0	0	108	110	
B - D	28	32	320	8	8	0	0	336	362	
C - B	4	8	60	0	0	0	0	60	64	
C - A	4	4	140	0	0	0	0	140	142	
C - D	0	16	116	0	0	0	0	116	121	
D - B	44	36	336	4	0	0	0	340	364	
D - A	0	24	108	0	0	0	0	108	115	
TOTALE	88	120	1188	12	8	0	0	1208	1278	

2.4 4004 - Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via S. Samuele	Via Regina Margherita	Destra
A - C	Via S. Samuele	Piazza Principe Umberto	Dritto
A - B	Via S. Samuele	Corso Vittorio Emanuele	Sinistra
B - D	Corso Vittorio Emanuele	Via Regina Margherita	Destra
B - C	Corso Vittorio Emanuele	Piazza Principe Umberto	Dritto
D - C	Via Regina Margherita	Piazza Principe Umberto	Sinistra
D - B	Via Regina Margherita	Corso Vittorio Emanuele	Destra

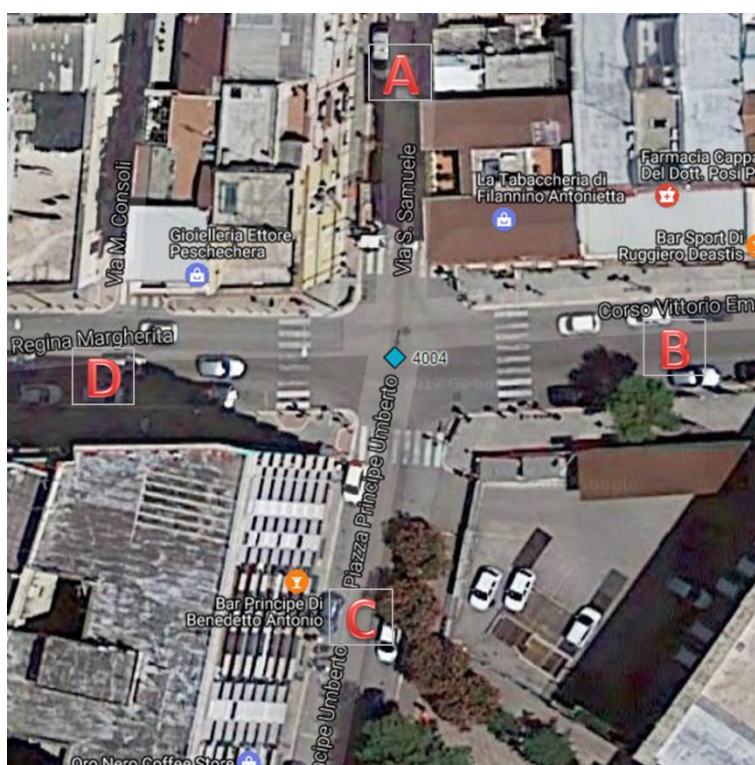


Figura 7 Intersezione Via Regina Margherita - Corso Vittorio Emanuele

Tabella 9: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	3	2	41	3	0	1	0	45	48
A - C	6	10	144	6	0	2	0	152	159
A - B	4	2	41	2	0	1	0	44	47
B - D	20	9	137	14	5	5	0	161	180
B - C	13	8	25	1	0	1	0	27	34
D - C	9	7	170	8	0	3	0	181	189
D - B	26	20	237	16	7	7	0	267	295
TOTALE	81	58	795	50	12	20	0	877	952

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	1	60	2	0	1	0	63	66
A - C	19	11	223	7	0	1	0	231	241
A - B	4	4	43	4	0	1	0	48	51
B - D	22	29	184	10	5	4	0	203	227
B - C	12	3	46	4	0	1	0	51	57
D - C	12	17	174	15	0	7	0	196	212
D - B	46	31	233	15	4	6	0	258	291
TOTALE	119	96	963	57	9	21	0	1050	1145

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	2	6	58	0	0	0	0	58	60
A - C	23	24	195	3	0	0	0	198	212
A - B	8	10	52	1	0	0	0	53	58
B - D	27	23	179	4	2	2	0	187	206
B - C	10	6	62	1	0	1	0	64	70
D - C	6	16	126	4	0	0	0	130	137
D - B	34	42	287	2	3	1	0	293	320
TOTALE	110	127	959	15	5	4	0	983	1063

Tabella 10: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	48	0	0	0	0	48	49	
A - C	4	20	160	8	0	4	0	172	183	
A - B	8	4	48	4	0	0	0	52	56	
B - D	12	8	152	8	4	4	0	168	182	
B - C	8	8	48	4	0	0	0	52	57	
D - C	8	4	196	8	0	0	0	204	208	
D - B	24	16	244	20	8	4	0	276	300	
TOTALE	68	60	896	52	12	12	0	972	1035	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	28	0	0	0	0	28	29	
A - C	4	4	120	0	0	0	0	120	122	
A - B	8	0	28	0	0	0	0	28	30	
B - D	28	0	116	24	4	0	0	144	156	
B - C	16	12	0	0	0	0	0	0	8	
D - C	0	12	184	0	0	12	0	196	212	
D - B	16	16	216	16	12	8	0	252	282	
TOTALE	76	44	692	40	16	20	0	768	839	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	4	40	0	0	0	0	40	42	
A - C	12	8	164	8	0	4	0	176	186	
A - B	0	4	40	4	0	0	0	44	45	
B - D	8	16	116	16	8	0	0	140	155	
B - C	8	8	16	0	0	0	0	16	21	
D - C	16	0	124	8	0	0	0	132	137	
D - B	32	36	244	16	4	4	0	268	296	
TOTALE	80	76	744	52	12	8	0	816	882	

MANOVRA	9.30		9.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	48	12	0	4	0	64	69	
A - C	4	8	132	8	0	0	0	140	144	
A - B	0	0	48	0	0	4	0	52	56	
B - D	32	12	164	8	4	16	0	192	225	
B - C	20	4	36	0	0	4	0	40	51	
D - C	12	12	176	16	0	0	0	192	199	
D - B	32	12	244	12	4	12	0	272	301	
TOTALE	100	52	848	56	8	40	0	952	1045	

12.15 12.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	52	4	0	4	0	60	65
A - C	36	16	212	0	0	0	0	212	228
A - B	16	4	40	0	0	0	0	40	46
B - D	24	24	188	16	4	8	0	216	242
B - C	16	4	28	8	0	0	0	36	42
D - C	8	20	188	12	0	0	0	200	208
D - B	52	20	252	12	0	8	0	272	302
TOTALE	156	88	960	52	4	20	0	1036	1133

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	52	4	0	0	0	56	57
A - C	12	8	220	0	0	0	0	220	226
A - B	0	4	56	12	0	0	0	68	69
B - D	28	20	148	8	4	8	0	168	194
B - C	8	0	32	4	0	0	0	36	38
D - C	8	4	136	4	0	8	0	148	160
D - B	40	32	244	8	0	16	0	268	306
TOTALE	100	68	888	40	4	32	0	964	1050

12.45 13.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	64	0	0	0	0	64	66
A - C	16	8	196	16	0	4	0	216	227
A - B	0	4	36	4	0	4	0	44	49
B - D	20	32	176	0	4	0	0	180	200
B - C	8	4	68	0	0	4	0	72	80
D - C	24	20	208	12	0	8	0	228	249
D - B	28	24	208	28	12	0	0	248	276
TOTALE	100	96	956	60	16	20	0	1052	1147

13.00 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	72	0	0	0	0	72	73
A - C	12	12	264	12	0	0	0	276	283
A - B	0	4	40	0	0	0	0	40	41
B - D	16	40	224	16	8	0	0	248	273
B - C	16	4	56	4	0	0	0	60	66
D - C	8	24	164	32	0	12	0	208	230
D - B	64	48	228	12	4	0	0	244	282
TOTALE	120	132	1048	76	12	12	0	1148	1248

		19.00	19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	60	0	0	0	0	60	64
A - C	28	16	176	8	0	0	0	184	197
A - B	0	12	56	0	0	0	0	56	60
B - D	20	28	208	0	0	4	0	212	230
B - C	12	4	56	0	0	0	0	56	61
D - C	8	12	128	8	0	0	0	136	142
D - B	28	52	308	4	4	0	0	316	344
TOTALE	96	136	992	20	4	4	0	1020	1098

		19.15	19.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	0	40	0	0	0	0	40	42
A - C	20	32	180	0	0	0	0	180	196
A - B	16	4	84	0	0	0	0	84	90
B - D	20	20	176	8	4	0	0	188	204
B - C	12	4	72	4	0	4	0	80	89
D - C	4	16	100	0	0	0	0	100	106
D - B	52	48	288	0	4	4	0	296	334
TOTALE	132	124	940	12	8	8	0	968	1061

		19.30	19.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	72	0	0	0	0	72	73
A - C	12	28	204	4	0	0	0	208	220
A - B	8	16	36	0	0	0	0	36	43
B - D	24	28	208	4	0	0	0	212	228
B - C	8	8	40	0	0	0	0	40	45
D - C	8	20	140	4	0	0	0	144	152
D - B	36	40	244	4	0	0	0	248	271
TOTALE	96	144	944	16	0	0	0	960	1032

		19.45	20.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	60	0	0	0	0	60	62
A - C	32	20	220	0	0	0	0	220	236
A - B	8	8	32	4	0	0	0	36	41
B - D	44	16	124	4	4	4	0	136	162
B - C	8	8	80	0	0	0	0	80	85
D - C	4	16	136	4	0	0	0	140	146
D - B	20	28	308	0	4	0	0	312	330
TOTALE	116	104	960	12	8	4	0	984	1062

2.5 4005 - Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Destra
A - C	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Dritto
A - B	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Sinistra
B - A	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Destra
B - D	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Dritto
B - C	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Sinistra
C - B	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Destra
C - A	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Dritto
C - D	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Sinistra
D - C	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Aldo Moro)	Destra
D - B	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Corso Vittorio Emanuele (da Corso Garibaldi)	Dritto
D - A	Corso Vittorio Emanuele (da Via Lepanto)	Via Consalvo da Cordova (da P.zza Plebiscito)	Sinistra



Figura 8 Intersezione Corso Vittorio Emanuele - Via Consalvo da Cordova

Tabella 11: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45 9.45							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	1	6	0	0	0	0	6	6
A - C	1	2	78	1	0	0	0	79	80
A - B	0	5	116	9	0	1	0	126	129
B - A	1	2	49	5	0	1	0	55	57
B - D	17	9	127	13	2	2	0	144	156
B - C	7	1	48	6	1	2	0	57	62
C - B	4	1	26	0	0	2	0	28	32
C - A	4	2	79	1	0	0	0	80	82
C - D	9	4	72	3	3	2	0	80	89
D - C	3	2	43	4	4	4	0	55	65
D - B	32	19	238	12	3	2	0	255	275
D - A	2	1	12	0	0	0	0	12	13
TOTALE	80	49	894	54	13	16	0	977	1046

MANOVRA	12.15 13.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	2	14	0	0	0	0	14	15
A - C	13	5	123	9	0	0	0	132	137
A - B	4	8	138	4	0	2	0	144	150
B - A	1	5	49	6	0	1	0	56	59
B - D	23	26	158	9	4	4	0	175	198
B - C	11	6	61	2	0	0	0	63	68
C - B	10	8	42	2	0	1	0	45	51
C - A	10	2	79	3	0	4	0	86	94
C - D	12	7	82	2	1	2	0	87	96
D - C	15	5	45	3	1	0	0	49	56
D - B	31	32	233	9	3	8	0	253	283
D - A	1	0	16	0	0	1	0	17	18
TOTALE	132	106	1040	49	9	23	0	1121	1225

MANOVRA	19.00 20.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	10	0	0	0	0	10	10
A - C	6	7	123	2	0	0	0	125	129
A - B	1	19	127	1	0	0	0	128	134
B - A	1	2	66	1	0	0	0	67	68
B - D	28	28	163	0	2	0	0	165	184
B - C	11	11	56	2	0	0	0	58	65
C - B	24	8	44	0	0	0	0	44	54
C - A	4	10	92	1	0	0	0	93	97
C - D	17	14	68	3	1	1	0	73	84
D - C	22	6	58	1	3	0	0	62	73
D - B	33	36	235	0	0	1	0	236	258
D - A	2	2	21	1	0	0	0	22	23
TOTALE	149	143	1063	12	6	2	0	1083	1179

Tabella 12: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	4	8	60	0	0	0	0	60	64	
A - B	0	8	128	8	0	0	0	136	138	
B - A	4	0	56	8	0	0	0	64	65	
B - D	12	8	132	8	0	0	0	140	146	
B - C	0	4	40	8	0	0	0	48	49	
C - B	4	0	40	0	0	0	0	40	41	
C - A	4	4	80	4	0	0	0	84	86	
C - D	12	0	64	0	4	4	0	72	84	
D - C	0	4	56	4	8	4	0	72	85	
D - B	28	16	232	8	4	0	0	244	261	
D - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
TOTALE	68	52	912	48	16	8	0	984	1043	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A - C	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
A - B	0	4	96	12	0	4	0	112	117	
B - A	0	4	48	12	0	0	0	60	61	
B - D	24	12	100	16	4	0	0	120	135	
B - C	12	0	68	8	4	4	0	84	96	
C - B	0	0	8	0	0	4	0	12	16	
C - A	8	0	60	0	0	0	0	60	62	
C - D	4	0	36	8	8	0	0	52	61	
D - C	0	0	28	0	8	4	0	40	52	
D - B	32	16	188	8	4	0	0	200	218	
D - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
TOTALE	80	36	708	64	28	16	0	816	894	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	4	0	0	0	0	4	5	
A - C	0	0	92	4	0	0	0	96	96	
A - B	0	4	124	4	0	0	0	128	129	
B - A	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
B - D	16	12	112	16	0	0	0	128	136	
B - C	4	0	48	0	0	0	0	48	49	
C - B	8	4	24	0	0	0	0	24	28	
C - A	4	4	80	0	0	0	0	80	82	
C - D	4	12	92	0	0	0	0	92	97	
D - C	4	4	60	8	0	4	0	72	78	
D - B	40	36	268	20	4	0	0	292	319	
D - A	0	4	16	0	0	0	0	16	17	
TOTALE	80	84	968	52	4	4	0	1028	1084	

MANOVRA	9.30		9.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - C	0	0	92	0	0	0	0	92	92
A - B	0	4	116	12	0	0	0	128	129
B - A	0	4	44	0	0	4	0	48	53
B - D	16	4	164	12	4	8	0	188	206
B - C	12	0	36	8	0	4	0	48	56
C - B	4	0	32	0	0	4	0	36	41
C - A	0	0	96	0	0	0	0	96	96
C - D	16	4	96	4	0	4	0	104	114
D - C	8	0	28	4	0	4	0	36	42
D - B	28	8	264	12	0	8	0	284	303
D - A	8	0	12	0	0	0	0	12	14
TOTALE	92	24	988	52	4	36	0	1080	1154

MANOVRA	12.15		12.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
A - C	4	0	104	4	0	0	0	108	109
A - B	8	12	156	8	0	4	0	168	178
B - A	0	0	64	4	0	0	0	68	68
B - D	16	16	120	16	4	8	0	148	170
B - C	20	0	36	0	0	0	0	36	42
C - B	0	12	48	4	0	0	0	52	56
C - A	8	0	64	0	0	8	0	72	82
C - D	8	12	108	4	0	0	0	112	118
D - C	4	16	32	4	0	0	0	36	42
D - B	44	8	256	4	0	8	0	268	292
D - A	0	0	12	0	0	4	0	16	20
TOTALE	112	76	1012	48	4	32	0	1096	1189

MANOVRA	12.30		12.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	0	4	16	0	0	0	0	16	17
A - C	16	8	136	8	0	0	0	144	151
A - B	0	16	124	4	0	0	0	128	133
B - A	4	8	44	0	0	0	0	44	48
B - D	40	24	136	4	4	4	0	148	175
B - C	16	8	44	4	0	0	0	48	55
C - B	4	4	36	4	0	0	0	40	42
C - A	16	0	100	4	0	8	0	112	125
C - D	8	4	80	4	0	4	0	88	96
D - C	16	4	48	0	0	0	0	48	54
D - B	20	36	264	8	0	16	0	288	321
D - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	140	116	1032	40	4	32	0	1108	1221

		12.45	13.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	16	0	0	0	0	16	17	
A - C	24	4	96	8	0	0	0	104	112	
A - B	4	4	112	4	0	0	0	116	118	
B - A	0	0	44	12	0	0	0	56	56	
B - D	16	24	192	4	4	4	0	204	224	
B - C	4	4	76	4	0	0	0	80	82	
C - B	12	12	48	0	0	4	0	52	63	
C - A	12	0	60	8	0	0	0	68	72	
C - D	8	12	64	0	0	0	0	64	70	
D - C	4	0	56	4	4	0	0	64	69	
D - B	20	36	208	12	8	4	0	232	261	
D - A	4	0	12	0	0	0	0	12	13	
TOTALE	108	100	984	56	16	12	0	1068	1157	

		13.00	13.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	12	0	0	0	0	12	13
A - C	8	8	156	16	0	0	0	172	177
A - B	4	0	160	0	0	4	0	164	169
B - A	0	12	44	8	0	4	0	56	64
B - D	20	40	184	12	4	0	0	200	222
B - C	4	12	88	0	0	0	0	88	93
C - B	24	4	36	0	0	0	0	36	44
C - A	4	8	92	0	0	0	0	92	96
C - D	24	0	76	0	4	4	0	84	99
D - C	36	0	44	4	0	0	0	48	59
D - B	40	48	204	12	4	4	0	224	258
D - A	0	0	36	0	0	0	0	36	36
TOTALE	168	132	1132	52	12	16	0	1212	1330

		19.00	19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - C	4	0	128	4	0	0	0	132	133
A - B	0	16	136	0	0	0	0	136	141
B - A	0	4	72	0	0	0	0	72	73
B - D	20	40	220	0	0	0	0	220	238
B - C	16	12	40	4	0	0	0	44	52
C - B	8	16	44	0	0	0	0	44	51
C - A	4	8	88	0	0	0	0	88	92
C - D	16	16	68	0	0	4	0	72	86
D - C	24	12	48	0	0	0	0	48	59
D - B	36	44	232	0	0	0	0	232	256
D - A	0	4	32	0	0	0	0	32	33
TOTALE	128	172	1116	8	0	4	0	1128	1222

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	12	16	116	4	0	0	0	120	128
A - B	0	16	124	0	0	0	0	124	129
B - A	4	4	64	0	0	0	0	64	66
B - D	28	24	148	0	4	0	0	152	172
B - C	4	8	32	4	0	0	0	36	40
C - B	40	12	40	0	0	0	0	40	56
C - A	0	16	92	4	0	0	0	96	101
C - D	16	8	64	4	0	0	0	68	75
D - C	16	0	56	0	8	0	0	64	77
D - B	32	56	256	0	0	4	0	260	290
D - A	8	0	24	0	0	0	0	24	26
TOTALE	160	160	1016	16	12	4	0	1048	1160

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
A - C	0	4	116	0	0	0	0	116	117
A - B	0	24	140	4	0	0	0	144	151
B - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56
B - D	20	24	164	0	0	0	0	164	177
B - C	16	8	80	0	0	0	0	80	87
C - B	20	4	40	0	0	0	0	40	47
C - A	4	8	76	0	0	0	0	76	80
C - D	12	16	92	4	0	0	0	96	104
D - C	20	4	64	0	0	0	0	64	71
D - B	36	24	192	0	0	0	0	192	210
D - A	0	0	20	0	0	0	0	20	20
TOTALE	128	116	1060	8	0	0	0	1068	1140

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
A - C	8	8	132	0	0	0	0	132	137
A - B	4	20	108	0	0	0	0	108	115
B - A	0	0	72	4	0	0	0	76	76
B - D	44	24	120	0	4	0	0	124	148
B - C	8	16	72	0	0	0	0	72	79
C - B	28	0	52	0	0	0	0	52	60
C - A	8	8	112	0	0	0	0	112	117
C - D	24	16	48	4	4	0	0	56	72
D - C	28	8	64	4	4	0	0	72	87
D - B	28	20	260	0	0	0	0	260	274
D - A	0	4	8	4	0	0	0	12	13
TOTALE	180	124	1060	16	12	0	0	1088	1190

2.6 4006 - Viale Regina Elena - Via Andria – Via Cavour – Via Trani

Manovra	Da	A	Direzione
A - E	Via Regina Elena	Via Cavour	Destra
A - D	Via Regina Elena	Via Carso	Destra
A - C	Via Regina Elena	Via Andria	Dritto
A - B	Via Regina Elena	Via Trani	Sinistra
A - A	Via Regina Elena	Via Regina Elena	Inversione
B - A	Via Trani	Via Regina Elena	Destra
B - E	Via Trani	Via Cavour	Dritto
B - D	Via Trani	Via Carso	Sinistra
B - C	Via Trani	Via Andria	Sinistra
B - B	Via Trani	Via Trani	Inversione
C - B	Via Andria	Via Trani	Destra
C - A	Via Andria	Via Regina Elena	Dritto
C - E	Via Andria	Via Cavour	Sinistra
C - D	Via Andria	Via Carso	Sinistra
C - C	Via Andria	Via Andria	Inversione
E - D	Via Cavour	Via Carso	Destra
E - C	Via Cavour	Via Andria	Destra
E - B	Via Cavour	Via Trani	Dritto
E - A	Via Cavour	Via Regina Elena	Sinistra
E - E	Via Cavour	Via Cavour	Inversione



Figura 9 Intersezione Viale Regina Elena - Via Andria

Tabella 13: Flussi veicolari su base 60'

			8.45	9.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	1	2	130	6	0	0	0	136	137	
A - D	0	0	11	0	0	0	0	11	11	
A - C	2	3	69	4	1	3	4	81	95	
A - B	1	0	30	2	0	0	2	34	38	
A - A	0	0	5	0	0	0	0	5	5	
B - A	1	0	15	0	0	1	0	16	17	
B - E	6	5	319	25	2	5	0	351	361	
B - D	1	1	42	5	0	3	0	50	54	
B - C	2	2	86	11	0	4	0	101	106	
B - B	0	0	14	2	0	0	0	16	16	
C - B	7	2	81	0	0	0	1	82	87	
C - A	10	4	226	7	3	1	0	237	245	
C - E	1	5	150	10	2	4	0	166	174	
C - D	0	1	34	6	0	0	0	40	40	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	1	3	71	3	0	1	0	75	77	
E - C	0	4	73	4	1	1	0	79	82	
E - B	10	33	463	16	1	2	1	483	501	
E - A	15	14	152	5	1	4	0	162	176	
E - E	0	0	15	0	0	0	0	15	15	
TOTALE	58	79	1990	106	11	29	8	2144	2241	

12.15			13.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	15	39	283	9	1	1	0	294	312
A - D	6	4	61	0	0	0	0	61	64
A - C	29	19	307	6	0	2	1	316	334
A - B	1	1	21	0	0	0	0	21	22
A - A	1	1	21	0	0	0	0	21	22
B - A	1	1	18	0	0	2	0	20	23
B - E	3	9	387	15	5	7	1	415	433
B - D	1	6	135	8	0	1	0	144	147
B - C	5	12	293	15	0	4	1	313	324
B - B	0	0	23	1	0	0	0	24	24
C - B	4	9	60	4	0	3	1	68	77
C - A	13	17	163	8	4	7	2	184	208
C - E	9	17	162	6	2	3	0	173	186
C - D	0	5	43	1	0	0	0	44	46
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	1	7	53	1	0	0	0	54	56
E - C	5	13	116	6	0	2	0	124	131
E - B	10	31	289	26	1	9	0	325	347
E - A	19	19	103	1	2	0	1	107	122
E - E	0	2	5	1	0	0	0	6	7
TOTALE	123	212	2547	108	15	41	7	2718	2889

MANOVRA	19.00		20.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - E	28	28	247	2	1	0	0	250	268
A - D	6	7	71	1	0	0	0	72	76
A - C	12	16	171	4	0	1	0	176	185
A - B	3	4	29	0	0	0	0	29	31
A - A	0	0	14	0	0	0	0	14	14
B - A	0	0	17	0	0	1	0	18	19
B - E	11	24	384	9	1	1	0	395	408
B - D	4	7	172	1	0	0	0	173	176
B - C	8	10	257	2	0	0	0	259	264
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	11	7	48	0	0	0	0	48	53
C - A	13	17	154	1	0	0	0	155	164
C - E	5	17	161	5	2	1	0	169	179
C - D	0	3	67	1	0	0	0	68	69
C - C	0	0	7	0	0	0	0	7	7
E - D	3	4	84	2	0	0	0	86	88
E - C	0	2	49	1	0	0	0	50	51
E - B	2	20	280	2	0	1	0	283	291
E - A	0	2	93	0	0	0	0	93	94
E - E	0	1	8	0	0	1	0	9	10
TOTALE	106	169	2313	31	4	6	0	2354	2447

Tabella 14: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	8	164	4	0	0	0	168	170	
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	0	0	80	0	0	0	4	84	92	
A - B	0	0	36	0	0	0	0	36	36	
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
B - A	0	0	16	0	0	4	0	20	24	
B - E	8	8	276	20	0	4	0	300	309	
B - D	0	0	44	8	0	0	0	52	52	
B - C	4	4	92	16	0	0	0	108	110	
B - B	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
C - B	0	4	88	0	0	0	0	88	89	
C - A	4	0	212	8	0	0	0	220	221	
C - E	0	16	128	12	4	4	0	148	161	
C - D	0	0	20	8	0	0	0	28	28	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	0	64	0	0	0	0	64	64	
E - C	0	4	60	8	0	0	0	68	69	
E - B	4	24	500	8	4	0	0	512	524	
E - A	0	0	140	4	0	12	0	156	168	
E - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
TOTALE	20	68	1976	100	8	24	4	2112	2177	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	4	0	56	12	0	0	0	68	69	
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	4	4	68	4	0	4	4	80	94	
A - B	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
B - A	4	0	8	0	0	0	0	8	9	
B - E	8	4	332	32	4	8	0	376	392	
B - D	4	0	40	8	0	4	0	52	57	
B - C	4	0	80	16	0	4	0	100	105	
B - B	0	0	12	4	0	0	0	16	16	
C - B	16	0	64	0	0	0	0	64	69	
C - A	8	0	160	0	8	0	0	168	178	
C - E	0	0	104	8	4	4	0	120	128	
C - D	0	4	36	4	0	0	0	40	41	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	4	8	140	12	0	0	0	152	156	
E - C	0	4	36	4	4	4	0	48	57	
E - B	8	20	496	16	0	4	0	516	528	
E - A	16	16	156	4	0	0	0	160	170	
E - E	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
TOTALE	80	60	1860	124	20	32	4	2040	2141	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	164	4	0	0	0	168	168	
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
A - C	0	4	56	8	4	4	4	76	93	
A - B	0	0	28	4	0	0	4	36	44	
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
B - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - E	4	8	348	12	0	8	0	368	380	
B - D	0	4	52	4	0	4	0	60	65	
B - C	0	4	100	8	0	4	0	112	117	
B - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
C - B	4	0	116	0	0	0	0	116	117	
C - A	20	8	252	8	0	4	0	264	276	
C - E	0	4	208	16	0	4	0	228	233	
C - D	0	0	32	12	0	0	0	44	44	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	4	52	0	0	0	0	52	53	
E - C	0	0	80	0	0	0	0	80	80	
E - B	8	56	424	12	0	0	0	436	455	
E - A	24	24	156	4	4	4	0	168	190	
E - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
TOTALE	60	116	2128	92	8	32	8	2268	2375	

MANOVRA	9.30		9.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	136	4	0	0	0	140	140	
A - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - C	4	4	72	4	0	4	4	84	98	
A - B	4	0	28	4	0	0	4	36	45	
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
B - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
B - E	4	0	320	36	4	0	0	360	365	
B - D	0	0	32	0	0	4	0	36	40	
B - C	0	0	72	4	0	8	0	84	92	
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - B	8	4	56	0	0	0	4	60	72	
C - A	8	8	280	12	4	0	0	296	305	
C - E	4	0	160	4	0	4	0	168	173	
C - D	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	0	28	0	0	4	0	32	36	
E - C	0	8	116	4	0	0	0	120	122	
E - B	20	32	432	28	0	4	4	468	496	
E - A	20	16	156	8	0	0	0	164	175	
E - E	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
TOTALE	72	72	1996	108	8	28	16	2156	2267	

		12.15		12.30					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	32	236	12	0	0	0	248	259
A - D	4	4	68	0	0	0	0	68	70
A - C	12	16	336	4	0	0	4	344	360
A - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
A - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - A	4	0	24	0	0	0	0	24	25
B - E	0	0	256	16	4	8	4	288	308
B - D	0	4	116	4	0	0	0	120	121
B - C	4	4	252	8	0	4	0	264	270
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - B	12	12	64	4	0	12	0	80	99
C - A	32	24	168	4	4	20	4	200	249
C - E	8	12	204	4	4	4	0	216	230
C - D	0	0	52	4	0	0	0	56	56
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	0	16	56	0	0	0	0	56	61
E - C	0	12	108	12	0	4	0	124	132
E - B	8	52	268	32	0	20	0	320	358
E - A	8	20	88	0	0	0	4	92	108
E - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16
TOTALE	96	208	2384	104	12	72	16	2588	2794

		12.30	12.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	12	16	300	8	4	4	0	316	332
A - D	4	4	64	0	0	0	0	64	66
A - C	28	20	328	8	0	4	0	340	358
A - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20
A - A	0	0	20	0	0	0	0	20	20
B - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - E	0	12	408	16	8	8	0	440	460
B - D	0	8	148	12	0	0	0	160	162
B - C	4	20	316	28	0	4	0	348	359
B - B	0	0	24	4	0	0	0	28	28
C - B	0	16	48	8	0	0	4	60	73
C - A	8	16	144	4	4	8	0	160	179
C - E	0	20	120	12	0	4	0	136	146
C - D	0	8	40	0	0	0	0	40	42
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	4	0	68	0	0	0	0	68	69
E - C	12	16	128	4	0	0	0	132	140
E - B	12	32	296	32	0	0	0	328	341
E - A	32	20	104	0	0	0	0	104	120
E - E	0	0	0	4	0	0	0	4	4
TOTALE	116	208	2596	140	16	32	4	2788	2939

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	24	36	280	4	0	0	0	284	302	
A - D	12	0	56	0	0	0	0	56	60	
A - C	56	8	284	4	0	0	0	288	307	
A - B	4	0	20	0	0	0	0	20	21	
A - A	4	0	20	0	0	0	0	20	21	
B - A	0	4	24	0	0	0	0	24	25	
B - E	4	12	436	12	4	4	0	456	469	
B - D	4	8	120	8	0	4	0	132	140	
B - C	8	12	264	12	0	4	4	284	302	
B - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - B	0	8	48	0	0	0	0	48	50	
C - A	8	24	168	20	4	0	4	196	218	
C - E	4	12	192	8	4	4	0	208	221	
C - D	0	4	40	0	0	0	0	40	41	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	4	44	4	0	0	0	48	49	
E - C	4	12	92	4	0	4	0	100	109	
E - B	0	16	272	24	4	12	0	312	333	
E - A	16	16	112	4	8	0	0	124	142	
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	148	176	2496	104	24	32	8	2664	2834	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	20	72	316	12	0	0	0	328	356	
A - D	4	8	56	0	0	0	0	56	60	
A - C	20	32	280	8	0	4	0	292	312	
A - B	0	4	20	0	0	0	0	20	21	
A - A	0	4	20	0	0	0	0	20	21	
B - A	0	0	8	0	0	8	0	16	24	
B - E	8	12	448	16	4	8	0	476	494	
B - D	0	4	156	8	0	0	0	164	165	
B - C	4	12	340	12	0	4	0	356	365	
B - B	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
C - B	4	0	80	4	0	0	0	84	85	
C - A	4	4	172	4	4	0	0	180	186	
C - E	24	24	132	0	0	0	0	132	146	
C - D	0	8	40	0	0	0	0	40	42	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
E - D	0	8	44	0	0	0	0	44	46	
E - C	4	12	136	4	0	0	0	140	145	
E - B	20	24	320	16	0	4	0	340	357	
E - A	20	20	108	0	0	0	0	108	120	
E - E	0	8	4	0	0	0	0	4	6	
TOTALE	132	256	2712	84	8	28	0	2832	2983	

	19.00	19.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	16	20	268	0	0	0	0	268	279
A - D	4	4	72	4	0	0	0	76	78
A - C	12	12	172	8	0	0	0	180	187
A - B	4	4	28	0	0	0	0	28	30
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - E	4	16	440	20	4	0	0	464	474
B - D	0	8	156	0	0	0	0	156	158
B - C	4	16	232	4	0	0	0	236	242
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	24	16	36	0	0	0	0	36	48
C - A	12	20	116	4	0	0	0	120	130
C - E	8	24	128	8	0	0	0	136	146
C - D	0	8	48	4	0	0	0	52	54
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	4	4	92	4	0	0	0	96	98
E - C	0	0	60	0	0	0	0	60	60
E - B	4	20	320	0	0	4	0	324	335
E - A	0	0	100	0	0	0	0	100	100
E - E	0	4	12	0	0	0	0	12	13
TOTALE	96	176	2324	56	4	4	0	2388	2476

	19.15	19.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	44	20	240	8	4	0	0	252	275
A - D	4	8	84	0	0	0	0	84	88
A - C	4	20	204	4	0	0	0	208	215
A - B	0	4	36	0	0	0	0	36	37
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - E	0	28	324	0	0	0	0	324	332
B - D	0	4	184	0	0	0	0	184	185
B - C	4	8	272	0	0	0	0	272	276
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	16	4	64	0	0	0	0	64	70
C - A	12	20	184	0	0	0	0	184	194
C - E	4	24	220	0	0	4	0	224	236
C - D	0	0	80	0	0	0	0	80	80
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	4	4	72	4	0	0	0	76	78
E - C	0	0	12	4	0	0	0	16	16
E - B	4	20	240	0	0	0	0	240	247
E - A	0	0	80	0	0	0	0	80	80
E - E	0	0	4	0	0	4	0	8	12
TOTALE	96	164	2332	20	4	8	0	2364	2453

MANOVRA	19.30		19.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	28	24	280	0	0	0	0	280	296	
A - D	8	8	60	0	0	0	0	60	65	
A - C	16	16	144	4	0	0	0	148	158	
A - B	4	4	24	0	0	0	0	24	26	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	16	0	0	4	0	20	24	
B - E	28	20	364	4	0	0	0	368	382	
B - D	8	8	184	4	0	0	0	188	193	
B - C	16	8	276	4	0	0	0	280	287	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	4	4	52	0	0	0	0	52	54	
C - A	20	20	172	0	0	0	0	172	184	
C - E	0	12	168	8	8	0	0	184	196	
C - D	0	4	80	0	0	0	0	80	81	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	0	0	96	0	0	0	0	96	96	
E - C	0	8	56	0	0	0	0	56	58	
E - B	0	24	292	8	0	0	0	300	307	
E - A	0	0	96	0	0	0	0	96	96	
E - E	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
TOTALE	132	160	2388	32	8	4	0	2432	2531	

MANOVRA	19.45		20.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	24	48	200	0	0	0	0	200	222	
A - D	8	8	68	0	0	0	0	68	73	
A - C	16	16	164	0	0	4	0	168	182	
A - B	4	4	28	0	0	0	0	28	30	
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
B - A	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
B - E	12	32	408	12	0	4	0	424	441	
B - D	8	8	164	0	0	0	0	164	169	
B - C	8	8	248	0	0	0	0	248	253	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	4	40	0	0	0	0	40	41	
C - A	8	8	144	0	0	0	0	144	149	
C - E	8	8	128	4	0	0	0	132	137	
C - D	0	0	60	0	0	0	0	60	60	
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	4	8	76	0	0	0	0	76	80	
E - C	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
E - B	0	16	268	0	0	0	0	268	273	
E - A	0	8	96	0	0	0	0	96	98	
E - E	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
TOTALE	100	176	2208	16	0	8	0	2232	2324	

2.7 4007 - Via Trani - Via Scuro

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Trani (da Via della Misericordia)	Via Trani (da centro città)	Dritto
A - B	Via Trani (da Via della Misericordia)	Via Luigi Scuro	Sinistra
B - A	Via Luigi Scuro	Via Trani (da Via della Misericordia)	Destra
B - C	Via Luigi Scuro	Via Trani (da centro città)	Sinistra
C - B	Via Trani (da centro città)	Via Luigi Scuro	Destra
C - A	Via Trani (da centro città)	Via Trani (da Via della Misericordia)	Dritto

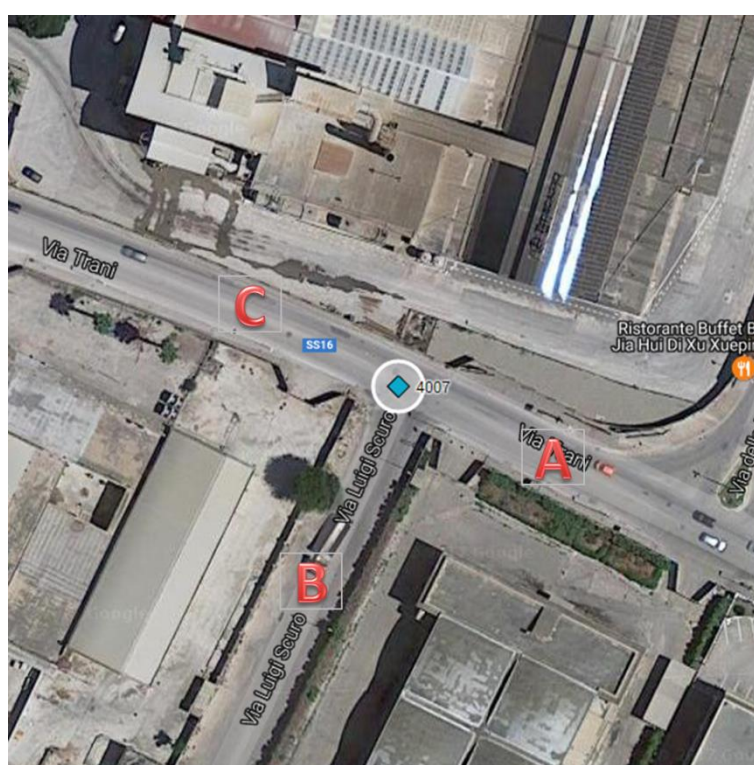


Figura 10 Intersezione Via Trani - Via Scuro

Tabella 15: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
8.45									
9.45									
A - C	6	10	430	31	7	15	23	506	579
A - B	0	0	37	3	0	7	0	47	54
B - A	0	1	21	6	0	4	0	31	35
B - C	1	4	63	10	0	1	0	74	77
C - B	9	13	167	13	0	1	0	181	189
C - A	22	50	806	32	4	13	23	878	963
TOTALE	38	78	1524	95	11	41	46	1717	1897

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
12.15									
13.15									
A - C	29	66	741	35	13	12	23	824	924
A - B	0	8	44	9	0	9	3	65	82
B - A	3	7	56	8	0	4	0	68	75
B - C	19	26	155	18	0	5	0	178	197
C - B	5	7	106	15	0	5	1	127	138
C - A	11	45	534	45	5	25	18	627	710
TOTALE	67	159	1636	130	18	60	45	1889	2126

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
19.00									
20.00									
A - C	21	50	812	22	3	5	2	844	877
A - B	1	2	28	3	0	0	1	32	35
B - A	1	2	42	2	0	1	1	46	50
B - C	7	15	121	0	0	1	0	122	130
C - B	1	6	80	3	0	0	1	84	88
C - A	3	33	530	11	2	2	5	550	575
TOTALE	34	108	1613	41	5	9	10	1678	1755

Tabella 16: Flussi veicolari su base 15'

		8.45		9.00					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	12	404	20	0	24	12	460	513
A - B	0	0	44	8	0	4	0	56	60
B - A	0	0	40	16	0	4	0	60	64
B - C	0	4	56	8	0	4	0	68	73
C - B	8	4	156	8	0	0	0	164	168
C - A	12	32	860	28	4	8	24	924	997
TOTALE	24	52	1560	88	4	44	36	1732	1875

		9.00		9.15					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	8	468	48	12	4	24	556	626
A - B	0	0	40	0	0	4	0	44	48
B - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - C	4	4	56	12	0	0	0	68	70
C - B	16	20	172	12	0	4	0	188	203
C - A	28	44	808	24	4	8	16	860	926
TOTALE	60	76	1552	96	16	20	40	1724	1881

		9.15		9.30					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	8	428	20	8	24	32	512	613
A - B	0	0	28	0	0	8	0	36	44
B - A	0	4	8	0	0	4	0	12	17
B - C	0	8	76	8	0	0	0	84	86
C - B	8	16	176	16	0	0	0	192	199
C - A	24	64	788	36	0	20	32	876	986
TOTALE	40	100	1504	80	8	56	64	1712	1945

		9.30		9.45					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	12	420	36	8	8	24	496	564
A - B	0	0	36	4	0	12	0	52	64
B - A	0	0	28	8	0	8	0	44	52
B - C	0	0	64	12	0	0	0	76	76
C - B	4	12	164	16	0	0	0	180	185
C - A	24	60	768	40	8	16	20	852	941
TOTALE	28	84	1480	116	16	44	44	1700	1882

12.15 12.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	16	624	40	16	12	36	728	836
A - B	0	8	44	8	0	4	4	60	74
B - A	8	8	36	4	0	8	0	48	61
B - C	4	16	108	28	0	4	0	140	150
C - B	8	8	96	20	0	4	4	124	141
C - A	8	56	508	44	4	48	16	620	723
TOTALE	40	112	1416	144	20	80	60	1720	1985

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	24	68	664	24	12	8	28	736	840
A - B	0	12	76	4	0	16	4	100	128
B - A	0	0	32	12	0	4	0	48	52
B - C	24	20	116	24	0	8	0	148	169
C - B	8	8	132	12	0	4	0	148	157
C - A	8	36	568	72	8	24	8	680	741
TOTALE	64	144	1588	148	20	64	40	1860	2087

12.45 13.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	56	788	52	12	16	12	880	951
A - B	0	8	20	24	0	8	4	56	74
B - A	4	8	72	4	0	0	0	76	80
B - C	0	16	132	8	0	4	0	144	153
C - B	0	4	100	20	0	8	0	128	137
C - A	12	36	516	32	4	12	36	600	702
TOTALE	24	128	1628	140	16	48	52	1884	2097

13.00 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	72	124	888	24	12	12	16	952	1067
A - B	0	4	36	0	0	8	0	44	53
B - A	0	12	84	12	0	4	0	100	108
B - C	48	52	264	12	0	4	0	280	314
C - B	4	8	96	8	0	4	0	108	116
C - A	16	52	544	32	4	16	12	608	672
TOTALE	140	252	1912	88	16	48	28	2092	2330

		19.00	19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	48	56	884	24	8	4	0	920	963
A - B	0	4	28	4	0	0	0	32	33
B - A	0	8	44	8	0	4	0	56	62
B - C	4	8	172	0	0	4	0	176	184
C - B	0	8	76	8	0	0	4	88	98
C - A	4	40	584	8	0	8	12	612	657
TOTALE	56	124	1788	52	8	20	16	1884	1997

		19.15	19.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	60	844	12	0	0	4	860	890
A - B	0	4	40	8	0	0	0	48	49
B - A	0	0	48	0	0	0	0	48	48
B - C	8	32	116	0	0	0	0	116	128
C - B	0	0	76	0	0	0	0	76	76
C - A	0	24	500	12	0	0	8	520	543
TOTALE	20	120	1624	32	0	0	12	1668	1734

		19.30	19.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	44	720	32	4	8	4	768	802
A - B	0	0	28	0	0	0	4	32	40
B - A	4	0	52	0	0	0	0	52	53
B - C	12	12	148	0	0	0	0	148	155
C - B	4	8	80	4	0	0	0	84	88
C - A	4	36	524	12	4	0	0	540	556
TOTALE	28	100	1552	48	8	8	8	1624	1694

		19.45	20.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	20	40	800	20	0	8	0	828	854
A - B	4	0	16	0	0	0	0	16	17
B - A	0	0	24	0	0	0	4	28	36
B - C	4	8	48	0	0	0	0	48	52
C - B	0	8	88	0	0	0	0	88	90
C - A	4	32	512	12	4	0	0	528	543
TOTALE	32	88	1488	32	4	8	4	1536	1592

2.8 4008 - Via Alvisi - Via Monfalcone

Manovra	Da	A	Direzione
B - A	Via Capacchione	Via Alvisi (vs centro città)	Dritto
B - D	Via Capacchione	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Sinistra
B - C	Via Capacchione	Via Rizzitelli	Destra
D - C	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Rizzitelli	Sinistra
D - A	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Alvisi (vs centro città)	Destra
D - D	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Dritto
E - D	Via Monfalcone	Via Alvisi (da Via Vittorio Veneto)	Dritto
E - C	Via Monfalcone	Via Rizzitelli	Sinistra
E - A	Via Monfalcone	Via Alvisi (vs centro città)	Sinistra

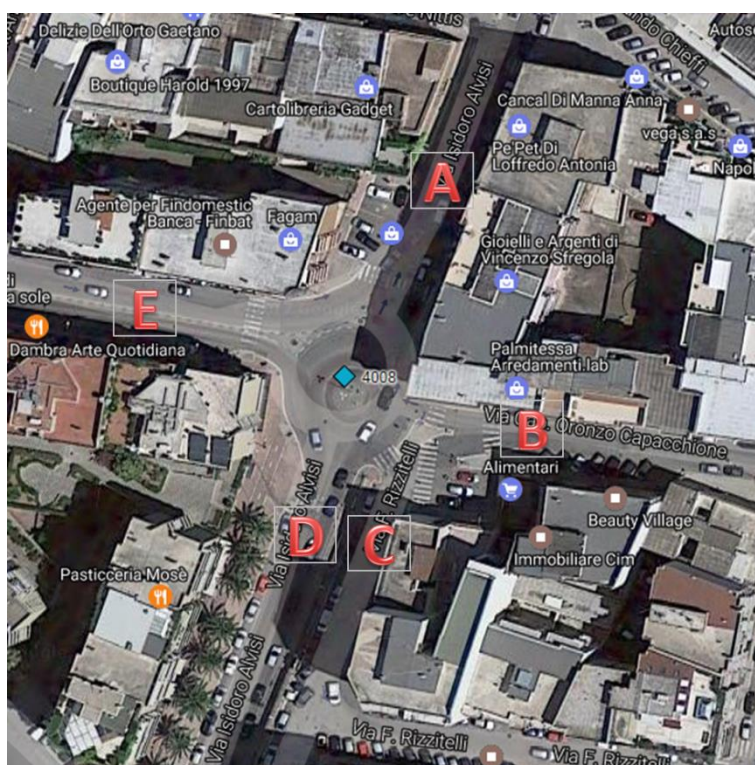


Figura 11 Intersezione Via Alvisi - Via Monfalcone

Tabella 17: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	5	3	46	6	0	0	0	52	54
B - D	3	4	177	8	0	2	0	187	191
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	82	3	0	0	0	85	86
D - A	88	55	735	28	3	6	0	772	824
D - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	12	23	384	23	5	6	0	418	440
E - C	11	5	53	5	0	1	0	59	65
E - A	12	15	361	12	2	6	0	381	397
TOTALE	135	105	1846	85	10	21	0	1962	2065

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	8	5	40	3	0	0	0	43	47
B - D	27	37	409	12	1	1	0	423	444
B - C	0	0	2	0	0	0	0	2	2
D - C	5	5	62	0	0	0	0	62	65
D - A	49	62	514	22	5	8	0	549	595
D - D	0	1	5	2	0	0	0	7	7
E - D	60	49	629	17	6	3	0	655	697
E - C	8	10	48	2	0	0	0	50	55
E - A	16	31	364	10	0	3	0	377	394
TOTALE	173	200	2073	68	12	15	0	2168	2306

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	1	50	1	0	0	0	51	53
B - D	14	45	312	4	0	1	0	317	336
B - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
D - C	8	8	96	1	0	0	0	97	102
D - A	73	77	506	4	4	2	0	516	567
D - D	1	2	9	0	0	0	0	9	10
E - D	28	69	531	7	4	0	0	542	575
E - C	8	7	54	0	0	0	0	54	59
E - A	16	30	382	8	0	0	0	390	404
TOTALE	152	239	1941	25	8	3	0	1977	2107

Tabella 18: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	4	4	24	4	0	0	0	28	30	
B - D	0	0	204	12	0	0	0	216	216	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	8	0	136	0	0	0	0	136	138	
D - A	104	44	676	32	0	4	0	712	760	
D - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
E - D	4	16	380	20	8	20	0	428	462	
E - C	16	8	72	8	0	0	0	80	87	
E - A	12	20	392	8	4	4	0	408	426	
TOTALE	148	92	1896	84	12	28	0	2020	2131	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	12	4	52	8	0	0	0	60	65	
B - D	8	4	204	16	0	8	0	228	240	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	4	0	60	8	0	0	0	68	69	
D - A	84	60	796	28	4	8	0	836	891	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E - D	8	24	400	32	12	0	0	444	466	
E - C	8	4	32	4	0	0	0	36	40	
E - A	16	8	308	16	4	4	0	332	347	
TOTALE	140	104	1852	112	20	20	0	2004	2118	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	0	4	48	8	0	0	0	56	57	
B - D	0	4	136	0	0	0	0	136	137	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	68	0	0	0	0	68	68	
D - A	80	80	728	44	0	4	0	776	828	
D - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
E - D	16	20	376	20	0	4	0	400	415	
E - C	12	0	52	4	0	4	0	60	68	
E - A	4	12	364	12	0	12	0	388	405	
TOTALE	112	120	1780	88	0	24	0	1892	1986	

MANOVRA	9.30		9.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
B - A	4	0	60	4	0	0	0	64	65	
B - D	4	8	164	4	0	0	0	168	172	
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	4	0	64	4	0	0	0	68	69	
D - A	84	36	740	8	8	8	0	764	816	
D - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
E - D	20	32	380	20	0	0	0	400	416	
E - C	8	8	56	4	0	0	0	60	65	
E - A	16	20	380	12	0	4	0	396	411	
TOTALE	140	104	1856	56	8	12	0	1932	2026	

	12.15		12.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	0	40	4	0	0	0	44	44
B - D	24	16	368	20	0	0	0	388	400
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - C	8	0	48	0	0	0	0	48	50
D - A	32	76	564	16	8	12	0	600	652
D - D	0	0	8	4	0	0	0	12	12
E - D	40	36	608	20	8	0	0	636	667
E - C	8	12	52	0	0	0	0	52	58
E - A	0	24	344	16	0	4	0	364	375
TOTALE	112	164	2036	80	16	16	0	2148	2262

	12.30		12.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	4	32	0	0	0	0	32	33
B - D	16	16	340	12	0	4	0	356	370
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	72	0	0	0	0	72	73
D - A	32	52	448	32	0	16	0	496	537
D - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - D	44	72	632	16	4	0	0	652	691
E - C	12	12	52	4	0	0	0	56	63
E - A	16	16	376	4	0	8	0	388	406
TOTALE	120	176	1960	68	4	28	0	2060	2181

	12.45		13.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	16	12	40	4	0	0	0	44	52
B - D	32	24	468	4	0	0	0	472	489
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	8	12	68	0	0	0	0	68	74
D - A	56	72	576	20	0	4	0	600	642
D - D	0	4	0	4	0	0	0	4	5
E - D	56	20	604	28	12	8	0	652	695
E - C	4	12	52	4	0	0	0	56	61
E - A	16	28	336	12	0	0	0	348	361
TOTALE	188	184	2144	76	12	12	0	2244	2379

	13.00		13.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	16	4	48	4	0	0	0	52	58
B - D	36	92	460	12	4	0	0	476	518
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - C	4	4	60	0	0	0	0	60	62
D - A	76	48	468	20	12	0	0	500	549
D - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
E - D	100	68	672	4	0	4	0	680	734
E - C	8	4	36	0	0	0	0	36	40
E - A	32	56	400	8	0	0	0	408	434
TOTALE	272	276	2152	48	16	4	0	2220	2403

		19.00	19.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	0	36	0	0	0	0	36	37
B - D	24	68	344	12	0	0	0	356	384
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	20	12	116	4	0	0	0	120	130
D - A	80	60	544	8	4	4	0	560	610
D - D	0	4	4	0	0	0	0	4	5
E - D	32	56	600	4	0	0	0	604	630
E - C	12	8	60	0	0	0	0	60	66
E - A	12	20	356	8	0	0	0	364	374
TOTALE	184	228	2060	36	4	4	0	2104	2236

	19.15		19.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	8	0	84	4	0	0	0	88	90
B - D	12	12	264	4	0	4	0	272	283
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	72	0	0	0	0	72	72
D - A	120	44	468	8	0	0	0	476	525
D - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
E - D	24	52	472	4	8	0	0	484	515
E - C	8	4	88	0	0	0	0	88	92
E - A	20	36	364	16	0	0	0	380	397
TOTALE	192	148	1824	36	8	4	0	1872	1986

		19.30	19.45						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	4	4	44	0	0	0	0	44	46
B - D	12	40	272	0	0	0	0	272	288
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - C	0	8	108	0	0	0	0	108	110
D - A	36	112	532	0	8	0	0	540	592
D - D	0	4	12	0	0	0	0	12	13
E - D	28	88	516	4	0	0	0	520	555
E - C	4	12	48	0	0	0	0	48	53
E - A	28	28	388	4	0	0	0	392	409
TOTALE	112	296	1924	8	8	0	0	1940	2070

	19.45		20.00						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
B - A	0	0	36	0	0	0	0	36	36
B - D	8	60	368	0	0	0	0	368	388
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	12	12	88	0	0	0	0	88	95
D - A	56	92	480	0	4	4	0	488	540
D - D	4	0	8	0	0	0	0	8	9
E - D	28	80	536	16	8	0	0	560	600
E - C	8	4	20	0	0	0	0	20	24
E - A	4	36	420	4	0	0	0	424	436
TOTALE	120	284	1956	20	12	4	0	1992	2128

2.9 4009 – Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi

Manovra	Da	A	Direzione
A - E	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Via Pier delle Vigne	Dritto
A - D	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Sinistra
A - C	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Piazza Caduti in Guerra	Destra
B - A	Via Ferdinando I D'Aragona	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Sinistra
B - E	Via Ferdinando I D'Aragona	Via Pier delle Vigne	Destra
B - D	Via Ferdinando I D'Aragona	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Dritto
B - C	Via Ferdinando I D'Aragona	Piazza Caduti in Guerra	Dritto
D - C	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Piazza Caduti in Guerra	Sinistra
D - A	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Corso Garibaldi (da C.so Vittorio Emanuele)	Sinistra
D - E	Corso Garibaldi (da Via degli Orti)	Via Pier delle Vigne	Inversione



Figura 12 Intersezione Piazza Caduti in Guerra - Corso Garibaldi

Tabella 19: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45		9.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	1	22	0	0	0	0	22	22
A - D	10	9	190	8	3	8	0	209	226
A - C	7	13	174	7	0	4	0	185	195
B - A	0	3	95	5	0	7	0	107	115
B - E	26	8	175	6	0	2	0	183	195
B - D	4	2	41	4	1	1	0	47	51
B - C	0	0	16	2	0	1	0	19	20
D - C	29	16	241	21	2	4	0	268	288
D - A	9	10	241	14	1	3	0	259	269
D - E	1	4	22	2	0	1	0	25	28
TOTALE	86	66	1217	69	7	31	0	1324	1409

MANOVRA	12.15		13.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	7	0	39	2	0	0	0	41	43
A - D	58	39	321	9	4	2	0	336	371
A - C	25	50	325	9	2	2	0	338	365
B - A	4	6	97	2	1	0	0	100	104
B - E	27	19	187	7	0	3	0	197	214
B - D	7	10	58	2	3	0	0	63	71
B - C	4	3	21	2	0	2	0	25	29
D - C	35	28	196	10	1	1	0	208	229
D - A	10	25	193	10	1	3	0	207	222
D - E	3	2	29	1	0	0	0	30	32
TOTALE	180	182	1466	54	12	13	0	1545	1680

MANOVRA	19.00		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	5	51	2	0	0	0	53	56
A - D	43	42	266	1	0	0	0	267	293
A - C	23	52	250	2	0	2	0	254	279
B - A	0	3	109	1	0	0	0	110	111
B - E	20	23	150	3	0	0	0	153	166
B - D	10	10	45	0	2	1	0	48	57
B - C	1	1	23	0	0	0	0	23	24
D - C	26	45	228	2	2	1	0	233	257
D - A	16	38	190	1	0	2	0	193	211
D - E	2	6	38	0	0	0	0	38	40
TOTALE	145	225	1350	12	4	6	0	1372	1494

Tabella 20: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
A - D	24	0	216	16	4	0	0	236	247	
A - C	4	24	212	0	0	0	0	212	220	
B - A	0	0	80	4	0	4	0	88	92	
B - E	16	4	196	4	0	4	0	204	214	
B - D	0	8	44	0	0	0	0	44	46	
B - C	0	0	20	4	0	0	0	24	24	
D - C	60	12	228	16	4	8	0	256	290	
D - A	8	8	228	16	0	0	0	244	249	
D - E	0	4	20	4	0	0	0	24	25	
TOTALE	112	60	1260	64	8	16	0	1348	1423	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
A - D	12	8	164	12	4	8	0	188	206	
A - C	4	12	132	12	0	8	0	152	165	
B - A	0	4	104	4	0	4	0	112	117	
B - E	44	8	104	0	0	0	0	104	120	
B - D	4	0	52	4	0	0	0	56	57	
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
D - C	12	12	216	16	0	0	0	232	239	
D - A	8	16	304	8	0	8	0	320	335	
D - E	0	0	8	0	0	4	0	12	16	
TOTALE	84	60	1112	56	4	32	0	1204	1283	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
A - D	0	12	228	4	0	12	0	244	260	
A - C	8	12	216	8	0	4	0	228	238	
B - A	0	8	88	8	0	12	0	108	122	
B - E	28	8	212	20	0	0	0	232	243	
B - D	4	0	48	8	0	4	0	60	65	
B - C	0	0	12	0	0	4	0	16	20	
D - C	32	24	248	24	4	4	0	280	305	
D - A	12	8	200	16	4	0	0	220	230	
D - E	0	8	28	4	0	0	0	32	34	
TOTALE	84	80	1292	92	8	40	0	1432	1529	

9.30 9.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	4	36	0	0	0	0	36	37
A - D	4	16	152	0	4	12	0	168	190
A - C	12	4	136	8	0	4	0	148	157
B - A	0	0	108	4	0	8	0	120	128
B - E	16	12	188	0	0	4	0	192	204
B - D	8	0	20	4	4	0	0	28	34
B - C	0	0	28	4	0	0	0	32	32
D - C	12	16	272	28	0	4	0	304	316
D - A	8	8	232	16	0	4	0	252	261
D - E	4	4	32	0	0	0	0	32	34
TOTALE	64	64	1204	64	8	36	0	1312	1393

12.15 12.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	0	36	4	0	0	0	40	41
A - D	36	12	256	8	4	0	0	268	286
A - C	36	36	324	8	4	0	0	336	362
B - A	4	4	112	4	0	0	0	116	118
B - E	28	12	216	4	0	8	0	228	248
B - D	0	8	100	8	4	0	0	112	118
B - C	8	4	16	0	0	8	0	24	36
D - C	36	52	220	4	0	4	0	228	258
D - A	20	32	192	16	0	4	0	212	232
D - E	8	8	24	0	0	0	0	24	29
TOTALE	180	168	1496	56	12	24	0	1588	1728

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	0	56	4	0	0	0	60	62
A - D	64	48	288	16	4	4	0	312	354
A - C	28	32	292	16	0	4	0	312	334
B - A	0	8	76	4	0	0	0	80	82
B - E	20	20	172	8	0	0	0	180	192
B - D	8	20	32	0	0	0	0	32	40
B - C	0	0	24	0	0	0	0	24	24
D - C	24	28	168	16	4	0	0	188	208
D - A	16	16	188	8	4	4	0	204	222
D - E	0	0	28	0	0	0	0	28	28
TOTALE	168	172	1324	72	12	12	0	1420	1546

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	12	0	44	0	0	0	0	44	48	
A - D	72	40	344	8	4	0	0	356	394	
A - C	16	36	312	4	4	0	0	320	340	
B - A	4	4	88	0	0	0	0	88	90	
B - E	16	20	164	8	0	4	0	176	191	
B - D	8	4	48	0	4	0	0	52	60	
B - C	0	4	24	8	0	0	0	32	33	
D - C	24	20	204	16	0	0	0	220	233	
D - A	4	32	188	8	0	4	0	200	215	
D - E	4	0	36	4	0	0	0	40	41	
TOTALE	160	160	1452	56	12	8	0	1528	1645	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	4	0	20	0	0	0	0	20	21	
A - D	60	56	396	4	4	4	0	408	451	
A - C	20	96	372	8	0	4	0	384	423	
B - A	8	8	112	0	4	0	0	116	125	
B - E	44	24	196	8	0	0	0	204	224	
B - D	12	8	52	0	4	0	0	56	66	
B - C	8	4	20	0	0	0	0	20	24	
D - C	56	12	192	4	0	0	0	196	216	
D - A	0	20	204	8	0	0	0	212	218	
D - E	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
TOTALE	212	228	1592	32	12	8	0	1644	1796	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - E	4	0	80	4	0	0	0	84	85	
A - D	40	32	260	4	0	0	0	264	286	
A - C	20	40	288	0	0	0	0	288	306	
B - A	0	4	140	0	0	0	0	140	141	
B - E	24	28	172	4	0	0	0	176	192	
B - D	12	8	64	0	0	0	0	64	70	
B - C	4	0	4	0	0	0	0	4	5	
D - C	32	36	192	0	0	4	0	196	220	
D - A	8	44	164	0	0	4	0	168	188	
D - E	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
TOTALE	144	192	1412	12	0	8	0	1432	1541	

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	8	40	0	0	0	0	40	44
A - D	48	64	296	0	0	0	0	296	330
A - C	24	76	276	8	0	8	0	292	330
B - A	0	0	96	0	0	0	0	96	96
B - E	20	12	148	4	0	0	0	152	162
B - D	0	12	44	0	4	0	0	48	56
B - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - C	28	36	256	8	4	0	0	268	291
D - A	20	32	188	0	0	4	0	192	212
D - E	0	20	44	0	0	0	0	44	50
TOTALE	144	260	1404	20	8	12	0	1444	1587

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	4	52	4	0	0	0	56	57
A - D	44	36	220	0	0	0	0	220	244
A - C	32	56	268	0	0	0	0	268	294
B - A	0	8	104	0	0	0	0	104	106
B - E	16	36	176	0	0	0	0	176	192
B - D	24	16	24	0	0	0	0	24	36
B - C	0	0	44	0	0	0	0	44	44
D - C	20	56	240	0	0	0	0	240	263
D - A	24	32	180	4	0	0	0	184	201
D - E	4	0	32	0	0	0	0	32	33
TOTALE	164	244	1340	8	0	0	0	1348	1470

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	8	32	0	0	0	0	32	37
A - D	40	36	288	0	0	0	0	288	311
A - C	16	36	168	0	0	0	0	168	184
B - A	0	0	96	4	0	0	0	100	100
B - E	20	16	104	4	0	0	0	108	119
B - D	4	4	48	0	4	4	0	56	66
B - C	0	4	28	0	0	0	0	28	29
D - C	24	52	224	0	4	0	0	228	255
D - A	12	44	228	0	0	0	0	228	245
D - E	4	4	28	0	0	0	0	28	30
TOTALE	128	204	1244	8	8	4	0	1264	1376

2.10 4010 - Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Viale Guglielmo Marconi	Destra
A - B	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Dritto
A - A	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Inversione
B - A	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Dritto
B - C	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Viale Guglielmo Marconi	Sinistra
B - B	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Inversione
C - B	Viale Guglielmo Marconi	Via Leonardo Da Vinci (da Via Enrico Fermi)	Destra
C - A	Viale Guglielmo Marconi	Via Leonardo Da Vinci (da centro città)	Sinistra
C - C	Viale Guglielmo Marconi	Viale Guglielmo Marconi	Inversione

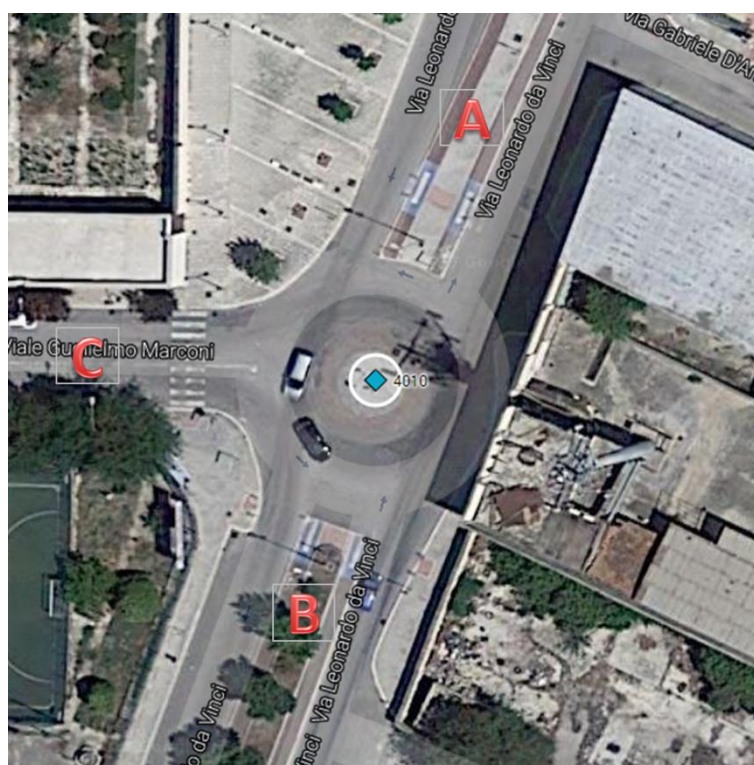


Figura 13 Intersezione Viale Marconi - Via Leonardo Da Vinci

Tabella 21: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	1	4	47	4	1	0	0	52	55
A - B	9	15	315	20	2	4	0	341	354
A - A	0	3	39	2	0	0	0	41	42
B - A	61	30	420	15	2	2	0	439	470
B - C	2	5	46	4	4	1	0	55	62
B - B	0	1	5	0	0	0	0	5	5
C - B	1	4	52	4	0	1	0	57	60
C - A	18	3	78	3	0	2	0	83	91
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	92	65	1002	52	9	10	0	1073	1139

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	6	98	2	0	0	0	100	103
A - B	74	71	639	13	3	5	1	661	715
A - A	0	4	47	5	0	2	0	54	57
B - A	12	18	263	7	1	0	0	271	281
B - C	3	3	37	0	2	3	0	42	49
B - B	0	0	9	1	0	0	0	10	10
C - B	2	3	66	0	0	1	0	67	70
C - A	6	4	47	4	0	0	0	51	54
C - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
TOTALE	101	109	1207	32	6	11	1	1257	1340

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	15	83	2	0	0	0	85	92
A - B	37	74	565	6	2	1	0	574	610
A - A	1	9	37	1	0	0	0	38	41
B - A	39	53	337	5	3	0	0	345	376
B - C	5	2	68	0	1	0	0	69	72
B - B	0	0	3	0	0	0	0	3	3
C - B	2	4	79	5	0	0	0	84	86
C - A	6	7	69	2	0	0	0	71	75
C - C	0	0	3	1	0	0	0	4	4
TOTALE	98	164	1244	22	6	1	0	1273	1359

Tabella 22: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	0	52	8	0	0	0	60	60	
A - B	12	20	308	16	4	4	0	332	350	
A - A	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
B - A	64	40	464	8	0	4	0	476	511	
B - C	0	8	68	0	4	0	0	72	78	
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - B	0	8	48	0	0	0	0	48	50	
C - A	12	4	100	8	0	4	0	112	121	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	88	80	1076	40	8	12	0	1136	1206	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	4	4	56	0	4	0	0	60	66	
A - B	4	12	340	36	4	8	0	388	405	
A - A	0	0	28	4	0	0	0	32	32	
B - A	68	32	380	24	0	0	0	404	434	
B - C	0	8	20	4	4	0	0	28	34	
B - B	0	4	4	0	0	0	0	4	5	
C - B	0	4	24	4	0	0	0	28	29	
C - A	28	0	92	4	0	0	0	96	104	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	104	64	944	76	12	8	0	1040	1109	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	12	28	4	0	0	0	32	36	
A - B	4	16	308	8	0	4	0	320	330	
A - A	0	4	36	4	0	0	0	40	41	
B - A	56	36	472	20	0	0	0	492	520	
B - C	8	0	76	4	4	4	0	88	98	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	0	72	4	0	4	0	80	84	
C - A	16	8	92	0	0	0	0	92	99	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	84	76	1084	44	4	12	0	1144	1208	

MANOVRA	9.30		9.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	0	52	4	0	0	0	56	56	
A - B	16	12	304	20	0	0	0	324	332	
A - A	0	8	64	0	0	0	0	64	66	
B - A	56	12	364	8	8	4	0	384	416	
B - C	0	4	20	8	4	0	0	32	37	
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - B	4	4	64	8	0	0	0	72	74	
C - A	16	0	28	0	0	4	0	32	41	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	92	40	904	48	12	8	0	972	1030	

MANOVRA	12.15		12.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	0	120	4	0	0	0	124	124	
A - B	68	40	596	12	4	0	0	612	648	
A - A	0	4	48	12	0	0	0	60	61	
B - A	12	16	252	0	0	0	0	252	260	
B - C	0	0	24	0	4	8	0	36	48	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	4	56	0	0	0	0	56	57	
C - A	8	0	32	12	0	0	0	44	46	
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
TOTALE	88	64	1132	40	8	8	0	1188	1248	

MANOVRA	12.30		12.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	0	4	64	4	0	0	0	68	69	
A - B	44	60	552	4	0	12	0	568	611	
A - A	0	4	44	0	0	0	0	44	45	
B - A	4	32	264	20	0	0	0	284	295	
B - C	4	8	16	0	4	0	0	20	28	
B - B	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
C - B	4	4	60	0	0	0	0	60	62	
C - A	0	4	24	0	0	0	0	24	25	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	56	116	1040	32	4	12	0	1088	1155	

MANOVRA	12.45		13.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	8	108	0	0	0	0	108	112
A - B	56	44	672	20	4	4	0	700	738
A - A	0	4	52	8	0	8	0	68	77
B - A	24	12	244	4	0	0	0	248	259
B - C	0	4	40	0	0	0	0	40	41
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	4	4	100	0	0	4	0	104	110
C - A	8	4	60	4	0	0	0	64	68
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	96	80	1288	36	4	16	0	1344	1417

MANOVRA	13.00		13.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	12	100	0	0	0	0	100	107
A - B	128	140	736	16	4	4	4	764	860
A - A	0	4	44	0	0	0	0	44	45
B - A	8	12	292	4	4	0	0	300	310
B - C	8	0	68	0	0	4	0	72	78
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	0	0	48	0	0	0	0	48	48
C - A	8	8	72	0	0	0	0	72	77
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	164	176	1368	20	8	8	4	1408	1533

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	24	100	0	0	0	0	100	112
A - B	28	92	624	0	0	0	0	624	660
A - A	0	8	44	0	0	0	0	44	46
B - A	48	20	380	8	4	0	0	392	416
B - C	8	0	68	0	0	0	0	68	70
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - B	0	8	96	4	0	0	0	100	102
C - A	0	8	64	4	0	0	0	68	70
C - C	0	0	0	4	0	0	0	4	4
TOTALE	100	160	1384	20	4	0	0	1408	1488

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	4	64	0	0	0	0	64	66
A - B	32	48	508	12	4	4	0	528	560
A - A	4	4	40	0	0	0	0	40	42
B - A	56	68	300	8	4	0	0	312	353
B - C	0	4	84	0	4	0	0	88	93
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	4	76	8	0	0	0	84	86
C - A	20	4	88	4	0	0	0	92	99
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	120	136	1164	32	12	4	0	1212	1303

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	12	72	0	0	0	0	72	78
A - B	24	92	484	4	0	0	0	488	523
A - A	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - A	16	68	360	0	4	0	0	364	393
B - C	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	4	4	52	0	0	0	0	52	54
C - A	0	8	44	0	0	0	0	44	46
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	52	192	1116	4	4	0	0	1124	1200

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	20	96	8	0	0	0	104	111
A - B	64	64	644	8	4	0	0	656	698
A - A	0	20	16	4	0	0	0	20	26
B - A	36	56	308	4	0	0	0	312	340
B - C	12	0	72	0	0	0	0	72	76
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	92	8	0	0	0	100	100
C - A	4	8	80	0	0	0	0	80	84
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	120	168	1312	32	4	0	0	1348	1439

2.11 4011 - Viale Ippocrate - Via Parrilli

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Parrilli	Via Ippocrate (da Ospedale)	Destra
A - B	Via Parrilli	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Sinistra
A - A	Via Parrilli	Via Parrilli	Inversione
B - A	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Parrilli	Destra
B - C	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Ippocrate (da Ospedale)	Dritto
B - B	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Inversione
C - B	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Ippocrate (da Via Bruni)	Dritto
C - A	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Parrilli	Sinistra
C - C	Via Ippocrate (da Ospedale)	Via Ippocrate (da Ospedale)	Inversione

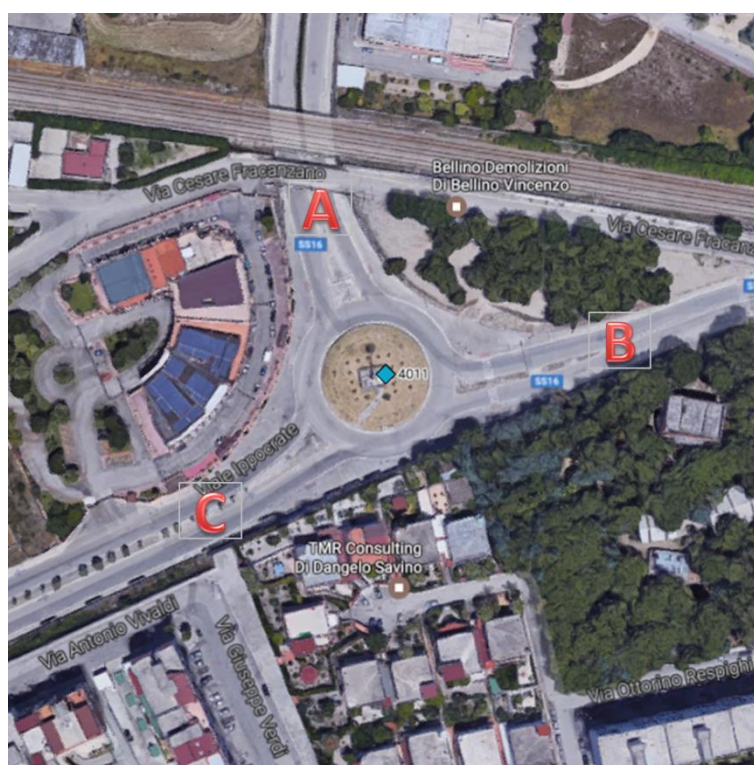


Figura 14 Intersezione Viale Ippocrate - Via Parrilli

Tabella 23: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	3	345	26	4	19	7	401	443
A - B	8	9	353	21	7	11	0	392	415
A - A	0	2	12	0	0	1	0	13	15
B - A	29	36	666	32	4	16	0	718	758
B - C	2	0	40	1	0	1	0	42	44
B - B	0	2	9	4	0	1	0	14	16
C - B	2	0	22	1	0	2	0	25	28
C - A	4	14	397	20	2	10	0	429	446
C - C	1	0	2	2	0	0	0	4	4
TOTALE	58	66	1846	107	17	61	7	2038	2169

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	9	23	489	27	7	8	1	532	559
A - B	39	57	716	28	4	5	0	753	791
A - A	1	4	5	0	0	3	0	8	13
B - A	25	44	489	27	6	10	0	532	569
B - C	0	2	27	2	0	0	0	29	30
B - B	2	1	11	1	0	1	0	13	15
C - B	1	6	59	4	0	0	0	63	65
C - A	4	18	437	22	3	16	0	478	504
C - C	2	0	8	2	0	0	0	10	11
TOTALE	83	155	2241	113	20	43	1	2418	2557

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	10	502	7	3	4	0	516	530
A - B	30	42	603	11	1	1	0	616	640
A - A	3	3	4	1	0	0	0	5	7
B - A	16	38	724	10	2	2	0	738	758
B - C	0	1	33	0	0	0	0	33	33
B - B	2	1	12	1	0	0	0	13	14
C - B	1	1	27	0	0	0	0	27	28
C - A	11	19	493	14	6	10	0	523	548
C - C	0	2	2	1	0	1	0	4	6
TOTALE	75	117	2400	45	12	18	0	2475	2564

Tabella 24: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45	9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	4	364	24	0	12	12	412	453
A - B	8	8	376	16	16	8	0	416	445
A - A	0	4	8	0	0	0	0	8	9
B - A	32	28	700	40	0	16	0	756	790
B - C	0	0	32	4	0	0	0	36	36
B - B	0	4	0	4	0	0	0	4	5
C - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - A	0	20	388	24	0	8	0	420	434
C - C	4	0	0	4	0	0	0	4	5
TOTALE	56	68	1900	116	16	44	12	2088	2209

MANOVRA	9.00	9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	0	284	32	4	32	0	352	393
A - B	4	8	336	4	12	12	0	364	392
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	24	36	616	24	0	20	0	660	698
B - C	4	0	48	0	0	4	0	52	57
B - B	0	0	4	4	0	0	0	8	8
C - B	0	0	24	0	0	4	0	28	32
C - A	4	16	344	20	0	12	0	376	394
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	60	1656	84	16	84	0	1840	1974

MANOVRA	9.15	9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	4	420	24	8	16	8	476	522
A - B	8	16	356	28	0	12	0	396	415
A - A	0	4	40	0	0	0	0	40	41
B - A	28	36	660	20	4	16	0	700	739
B - C	4	0	48	0	0	0	0	48	49
B - B	0	4	24	4	0	0	0	28	29
C - B	4	0	8	4	0	4	0	16	21
C - A	4	20	424	16	8	8	0	456	479
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	64	84	1980	96	20	56	8	2160	2295

9.30 9.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	4	312	24	4	16	8	364	402
A - B	12	4	344	36	0	12	0	392	409
A - A	0	0	0	0	0	4	0	4	8
B - A	32	44	688	44	12	12	0	756	803
B - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32
B - B	0	0	8	4	0	4	0	16	20
C - B	4	0	24	0	0	0	0	24	25
C - A	8	0	432	20	0	12	0	464	478
C - C	0	0	8	4	0	0	0	12	12
TOTALE	60	52	1848	132	16	60	8	2064	2189

12.15 12.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	4	24	460	44	8	12	0	524	552
A - B	16	32	740	40	0	8	0	788	810
A - A	0	0	0	0	0	4	0	4	8
B - A	4	52	500	32	4	12	0	548	581
B - C	0	0	16	8	0	0	0	24	24
B - B	0	4	28	0	0	4	0	32	37
C - B	0	12	68	4	0	0	0	72	76
C - A	0	24	484	16	0	12	0	512	531
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	24	148	2296	144	12	52	0	2504	2619

12.30 12.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	16	492	28	8	16	0	544	576
A - B	40	44	600	24	4	8	0	636	673
A - A	0	4	8	0	0	0	0	8	9
B - A	24	12	492	32	4	12	0	540	567
B - C	0	4	48	0	0	0	0	48	49
B - B	4	0	0	0	0	0	0	0	1
C - B	4	4	52	4	0	0	0	56	58
C - A	12	20	508	24	0	24	0	556	590
C - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32
TOTALE	96	104	2232	112	16	60	0	2420	2555

MANOVRA	12.45		13.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	28	496	16	8	4	0	524	548
A - B	32	68	720	20	12	4	0	756	802
A - A	4	4	12	0	0	0	0	12	14
B - A	36	60	508	20	8	8	0	544	589
B - C	0	4	24	0	0	0	0	24	25
B - B	0	0	4	4	0	0	0	8	8
C - B	0	4	64	4	0	0	0	68	69
C - A	0	16	404	24	4	16	0	448	473
C - C	4	0	0	4	0	0	0	4	5
TOTALE	88	184	2232	92	32	32	0	2388	2533

MANOVRA	13.00		13.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	24	508	20	4	0	4	536	558
A - B	68	84	804	28	0	0	0	832	878
A - A	0	8	0	0	0	8	0	8	18
B - A	36	52	456	24	8	8	0	496	538
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20
B - B	4	0	12	0	0	0	0	12	13
C - B	0	4	52	4	0	0	0	56	57
C - A	4	12	352	24	8	12	0	396	421
C - C	4	0	0	4	0	0	0	4	5
TOTALE	124	184	2204	104	20	28	4	2360	2508

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	8	544	20	4	8	0	576	595
A - B	28	52	640	16	0	0	0	656	680
A - A	8	0	8	0	0	0	0	8	10
B - A	20	52	696	4	0	0	0	700	722
B - C	0	4	40	0	0	0	0	40	41
B - B	0	4	32	4	0	0	0	36	37
C - B	4	0	4	0	0	0	0	4	5
C - A	8	20	484	12	8	12	0	516	544
C - C	0	4	0	0	0	0	0	0	1
TOTALE	84	144	2448	56	12	20	0	2536	2635

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	8	20	412	8	4	4	0	428	444
A - B	32	44	636	20	4	0	0	660	687
A - A	0	8	8	0	0	0	0	8	10
B - A	0	28	780	20	0	4	0	804	816
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
B - B	4	0	8	0	0	0	0	8	9
C - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - A	8	8	540	24	4	16	0	584	609
C - C	0	4	0	0	0	4	0	4	9
TOTALE	52	112	2436	72	12	28	0	2548	2636

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	0	480	0	0	4	0	484	492
A - B	36	24	592	8	0	0	0	600	618
A - A	0	4	0	4	0	0	0	4	5
B - A	12	24	712	8	4	0	0	724	739
B - C	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - B	4	0	8	0	0	0	0	8	9
C - B	0	0	52	0	0	0	0	52	52
C - A	12	16	464	16	4	12	0	496	520
C - C	0	0	0	4	0	0	0	4	4
TOTALE	76	68	2332	40	8	16	0	2396	2463

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	12	12	572	0	4	0	0	576	587
A - B	24	48	544	0	0	4	0	548	574
A - A	4	0	0	0	0	0	0	0	1
B - A	32	48	708	8	4	4	0	724	756
B - C	0	0	40	0	0	0	0	40	40
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	28	0	0	0	0	28	29
C - A	16	32	484	4	8	0	0	496	518
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	88	144	2384	12	16	8	0	2420	2513

2.12 4012 - Via Andria - Via Callano

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Andria (da centro città)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Destra
A - C	Via Andria (da centro città)	Via Andria (da SS16)	Dritto
A - B	Via Andria (da centro città)	Via Callano (da Via Trani)	Sinistra
B - A	Via Callano (da Via Trani)	Via Andria (da centro città)	Destra
B - D	Via Callano (da Via Trani)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Dritto
B - C	Via Callano (da Via Trani)	Via Andria (da SS16)	Sinistra
C - B	Via Andria (da SS16)	Via Callano (da Via Trani)	Destra
C - A	Via Andria (da SS16)	Via Andria (da centro città)	Dritto
C - D	Via Andria (da SS16)	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Sinistra
D - C	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Andria (da SS16)	Destra
D - B	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Callano (da Via Trani)	Dritto
D - A	Via Callano (da Via C. Beccaria)	Via Andria (da centro città)	Sinistra

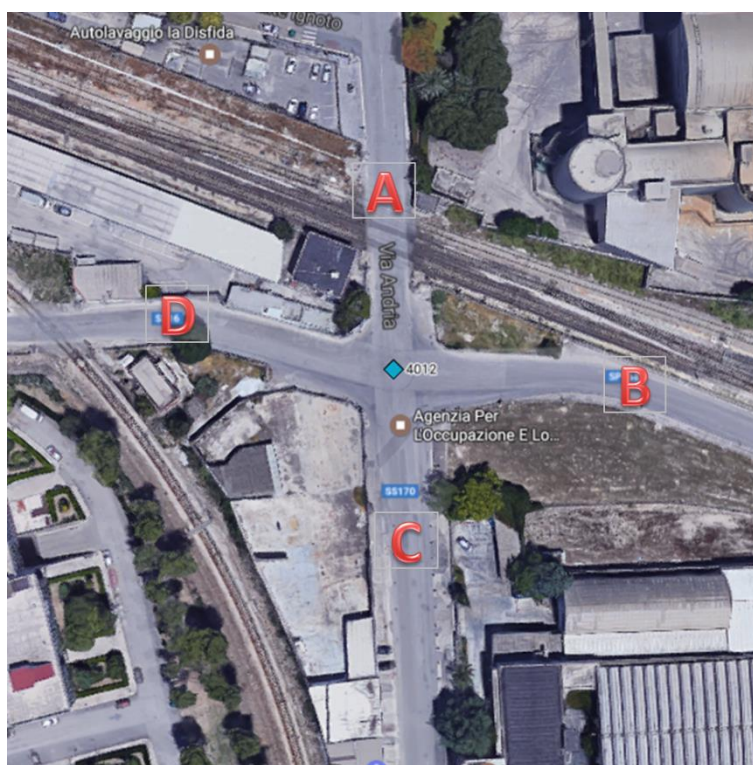


Figura 15 Intersezione Via Andria - Via Callano

Tabella 25: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45 9.45							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	2	2	58	1	1	0	0	60	62
A - C	0	1	59	5	0	3	0	67	70
A - B	2	1	31	3	0	7	0	41	49
B - A	1	0	35	4	0	2	1	42	46
B - D	1	0	81	16	0	8	0	105	113
B - C	0	0	10	1	0	1	1	13	16
C - B	0	0	21	0	0	0	0	21	21
C - A	1	1	163	12	1	10	2	188	204
C - D	3	2	200	10	4	0	0	214	220
D - C	3	0	159	10	4	5	0	178	188
D - B	11	11	194	12	0	15	0	221	243
D - A	5	8	70	4	0	1	0	75	80
TOTALE	29	26	1081	78	10	52	4	1225	1312

MANOVRA	12.15 13.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	56	19	219	5	0	3	0	227	253
A - C	3	9	207	7	0	9	0	223	236
A - B	3	2	17	2	0	2	0	21	25
B - A	9	9	94	6	0	1	0	101	107
B - D	18	29	152	11	0	3	0	166	183
B - C	0	0	24	4	0	1	1	30	33
C - B	0	0	18	3	1	3	0	25	29
C - A	1	5	192	13	1	2	3	211	222
C - D	8	8	151	6	1	3	0	161	170
D - C	4	6	185	16	2	3	0	206	214
D - B	0	6	76	10	0	2	0	88	92
D - A	8	7	68	5	1	0	0	74	80
TOTALE	110	100	1403	88	6	32	4	1533	1644

MANOVRA	19.00 20.00							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	22	16	166	4	0	0	0	170	181
A - C	1	3	135	1	0	0	0	136	137
A - B	0	1	8	0	0	1	0	9	10
B - A	2	7	58	1	0	0	0	59	62
B - D	6	13	128	3	0	4	0	135	145
B - C	0	1	13	0	1	1	0	15	17
C - B	0	0	25	0	0	0	0	25	25
C - A	4	6	242	3	0	0	0	245	248
C - D	7	7	204	1	2	0	0	207	213
D - C	6	14	190	3	2	1	0	196	205
D - B	2	5	89	2	0	0	0	91	93
D - A	14	12	237	4	0	0	0	241	249
TOTALE	64	85	1495	22	5	7	0	1529	1585

Tabella 26: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	0	36	0	0	0	0	36	38	
A - C	0	0	44	4	0	8	0	56	64	
A - B	8	0	12	4	0	4	0	20	26	
B - A	0	0	16	4	0	0	0	20	20	
B - D	0	0	84	28	0	12	0	124	136	
B - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
C - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - A	0	0	72	8	0	12	0	92	104	
C - D	4	4	148	16	0	0	0	164	166	
D - C	0	0	120	16	0	8	0	144	152	
D - B	8	12	180	8	0	8	0	196	210	
D - A	8	4	92	0	0	4	0	96	104	
TOTALE	36	20	832	88	0	56	0	976	1048	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	36	4	4	0	0	44	48	
A - C	0	0	48	0	0	0	0	48	48	
A - B	0	4	28	8	0	4	0	40	45	
B - A	0	0	24	0	0	4	4	32	44	
B - D	0	0	56	4	0	8	0	68	76	
B - C	0	0	4	4	0	4	4	16	28	
C - B	0	0	36	0	0	0	0	36	36	
C - A	4	4	92	0	4	4	4	104	122	
C - D	8	4	276	20	4	0	0	300	308	
D - C	4	0	188	8	0	4	0	200	205	
D - B	8	4	204	20	0	20	0	244	268	
D - A	4	4	28	0	0	0	0	28	30	
TOTALE	28	20	1020	68	12	48	12	1160	1258	

MANOVRA	9.15		9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	0	60	0	0	0	0	60	60	
A - C	0	4	48	4	0	0	0	52	53	
A - B	0	0	28	0	0	4	0	32	36	
B - A	4	0	52	8	0	0	0	60	61	
B - D	0	0	120	16	0	12	0	148	160	
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
C - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24	
C - A	0	0	192	16	0	16	4	228	252	
C - D	0	0	228	4	8	0	0	240	248	
D - C	8	0	172	4	0	0	0	176	178	
D - B	20	28	212	20	0	8	0	240	262	
D - A	4	16	68	8	0	0	0	76	82	
TOTALE	36	48	1208	80	8	40	4	1340	1420	

MANOVRA	9.30		9.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	100	0	0	0	0	100	102
A - C	0	0	96	12	0	4	0	112	116
A - B	0	0	56	0	0	16	0	72	88
B - A	0	0	48	4	0	4	0	56	60
B - D	4	0	64	16	0	0	0	80	81
B - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - A	0	0	296	24	0	8	0	328	336
C - D	0	0	148	0	4	0	0	152	156
D - C	0	0	156	12	16	8	0	192	216
D - B	8	0	180	0	0	24	0	204	230
D - A	4	8	92	8	0	0	0	100	104
TOTALE	16	16	1264	76	20	64	0	1424	1517

MANOVRA	12.15		12.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	32	4	32	0	0	0	0	32	43
A - C	0	12	72	0	0	8	0	80	92
A - B	0	4	8	0	0	0	0	8	9
B - A	0	4	60	8	0	4	0	72	77
B - D	8	4	88	28	0	0	0	116	120
B - C	0	0	24	16	0	0	4	44	52
C - B	0	0	28	4	4	4	0	40	48
C - A	0	4	108	4	0	4	4	120	133
C - D	12	12	200	8	0	8	0	216	231
D - C	0	0	212	16	0	4	0	232	236
D - B	0	16	156	16	0	0	0	172	177
D - A	4	12	60	4	0	0	0	64	69
TOTALE	56	72	1048	104	4	32	8	1196	1287

MANOVRA	12.30		12.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	56	16	300	8	0	8	0	316	346
A - C	0	8	336	16	0	12	0	364	378
A - B	4	0	16	4	0	4	0	24	29
B - A	0	0	52	4	0	0	0	56	56
B - D	8	20	100	0	0	8	0	108	124
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	24	4	0	0	0	28	28
C - A	4	4	280	24	0	0	0	304	306
C - D	4	4	164	8	4	0	0	176	182
D - C	4	8	184	12	8	0	0	204	216
D - B	0	0	48	20	0	4	0	72	76
D - A	12	4	112	4	0	0	0	116	121
TOTALE	92	64	1616	104	12	36	0	1768	1862

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	60	24	240	12	0	0	0	252	277	
A - C	4	4	160	0	0	4	0	164	170	
A - B	4	4	32	4	0	0	0	36	38	
B - A	16	8	108	8	0	0	0	116	123	
B - D	12	40	172	8	0	4	0	184	204	
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28	
C - B	0	0	12	0	0	8	0	20	28	
C - A	0	0	148	4	4	0	4	160	172	
C - D	8	4	128	0	0	4	0	132	140	
D - C	4	4	164	24	0	8	0	196	206	
D - B	0	4	64	0	0	0	0	64	65	
D - A	8	8	40	4	4	0	0	48	57	
TOTALE	116	100	1296	64	8	28	4	1400	1508	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	76	32	304	0	0	4	0	308	344	
A - C	8	12	260	12	0	12	0	284	302	
A - B	4	0	12	0	0	4	0	16	21	
B - A	20	24	156	4	0	0	0	160	173	
B - D	44	52	248	8	0	0	0	256	285	
B - C	0	0	44	0	0	4	0	48	52	
C - B	0	0	8	4	0	0	0	12	12	
C - A	0	12	232	20	0	4	4	260	276	
C - D	8	12	112	8	0	0	0	120	126	
D - C	8	12	180	12	0	0	0	192	198	
D - B	0	4	36	4	0	4	0	44	49	
D - A	8	4	60	8	0	0	0	68	72	
TOTALE	176	164	1652	80	0	32	4	1768	1910	

MANOVRA	19.00		19.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	28	20	156	4	0	0	0	160	174	
A - C	4	8	100	0	0	0	0	100	104	
A - B	0	0	4	0	0	4	0	8	12	
B - A	0	24	84	0	0	0	0	84	91	
B - D	12	20	200	4	0	8	0	212	230	
B - C	0	0	28	0	0	4	0	32	36	
C - B	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
C - A	8	8	336	4	0	0	0	340	345	
C - D	0	0	176	4	4	0	0	184	188	
D - C	0	12	224	0	4	4	0	232	244	
D - B	0	4	92	4	0	0	0	96	97	
D - A	8	20	296	8	0	0	0	304	312	
TOTALE	60	116	1712	28	8	20	0	1768	1849	

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	24	20	156	12	0	0	0	168	181
A - C	0	0	124	4	0	0	0	128	128
A - B	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - A	4	0	72	0	0	0	0	72	73
B - D	4	12	108	4	0	0	0	112	117
B - C	0	4	16	0	0	0	0	16	17
C - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - A	4	8	156	8	0	0	0	164	168
C - D	12	4	232	0	0	0	0	232	237
D - C	4	4	200	4	0	0	0	204	206
D - B	0	4	96	0	0	0	0	96	97
D - A	0	0	228	4	0	0	0	232	232
TOTALE	52	56	1444	36	0	0	0	1480	1512

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	28	8	168	0	0	0	0	168	179
A - C	0	4	128	0	0	0	0	128	129
A - B	0	4	0	0	0	0	0	0	1
B - A	0	4	24	4	0	0	0	28	29
B - D	4	16	64	0	0	8	0	72	86
B - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - A	4	4	220	0	0	0	0	220	222
C - D	8	12	228	0	0	0	0	228	234
D - C	16	20	160	0	0	0	0	160	171
D - B	4	4	64	4	0	0	0	68	70
D - A	8	8	228	4	0	0	0	232	237
TOTALE	72	84	1320	12	0	8	0	1340	1394

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	16	184	0	0	0	0	184	191
A - C	0	0	188	0	0	0	0	188	188
A - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	4	0	52	0	0	0	0	52	53
B - D	4	4	140	4	0	0	0	144	146
B - C	0	0	4	0	4	0	0	8	12
C - B	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - A	0	4	256	0	0	0	0	256	257
C - D	8	12	180	0	4	0	0	184	194
D - C	4	20	176	8	4	0	0	188	199
D - B	4	8	104	0	0	0	0	104	108
D - A	40	20	196	0	0	0	0	196	214
TOTALE	72	84	1504	12	12	0	0	1528	1586

2.13 4013 - Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Dritto
A - B	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Viale delle Belle Arti	Sinistra
A - A	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Inversione
B - A	Viale delle Belle Arti	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Destra
B - C	Viale delle Belle Arti	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Sinistra
B - B	Viale delle Belle Arti	Viale delle Belle Arti	Inversione
C - B	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Viale delle Belle Arti	Destra
C - A	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Via Madonna della Croce (da Via Cassandro)	Dritto
C - C	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Via Madonna della Croce (da Via dei Pini)	Inversione



Figura 16 Intersezione Viale delle Belle Arti - Via Madonna della Croce

Tabella 27: Flussi veicolari su base 60'

8.45 9.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	17	9	243	7	3	8	0	261	280
A - B	4	2	106	6	1	0	0	113	116
A - A	0	0	2	0	0	0	0	2	2
B - A	2	0	31	1	0	1	0	33	35
B - C	9	18	304	13	2	8	0	327	345
B - B	0	0	5	0	0	0	0	5	5
C - B	8	9	275	23	1	3	0	302	311
C - A	16	8	62	5	0	3	0	70	80
C - C	0	0	2	0	0	0	0	2	2
TOTALE	56	46	1030	55	7	23	0	1115	1176

12.15 13.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	45	39	283	12	3	8	0	306	342
A - B	4	7	155	7	0	3	0	165	171
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	32	1	0	0	0	33	33
B - C	9	21	269	9	3	3	0	284	299
B - B	0	0	3	0	0	0	0	3	3
C - B	13	31	391	15	3	0	0	409	425
C - A	29	13	77	7	0	1	0	85	99
C - C	0	0	1	0	0	0	0	1	1
TOTALE	100	111	1211	51	9	15	0	1286	1373

19.00 20.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	34	26	351	7	1	2	0	361	382
A - B	8	9	180	0	0	0	0	180	185
A - A	0	0	1	0	0	0	0	1	1
B - A	6	3	32	0	0	0	0	32	35
B - C	9	24	384	6	2	0	0	392	404
B - B	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C - B	14	25	387	1	1	1	0	390	404
C - A	27	11	90	0	0	0	0	90	101
C - C	0	0	6	0	0	0	0	6	6
TOTALE	98	98	1433	14	4	3	0	1454	1520

Tabella 28: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45	9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	4	272	0	0	4	0	276	286
A - B	4	0	104	4	0	0	0	108	109
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	24	0	0	0	0	24	24
B - C	8	24	320	20	0	8	0	348	366
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	4	8	300	20	0	8	0	328	340
C - A	20	8	80	4	0	4	0	88	100
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	44	1108	48	0	24	0	1180	1233

MANOVRA	9.00	9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	12	192	4	4	8	0	208	228
A - B	4	0	120	8	0	0	0	128	129
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	32	0	0	4	0	36	40
B - C	4	16	244	24	0	8	0	276	290
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	12	256	12	0	0	0	268	273
C - A	12	4	40	8	0	0	0	48	53
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	40	44	892	56	4	20	0	972	1021

MANOVRA	9.15	9.30						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	16	12	260	12	4	12	0	288	312
A - B	0	4	96	8	0	0	0	104	105
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	36	4	0	0	0	40	40
B - C	8	12	304	4	4	0	0	312	322
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	8	8	280	16	4	4	0	304	317
C - A	20	16	68	0	0	4	0	72	87
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	52	1056	44	12	20	0	1132	1195

		9.30	9.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	20	8	248	12	4	8	0	272	292	
A - B	8	4	104	4	4	0	0	112	120	
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
B - A	8	0	32	0	0	0	0	32	34	
B - C	16	20	348	4	4	16	0	372	403	
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
C - B	16	8	264	44	0	0	0	308	315	
C - A	12	4	60	8	0	4	0	72	81	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	80	44	1064	72	12	28	0	1176	1253	

		12.15	12.30						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	52	28	352	20	0	12	0	384	420
A - B	0	16	192	0	0	0	0	192	197
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	44	0	0	0	0	44	44
B - C	20	12	284	4	0	0	0	288	298
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	12	28	424	16	0	0	0	440	452
C - A	20	4	80	4	0	0	0	84	91
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	104	88	1376	44	0	12	0	1432	1502

		12.30	12.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - C	28	28	256	12	4	8	0	280	309	
A - B	4	4	168	8	0	4	0	180	186	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	0	20	4	0	0	0	24	24	
B - C	4	32	284	20	4	8	0	316	339	
B - B	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - B	0	20	384	20	8	0	0	412	426	
C - A	28	4	108	16	0	0	0	124	134	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	64	88	1228	80	16	20	0	1344	1426	

MANOVRA	12.45		13.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	60	40	268	0	8	0	0	276	314
A - B	4	0	112	8	0	0	0	120	121
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	36	0	0	0	0	36	36
B - C	8	24	268	8	4	4	0	284	302
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	20	40	368	16	4	0	0	388	410
C - A	44	16	68	4	0	0	0	72	90
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	136	120	1120	36	16	4	0	1176	1273

MANOVRA	13.00		13.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	40	60	256	16	0	12	0	284	326
A - B	8	8	148	12	0	8	0	168	181
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	28	0	0	0	0	28	28
B - C	4	16	240	4	4	0	0	248	258
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	20	36	388	8	0	0	0	396	413
C - A	24	28	52	4	0	4	0	60	80
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	96	148	1120	44	4	24	0	1192	1294

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	36	28	408	0	0	4	0	412	435
A - B	0	12	200	0	0	0	0	200	204
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	0	48	0	0	0	0	48	49
B - C	8	20	388	4	0	0	0	392	400
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	28	20	392	0	0	0	0	392	406
C - A	28	20	100	0	0	0	0	100	114
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	104	100	1536	4	0	4	0	1544	1608

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	20	28	360	12	0	4	0	376	394
A - B	8	8	172	0	0	0	0	172	177
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	0	28	0	0	0	0	28	29
B - C	12	28	388	12	0	0	0	400	412
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	12	28	392	0	4	0	0	396	412
C - A	32	8	80	0	0	0	0	80	92
C - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
TOTALE	88	100	1428	24	4	4	0	1460	1524

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	48	28	344	8	4	0	0	356	383
A - B	8	4	148	0	0	0	0	148	152
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	8	8	28	0	0	0	0	28	33
B - C	4	24	352	4	8	0	0	364	380
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	8	20	392	4	0	4	0	400	412
C - A	28	8	80	0	0	0	0	80	91
C - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
TOTALE	104	92	1360	16	12	4	0	1392	1467

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	32	20	292	8	0	0	0	300	316
A - B	16	12	200	0	0	0	0	200	208
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	8	4	24	0	0	0	0	24	28
B - C	12	24	408	4	0	0	0	412	423
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	32	372	0	0	0	0	372	384
C - A	20	8	100	0	0	0	0	100	108
C - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12
TOTALE	96	100	1408	12	0	0	0	1420	1479

2.14 4014 - Lungomare Pietro Mennea – Via Dicuonzo – Via Violante

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Via Antonio Violante	Destra
A - C	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Via Luigi Dicuonzo	Dritto
A - B	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Lungomare Pietro Mennea	Sinistra
A - A	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Inversione
B - A	Lungomare Pietro Mennea	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Destra
B - D	Lungomare Pietro Mennea	Via Antonio Violante	Dritto
B - C	Lungomare Pietro Mennea	Via Luigi Dicuonzo	Sinistra
B - B	Lungomare Pietro Mennea	Lungomare Pietro Mennea	Inversione
C - B	Via Luigi Dicuonzo	Lungomare Pietro Mennea	Destra
C - A	Via Luigi Dicuonzo	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Dritto
C - D	Via Luigi Dicuonzo	Via Antonio Violante	Sinistra
C - C	Via Luigi Dicuonzo	Via Luigi Dicuonzo	Inversione
D - C	Via Antonio Violante	Via Luigi Dicuonzo	Destra
D - B	Via Antonio Violante	Lungomare Pietro Mennea	Dritto
D - A	Via Antonio Violante	Lungomare di Ponente (Str. per la Fiumara)	Sinistra
D - D	Via Antonio Violante	Via Antonio Violante	Inversione



Figura 17 Lungomare Pietro Mennea – Via Dicuonzo – Via Violante

FERIALE

Tabella 29: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45 9.45							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	1	41	2	2	1	0	46	51
A - C	6	2	42	2	0	3	0	47	52
A - B	1	3	30	1	1	4	0	36	42
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	2	108	4	3	4	0	119	127
B - D	1	4	113	5	5	3	4	130	148
B - C	0	1	26	0	0	2	0	28	30
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	10	2	44	4	0	3	0	51	58
C - A	13	2	170	1	1	0	0	172	178
C - D	0	0	12	2	0	0	0	14	14
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	1	1	17	1	0	1	0	19	21
D - B	1	9	108	9	5	6	1	129	145
D - A	5	6	194	2	0	0	0	196	199
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	42	33	905	33	17	27	5	987	1065

MANOVRA	12.15 13.15							TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	11	8	168	1	1	2	0	172	181
A - C	25	9	185	2	1	1	0	189	201
A - B	2	2	82	0	1	1	0	84	87
A - A	0	1	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	10	61	2	2	2	0	67	74
B - D	2	7	138	5	5	7	7	162	191
B - C	0	4	78	1	0	2	0	81	84
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	1	2	28	5	1	3	0	37	42
C - A	3	4	57	0	0	0	0	57	59
C - D	0	2	9	0	0	0	0	9	10
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	2	11	0	0	0	0	11	12
D - B	2	8	103	6	4	5	5	123	145
D - A	1	9	69	0	0	1	0	70	74
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	47	68	989	22	15	24	12	1062	1160

MANOVRA	19.00		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	7	11	69	2	0	1	0	72	78
A - C	19	3	57	0	0	0	0	57	64
A - B	3	6	70	1	1	0	0	72	76
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	13	111	0	0	0	0	111	115
B - D	0	10	159	2	5	0	0	166	174
B - C	3	7	78	1	0	0	0	79	82
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	11	2	61	1	0	1	0	63	68
C - A	5	5	70	1	1	0	0	72	76
C - D	0	3	18	0	0	0	0	18	19
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	2	10	0	0	0	0	10	11
D - B	5	8	170	7	3	2	0	182	191
D - A	1	7	79	1	0	0	0	80	82
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	54	77	952	16	10	4	0	982	1036

Tabella 30: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	28	0	0	0	0	28	29	
A - C	0	0	20	4	0	8	0	32	40	
A - B	0	0	24	0	0	4	0	28	32	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	4	96	12	4	4	0	116	125	
B - D	0	4	108	4	8	0	16	136	177	
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	16	4	40	4	0	4	0	48	58	
C - A	20	0	164	0	4	0	0	168	178	
C - D	0	0	8	4	0	0	0	12	12	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	8	4	0	4	0	16	20	
D - B	4	0	108	20	0	12	0	140	153	
D - A	0	4	164	4	0	0	0	168	169	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	44	16	788	56	16	36	16	912	1013	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	40	4	4	0	0	48	53	
A - C	12	0	52	0	0	4	0	56	64	
A - B	0	4	28	0	0	0	0	28	29	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	0	104	0	0	4	0	108	112	
B - D	0	8	120	8	8	0	0	136	146	
B - C	0	4	32	0	0	8	0	40	49	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	4	0	64	4	0	0	0	68	69	
C - A	8	4	164	0	0	0	0	164	168	
C - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
D - B	0	8	96	8	8	8	0	120	138	
D - A	4	12	200	0	0	0	0	200	205	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	32	40	932	24	20	24	0	1000	1065	

9.15 9.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VECICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	56	0	0	0	0	56	57
A - C	0	4	60	0	0	0	0	60	61
A - B	4	8	32	4	0	8	0	44	56
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	120	0	4	0	0	124	128
B - D	0	0	100	4	0	4	0	108	112
B - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	0	36	4	0	4	0	44	49
C - A	8	0	176	0	0	0	0	176	178
C - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	32	0	0	0	0	32	33
D - B	0	12	84	8	4	4	4	104	124
D - A	12	8	244	4	0	0	0	248	254
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	36	32	972	24	8	20	4	1028	1084

9.30 9.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VECICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	40	4	4	4	0	52	62
A - C	12	4	36	4	0	0	0	40	45
A - B	0	0	36	0	4	4	0	44	52
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	112	4	4	8	0	128	141
B - D	4	4	124	4	4	8	0	140	154
B - C	0	0	36	0	0	0	0	36	36
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	16	4	36	4	0	4	0	44	54
C - A	16	4	176	4	0	0	0	180	186
C - D	0	0	4	4	0	0	0	8	8
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	16	0	0	0	0	16	17
D - B	0	16	144	0	8	0	0	152	165
D - A	4	0	168	0	0	0	0	168	169
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	56	44	928	28	24	28	0	1008	1089

MANOVRA	12.15		12.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	20	8	212	0	4	4	0	220	236
A - C	20	4	240	4	0	0	0	244	251
A - B	0	0	88	0	0	4	0	92	96
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	12	56	4	4	0	0	64	72
B - D	0	4	136	4	4	20	4	168	201
B - C	0	8	60	0	0	0	0	60	62
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	16	4	0	4	0	24	28
C - A	4	4	52	0	0	0	0	52	54
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - B	0	12	100	4	4	12	8	128	164
D - A	0	12	68	0	0	0	0	68	72
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	44	64	1056	20	16	44	12	1148	1264

MANOVRA	12.30		12.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	16	8	208	4	0	0	0	212	219
A - C	56	4	208	4	0	0	0	212	230
A - B	8	4	100	0	4	0	0	104	112
A - A	0	4	0	0	0	0	0	0	1
B - A	0	4	76	4	4	4	0	88	97
B - D	4	4	144	4	4	4	20	176	226
B - C	0	0	48	0	0	4	0	52	56
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	40	8	4	0	0	52	56
C - A	0	8	100	0	0	0	0	100	102
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - B	4	0	96	12	0	8	8	124	149
D - A	0	0	72	0	0	0	0	72	72
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	88	36	1112	36	16	20	28	1212	1340

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	0	156	0	0	0	0	156	158	
A - C	8	16	184	0	4	4	0	192	207	
A - B	0	4	84	0	0	0	0	84	85	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	4	52	0	0	0	0	52	53	
B - D	4	0	140	8	12	0	4	164	185	
B - C	0	8	80	0	0	4	0	84	90	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	8	36	4	0	0	0	40	42	
C - A	0	0	44	0	0	0	0	44	44	
C - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	20	0	0	0	0	20	21	
D - B	0	0	116	4	12	0	4	136	156	
D - A	0	12	84	0	0	0	0	84	88	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	20	56	1004	16	28	8	8	1064	1137	

MANOVRA	13.00		13.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	16	96	0	0	4	0	100	109	
A - C	16	12	108	0	0	0	0	108	116	
A - B	0	0	56	0	0	0	0	56	56	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	20	60	0	0	4	0	64	74	
B - D	0	20	132	4	0	4	0	140	150	
B - C	0	0	124	4	0	0	0	128	128	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	4	0	20	4	0	8	0	32	41	
C - A	8	4	32	0	0	0	0	32	36	
C - D	0	8	4	0	0	0	0	4	6	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	0	0	0	0	0	0	1	
D - B	4	20	100	4	0	0	0	104	111	
D - A	4	12	52	0	0	4	0	56	65	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	36	116	784	16	0	24	0	824	893	

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	12	20	56	4	0	0	0	60	70
A - C	20	4	56	0	0	0	0	56	63
A - B	0	0	72	0	0	0	0	72	72
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	12	100	0	0	0	0	100	104
B - D	0	16	152	4	8	0	0	164	177
B - C	0	0	84	0	0	0	0	84	84
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	12	4	68	0	0	0	0	68	73
C - A	4	8	48	4	0	0	0	52	56
C - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
D - B	0	8	192	4	4	4	0	204	214
D - A	0	8	64	0	0	0	0	64	66
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	48	80	944	16	12	4	0	976	1031

MANOVRA	19.15		19.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	12	76	4	0	0	0	80	86
A - C	32	0	52	0	0	0	0	52	62
A - B	0	8	44	4	4	0	0	52	58
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	16	112	0	0	0	0	112	117
B - D	0	0	172	0	4	0	0	176	180
B - C	4	12	64	4	0	0	0	68	73
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	0	32	0	0	0	0	32	33
C - A	4	0	64	0	4	0	0	68	73
C - D	0	4	8	0	0	0	0	8	9
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - B	4	0	156	4	4	0	0	164	169
D - A	4	8	84	0	0	0	0	84	88
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	60	60	868	16	16	0	0	900	952

MANOVRA	19.30		19.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	72	0	0	0	0	72	74
A - C	24	4	52	0	0	0	0	52	60
A - B	8	12	72	0	0	0	0	72	78
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	112	0	0	0	0	112	114
B - D	0	12	144	4	0	0	0	148	152
B - C	4	8	88	0	0	0	0	88	92
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	4	60	0	0	0	0	60	64
C - A	8	8	84	0	0	0	0	84	89
C - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	0	0	0	0	0	0	1
D - B	16	4	156	16	0	0	0	172	178
D - A	0	12	92	0	0	0	0	92	96
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	68	84	940	20	0	0	0	960	1006

MANOVRA	19.45		20.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	4	72	0	0	4	0	76	84
A - C	0	4	68	0	0	0	0	68	69
A - B	4	4	92	0	0	0	0	92	94
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	16	120	0	0	0	0	120	125
B - D	0	12	168	0	8	0	0	176	188
B - C	4	8	76	0	0	0	0	76	80
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	20	0	84	4	0	4	0	92	102
C - A	4	4	84	0	0	0	0	84	86
C - D	0	8	32	0	0	0	0	32	34
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - B	0	20	176	4	4	4	0	188	202
D - A	0	0	76	4	0	0	0	80	80
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	40	84	1056	12	12	12	0	1092	1153

SABATO

Tabella 31: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45		9.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	2	4	28	1	1	1	0	31	35
A - C	10	0	30	2	0	1	0	33	37
A - B	1	0	41	3	1	1	0	46	48
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	5	151	1	3	0	0	155	161
B - D	3	6	69	7	3	5	1	85	98
B - C	0	1	32	0	0	1	0	33	34
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	1	42	2	0	1	0	45	48
C - A	16	2	171	3	0	0	0	174	179
C - D	0	1	13	1	0	0	0	14	14
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	1	1	6	0	0	0	0	6	7
D - B	1	11	102	10	7	4	1	124	141
D - A	3	6	204	3	0	0	0	207	210
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	45	38	889	33	15	14	2	953	1012

MANOVRA	12.00		13.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	7	9	167	3	0	1	0	171	177
A - C	27	14	208	0	1	0	0	209	222
A - B	2	5	103	1	2	0	0	106	110
A - A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	31	120	2	1	1	0	124	135
B - D	0	15	135	6	4	3	1	149	163
B - C	4	2	64	2	0	0	0	66	68
B - B	0	0	0	0	0	1	0	1	2
C - B	8	5	48	0	0	0	0	48	52
C - A	10	8	75	0	0	0	0	75	80
C - D	1	1	17	0	0	0	0	17	18
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	1	9	1	0	0	0	10	10
D - B	0	15	122	2	2	2	1	129	140
D - A	9	11	133	2	1	0	0	136	143
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	69	117	1201	19	11	8	2	1241	1320

20.30 21.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	7	108	0	0	1	0	109	113
A - C	21	18	101	0	0	0	0	101	113
A - B	0	13	110	0	1	0	0	111	116
A - A	0	1	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	17	178	0	1	0	0	179	186
B - D	1	17	144	1	3	1	0	149	158
B - C	1	4	89	0	0	0	0	89	91
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	1	5	98	0	0	0	0	98	100
C - A	1	4	157	0	0	0	0	157	159
C - D	0	2	23	0	0	0	0	23	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	2	13	0	0	0	0	13	14
D - B	0	8	206	2	2	0	0	210	214
D - A	0	10	155	1	0	0	0	156	159
D - D	0	0	0	1	0	0	0	1	1
TOTALE	31	108	1382	5	7	2	0	1396	1448

Tabella 32: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	8.45		9.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	4	0	24	0	0	0	0	24	25	
A - C	12	0	36	0	0	0	0	36	40	
A - B	4	0	44	0	0	0	0	44	45	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	4	128	0	4	0	0	132	137	
B - D	4	12	52	8	4	4	0	68	81	
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	0	0	28	4	0	0	0	32	32	
C - A	8	0	96	8	0	0	0	104	106	
C - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	12	68	8	4	4	0	84	96	
D - A	4	0	196	0	0	0	0	196	197	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	36	28	708	28	12	8	0	756	795	

MANOVRA	9.00		9.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	20	0	4	0	0	24	29	
A - C	8	0	32	4	0	0	0	36	38	
A - B	0	0	20	8	0	0	0	28	28	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	4	4	140	0	0	0	0	140	142	
B - D	0	12	72	4	0	8	4	88	108	
B - C	0	0	24	0	0	4	0	28	32	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	4	4	48	0	0	0	0	48	50	
C - A	20	4	148	0	0	0	0	148	155	
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	4	4	12	0	0	0	0	12	14	
D - B	0	8	116	20	12	0	4	152	174	
D - A	0	8	172	0	0	0	0	172	174	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	40	48	816	36	16	12	8	888	956	

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	36	4	0	0	0	40	41
A - C	8	0	16	4	0	0	0	20	22
A - B	0	0	60	0	0	0	0	60	60
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	12	4	164	4	0	0	0	168	173
B - D	0	0	104	8	0	8	0	120	128
B - C	0	0	40	0	0	0	0	40	40
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	0	40	4	0	4	0	48	53
C - A	20	0	236	4	0	0	0	240	246
C - D	0	4	8	4	0	0	0	12	13
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4
D - B	0	8	88	12	8	0	0	108	118
D - A	4	16	196	8	0	0	0	204	210
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	48	36	992	52	8	12	0	1064	1108

MANOVRA	9.30		9.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	8	32	0	0	4	0	36	44
A - C	12	0	36	0	0	4	0	40	48
A - B	0	0	40	4	4	4	0	52	60
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	172	0	8	0	0	180	190
B - D	8	0	48	8	8	0	0	64	74
B - C	0	4	44	0	0	0	0	44	45
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	0	52	0	0	0	0	52	54
C - A	16	4	204	0	0	0	0	204	210
C - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - B	4	16	136	0	4	12	0	152	174
D - A	4	0	252	4	0	0	0	256	257
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	56	40	1040	16	24	24	0	1104	1180

MANOVRA	12.00		12.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	168	8	0	4	0	180	188
A - C	16	4	216	0	4	0	0	220	230
A - B	4	0	120	0	0	0	0	120	121
A - A	4	0	0	0	0	0	0	0	1
B - A	0	20	108	0	0	0	0	108	114
B - D	0	8	104	4	4	0	0	112	118
B - C	0	4	64	0	0	0	0	64	65
B - B	0	0	0	0	0	4	0	4	8
C - B	0	8	44	0	0	0	0	44	46
C - A	0	8	96	0	0	0	0	96	98
C - D	0	4	12	0	0	0	0	12	13
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
D - B	0	24	124	4	4	4	0	136	151
D - A	8	8	164	4	0	0	0	168	173
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	32	100	1228	20	12	12	0	1272	1334

MANOVRA	12.15		12.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	0	172	0	0	0	0	172	174
A - C	32	12	176	0	0	0	0	176	189
A - B	0	12	108	0	0	0	0	108	112
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	44	140	0	0	0	0	140	153
B - D	0	12	172	4	4	8	0	188	204
B - C	8	0	48	4	0	0	0	52	54
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	12	4	56	0	0	0	0	56	61
C - A	12	0	48	0	0	0	0	48	52
C - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	16	4	0	0	0	20	20
D - B	0	12	108	4	0	0	0	112	116
D - A	12	16	128	0	4	0	0	132	144
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	84	112	1192	16	8	8	0	1224	1299

MANOVRA	12.30		12.45						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	12	156	0	0	0	0	156	163	
A - C	28	28	228	0	0	0	0	228	245	
A - B	4	4	108	0	4	0	0	112	118	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	36	112	8	4	4	0	128	147	
B - D	0	12	148	12	0	0	0	160	164	
B - C	4	0	60	4	0	0	0	64	65	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	16	0	40	0	0	0	0	40	45	
C - A	24	16	92	0	0	0	0	92	104	
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	4	0	0	0	0	4	4	
D - B	0	8	140	0	4	0	4	148	162	
D - A	16	12	128	4	0	0	0	132	140	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	104	128	1228	28	12	4	4	1276	1369	

MANOVRA	12.45		13.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	8	12	172	4	0	0	0	176	182	
A - C	32	12	212	0	0	0	0	212	225	
A - B	0	4	76	4	4	0	0	84	89	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	24	120	0	0	0	0	120	127	
B - D	0	28	116	4	8	4	4	136	164	
B - C	4	4	84	0	0	0	0	84	86	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	4	8	52	0	0	0	0	52	56	
C - A	4	8	64	0	0	0	0	64	68	
C - D	4	0	24	0	0	0	0	24	25	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9	
D - B	0	16	116	0	0	4	0	120	129	
D - A	0	8	112	0	0	0	0	112	114	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	56	128	1156	12	12	8	4	1192	1274	

MANOVRA	20.30		20.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	16	104	0	0	0	0	104	110
A - C	16	28	60	0	0	0	0	60	73
A - B	0	16	128	0	0	0	0	128	133
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	20	172	0	0	0	0	172	178
B - D	0	12	136	0	8	0	0	144	156
B - C	0	8	76	0	0	0	0	76	78
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	92	0	0	0	0	92	93
C - A	4	8	152	0	0	0	0	152	156
C - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	12	0	0	0	0	12	13
D - B	0	24	168	4	0	0	0	172	179
D - A	0	16	112	0	0	0	0	112	117
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	24	156	1228	4	8	0	0	1240	1302

MANOVRA	20.45		21.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	88	0	0	4	0	92	98
A - C	4	20	108	0	0	0	0	108	115
A - B	0	20	108	0	0	0	0	108	114
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	20	172	0	0	0	0	172	178
B - D	4	28	164	4	0	0	0	168	178
B - C	4	0	68	0	0	0	0	68	69
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	100	0	0	0	0	100	101
C - A	0	8	172	0	0	0	0	172	174
C - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - B	0	4	212	0	4	0	0	216	221
D - A	0	8	172	4	0	0	0	176	178
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	16	116	1404	8	4	4	0	1420	1466

MANOVRA	21.00		21.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	4	140	0	0	0	0	140	144
A - C	12	16	144	0	0	0	0	144	152
A - B	0	12	120	0	0	0	0	120	124
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	12	160	0	0	0	0	160	164
B - D	0	20	136	0	4	4	0	144	158
B - C	0	4	96	0	0	0	0	96	97
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	8	92	0	0	0	0	92	96
C - A	0	0	144	0	0	0	0	144	144
C - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - B	0	4	220	4	4	0	0	228	233
D - A	0	12	152	0	0	0	0	152	156
D - D	0	0	0	4	0	0	0	4	4
TOTALE	24	92	1440	8	8	4	0	1460	1508

MANOVRA	21.15		21.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	100	0	0	0	0	100	101
A - C	52	8	92	0	0	0	0	92	110
A - B	0	4	84	0	4	0	0	88	93
A - A	0	4	0	0	0	0	0	0	1
B - A	8	16	208	0	4	0	0	212	223
B - D	0	8	140	0	0	0	0	140	142
B - C	0	4	116	0	0	0	0	116	117
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	108	0	0	0	0	108	109
C - A	0	0	160	0	0	0	0	160	160
C - D	0	8	32	0	0	0	0	32	34
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - B	0	0	224	0	0	0	0	224	224
D - A	0	4	184	0	0	0	0	184	185
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	60	68	1456	0	8	0	0	1464	1508

DOMENICA

Tabella 33: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	8.45		9.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	2	2	28	2	0	3	0	33	37
A - C	11	5	16	1	0	1	0	18	24
A - B	2	2	60	1	0	0	0	61	62
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	2	337	1	0	3	0	341	345
B - D	6	3	38	0	1	1	0	40	45
B - C	1	0	49	0	0	0	0	49	49
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	11	1	29	1	0	1	0	31	36
C - A	13	7	301	2	0	1	0	304	311
C - D	0	1	16	0	0	0	0	16	16
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	3	0	16	1	0	0	0	17	18
D - B	4	4	37	3	0	1	0	41	44
D - A	9	11	446	4	0	0	0	450	456
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	64	38	1373	16	1	11	0	1401	1443

MANOVRA	11.15		12.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	11	7	176	0	0	0	0	176	181
A - C	19	9	110	1	0	0	0	111	119
A - B	1	17	157	1	0	0	0	158	163
A - A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	23	261	0	0	0	0	261	268
B - D	2	11	78	0	0	2	0	80	86
B - C	2	4	78	0	0	0	0	78	80
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	16	6	42	0	0	1	0	43	51
C - A	35	30	220	0	0	0	0	220	240
C - D	2	2	33	0	0	0	0	33	34
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	2	3	12	0	0	0	0	12	14
D - B	3	5	87	1	0	0	0	88	90
D - A	14	35	310	1	0	0	0	311	326
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	108	152	1564	4	0	3	0	1571	1652

MANOVRA	20.15		21.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - D	10	22	306	1	0	0	0	307	317
A - C	40	21	282	0	0	0	0	282	300
A - B	2	18	175	0	0	0	0	175	181
A - A	1	1	0	0	0	0	0	0	1
B - A	0	21	282	0	0	1	0	283	290
B - D	6	11	176	1	1	1	0	179	186
B - C	1	8	101	1	0	0	0	102	105
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	1	8	46	0	0	0	0	46	49
C - A	8	10	179	0	0	0	0	179	184
C - D	0	0	14	0	0	0	0	14	14
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	1	0	13	0	0	0	0	13	13
D - B	0	7	121	1	1	0	0	123	126
D - A	2	8	207	0	0	0	0	207	210
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	72	135	1902	4	2	2	0	1910	1976

Tabella 34: Flussi veicolari su base 15'

		8.45		9.00					
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	12	4	0	8	0	24	34
A - C	12	0	4	0	0	0	0	4	8
A - B	0	0	36	0	0	0	0	36	36
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	352	0	0	0	0	352	352
B - D	20	0	52	0	0	4	0	56	66
B - C	0	0	32	0	0	0	0	32	32
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	0	20	0	0	0	0	20	21
C - A	8	0	304	0	0	0	0	304	306
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
D - B	4	0	4	4	0	0	0	8	9
D - A	4	4	504	0	0	0	0	504	506
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	56	8	1348	8	0	12	0	1368	1398

		9.00	9.15						
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - C	8	8	24	0	0	4	0	28	37
A - B	4	0	40	0	0	0	0	40	41
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	8	0	364	0	0	4	0	368	374
B - D	4	8	36	0	0	0	0	36	40
B - C	0	0	60	0	0	0	0	60	60
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	20	0	24	4	0	4	0	32	42
C - A	20	12	344	4	0	0	0	348	358
C - D	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	4	0	0	0	0	4	5
D - B	12	8	32	4	0	4	0	40	50
D - A	8	8	392	4	0	0	0	396	401
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	88	44	1360	16	0	16	0	1392	1448

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	44	4	0	0	0	48	49
A - C	16	0	0	4	0	0	0	4	9
A - B	0	0	104	0	0	0	0	104	104
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	332	4	0	4	0	340	346
B - D	0	0	32	0	4	0	0	36	40
B - C	0	0	64	0	0	0	0	64	64
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	12	4	32	0	0	0	0	32	37
C - A	8	8	292	0	0	0	0	292	297
C - D	0	0	24	0	0	0	0	24	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	12	0	0	0	0	12	13
D - B	0	0	56	4	0	0	0	60	60
D - A	12	16	420	12	0	0	0	432	440
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	56	36	1412	28	4	4	0	1448	1483

MANOVRA	9.30		9.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	48	0	0	4	0	52	57
A - C	8	12	36	0	0	0	0	36	42
A - B	4	8	60	4	0	0	0	64	68
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	300	0	0	4	0	304	308
B - D	0	4	32	0	0	0	0	32	33
B - C	4	0	40	0	0	0	0	40	41
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	0	40	0	0	0	0	40	42
C - A	16	8	264	4	0	4	0	272	283
C - D	0	4	8	0	0	0	0	8	9
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	20	4	0	0	0	24	25
D - B	0	8	56	0	0	0	0	56	58
D - A	12	16	468	0	0	0	0	468	476
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	56	64	1372	12	0	12	0	1396	1442

MANOVRA	11.15		11.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	4	124	0	0	0	0	124	126
A - C	16	0	100	4	0	0	0	104	109
A - B	0	8	108	0	0	0	0	108	110
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	24	272	0	0	0	0	272	279
B - D	0	0	52	0	0	4	0	56	60
B - C	4	4	56	0	0	0	0	56	58
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	8	48	0	0	0	0	48	52
C - A	36	16	252	0	0	0	0	252	268
C - D	0	0	32	0	0	0	0	32	32
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	12	0	0	0	0	12	13
D - B	0	8	116	0	0	0	0	116	118
D - A	16	32	276	0	0	0	0	276	290
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	84	104	1448	4	0	4	0	1456	1515

MANOVRA	11.30		11.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	8	0	116	0	0	0	0	116	118
A - C	16	0	76	0	0	0	0	76	81
A - B	0	24	136	0	0	0	0	136	143
A - A	4	0	0	0	0	0	0	0	1
B - A	0	20	244	0	0	0	0	244	250
B - D	0	20	100	0	0	0	0	100	106
B - C	0	8	88	0	0	0	0	88	90
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	20	4	20	0	0	0	0	20	27
C - A	48	32	256	0	0	0	0	256	280
C - D	0	4	32	0	0	0	0	32	33
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	4	12	0	0	0	0	12	14
D - B	0	0	68	4	0	0	0	72	72
D - A	8	48	304	0	0	0	0	304	321
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	108	164	1452	4	0	0	0	1456	1536

MANOVRA	11.45		12.00						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	12	16	188	0	0	0	0	188	196	
A - C	12	16	100	0	0	0	0	100	108	
A - B	4	12	120	4	0	0	0	124	129	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	36	232	0	0	0	0	232	243	
B - D	4	20	88	0	0	4	0	92	103	
B - C	4	0	92	0	0	0	0	92	93	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	28	0	68	0	0	4	0	72	84	
C - A	28	40	184	0	0	0	0	184	204	
C - D	8	0	36	0	0	0	0	36	38	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	8	0	0	0	0	8	9	
D - B	8	8	80	0	0	0	0	80	85	
D - A	0	16	356	0	0	0	0	356	361	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	108	168	1552	4	0	8	0	1564	1653	

MANOVRA	12.00		12.15						TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
										
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	20	8	276	0	0	0	0	276	284	
A - C	32	20	164	0	0	0	0	164	180	
A - B	0	24	264	0	0	0	0	264	271	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	0	12	296	0	0	0	0	296	300	
B - D	4	4	72	0	0	0	0	72	74	
B - C	0	4	76	0	0	0	0	76	77	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	12	12	32	0	0	0	0	32	39	
C - A	28	32	188	0	0	0	0	188	206	
C - D	0	4	32	0	0	0	0	32	33	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	4	16	0	0	0	0	16	17	
D - B	4	4	84	0	0	0	0	84	86	
D - A	32	44	304	4	0	0	0	308	331	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	132	172	1804	4	0	0	0	1808	1898	

MANOVRA	20.15		20.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	20	20	320	0	0	0	0	320	332
A - C	76	16	312	0	0	0	0	312	340
A - B	8	12	120	0	0	0	0	120	126
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	24	296	0	0	0	0	296	303
B - D	0	4	196	0	0	4	0	200	205
B - C	4	12	84	0	0	0	0	84	89
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	8	44	0	0	0	0	44	46
C - A	0	12	188	0	0	0	0	188	192
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	16	124	0	0	0	0	124	129
D - A	8	8	188	0	0	0	0	188	193
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	116	132	1884	0	0	4	0	1888	1967

MANOVRA	20.30		20.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	16	24	296	4	0	0	0	300	312
A - C	24	16	284	0	0	0	0	284	296
A - B	0	28	196	0	0	0	0	196	204
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	256	0	0	4	0	260	264
B - D	20	16	176	4	0	0	0	180	191
B - C	0	0	120	4	0	0	0	124	124
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	44	0	0	0	0	44	45
C - A	8	8	192	0	0	0	0	192	197
C - D	0	0	28	0	0	0	0	28	28
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - B	0	8	124	0	0	0	0	124	126
D - A	0	0	200	0	0	0	0	200	200
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	68	104	1936	12	0	4	0	1952	2007

MANOVRA	20.45		21.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	20	304	0	0	0	0	304	311
A - C	40	36	232	0	0	0	0	232	255
A - B	0	8	208	0	0	0	0	208	210
A - A	4	4	0	0	0	0	0	0	2
B - A	0	28	308	0	0	0	0	308	316
B - D	0	24	168	0	0	0	0	168	175
B - C	0	8	100	0	0	0	0	100	102
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	8	48	0	0	0	0	48	50
C - A	8	16	192	0	0	0	0	192	199
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	12	0	0	0	0	12	13
D - B	0	0	108	4	4	0	0	116	120
D - A	0	12	220	0	0	0	0	220	224
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	60	164	1904	4	4	0	0	1912	1981

MANOVRA	21.00		21.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	24	304	0	0	0	0	304	311
A - C	20	16	300	0	0	0	0	300	311
A - B	0	24	176	0	0	0	0	176	183
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	32	268	0	0	0	0	268	278
B - D	4	0	164	0	4	0	0	168	173
B - C	0	12	100	0	0	0	0	100	104
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	4	12	48	0	0	0	0	48	53
C - A	16	4	144	0	0	0	0	144	150
C - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - B	0	4	128	0	0	0	0	128	129
D - A	0	12	220	0	0	0	0	220	224
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	44	140	1884	0	4	0	0	1888	1948