



ANALISI DEL TRAFFICO E DELLA SOSTA SULLA VIABILITÀ COMUNALE A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL **PUMS**

- Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti
- Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni
- Rilievo dell'offerta di sosta
- Rilievo della domanda di sosta da dati FCD
- Rilievo della domanda di sosta con metodo della targa





Quadro generale delle attività

Attività	Descrizione sintetica	Specifiche tecniche
Rilievo flussi di traffico: sezioni correnti	<u>23 sezioni correnti</u> per 14 ore consecutive di una giornata feriale tipo nel periodo scolastico. Ulteriori 2 sezioni, per un totale di <u>25 sezioni correnti</u> indagate con le stesse modalità nel periodo estivo.	Sistemi di Rilievo Automatico: • Radar effetto doppler • Sistema video Miovision
Rilievo flussi di traffico: intersezioni	Rilievo dei flussi veicolari delle manovre di svolta in <u>13 intersezioni nelle tre ore di punta</u> di una giornata feriale scolastica. 1 ulteriore intersezione, per un totale di <u>14 intersezioni</u> indagate con le stesse modalità nel periodo estivo.	• Sistema video Miovision
Indagine Domanda e Offerta di Sosta	Ricostruzione dell'offerta di sosta in termini di stalli disponibili e della domanda di sosta a campione con il metodo del conteggio e della targa nel periodo scolastico che in quello estivo. Analisi dei punti e delle durate medie della sosta nell'area centrale tramite dati FCD	• Rilievo offerta di sosta • Rilievo veicoli in sosta da dati FCD • Rilievo veicoli in sosta con Metodo della targa

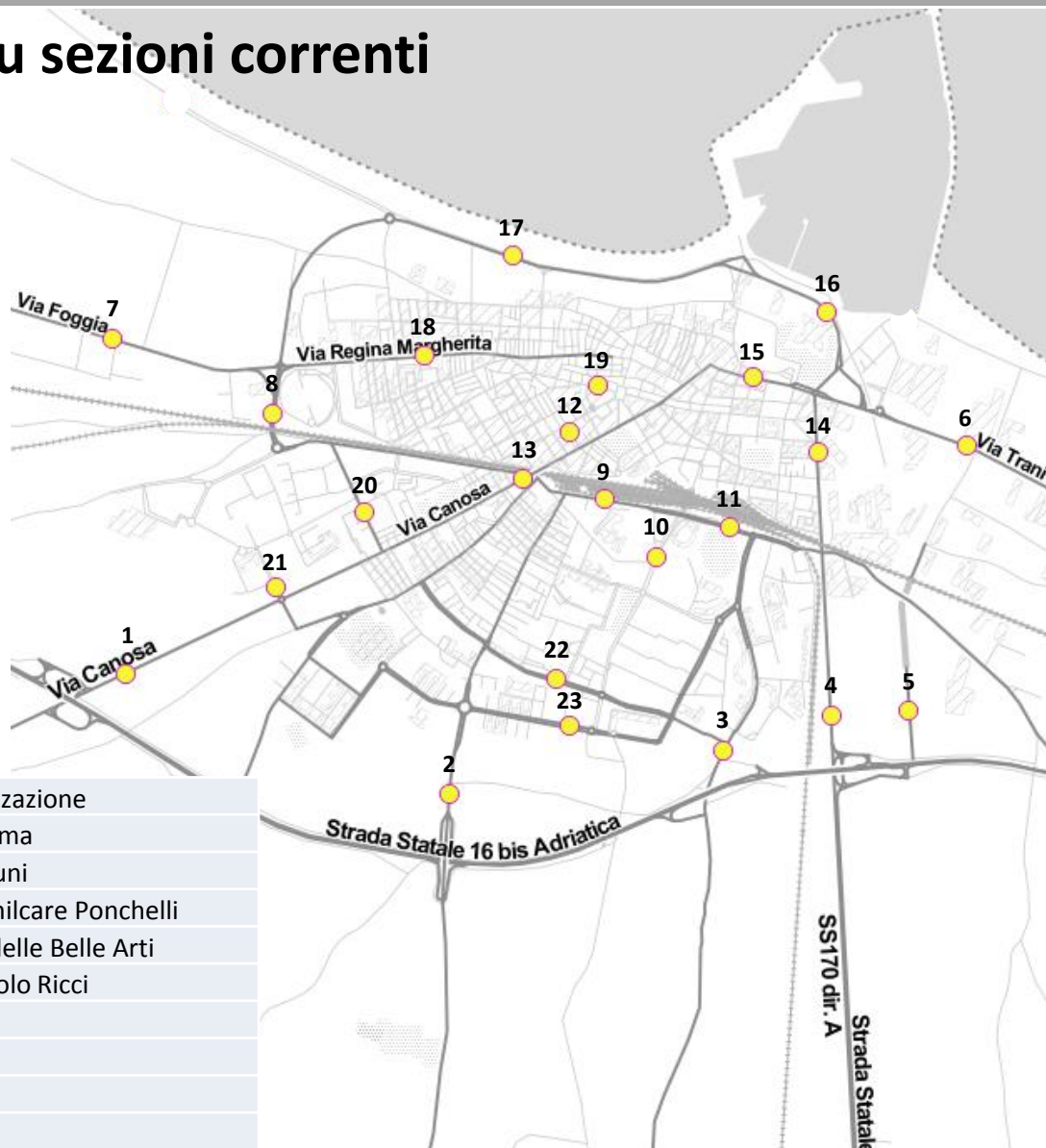


Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Il rilievo ha interessato 25 sezioni correnti ed è stato effettuato per l'intervallo temporale tra le 7:00 – 21:00 di **una giornata feriale tipo** con classificazione in 5 categorie veicolari :

- Autovetture
- Veicoli commerciali leggeri
- Veicoli pesanti isolati
- Autobus
- Veicoli pesanti combinati

Il monitoraggio prevede anche, nei punti con strumentazione radar, il rilievo della velocità



N	Localizzazione	N	Localizzazione	N	Localizzazione
1	SS93	10	Via Leonardo da Vinci	19	Via Roma
2	Via Maffeo Barberini	11	Via Vittorio Veneto	20	Via Bruni
3	Viale Dante Alighieri	12	Via XX Settembre	21	Via Amilcare Ponchelli
4	SS170	13	Via Canosa	22	Viale delle Belle Arti
5	Via Trani	14	Via Andria	23	Via Paolo Ricci
6	SS16	15	Via Cavour		
7	Via Foggia	16	Viale Cafiero		
8	Via Nicola Parrilli	17	Lungomare Pietro Mennea		
9	Via Vittorio Veneto	18	Via Regina Margherita		

Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Strumentazione utilizzata:

- ✓ Rilevatore ad acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod. *MIOVISION*



- ✓ Rilevatori radar ad effetto doppler modello Techtronic DTS-Compact 1000 JR





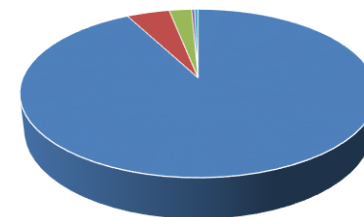
Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Classificazione e velocità

- 281.689 veicoli conteggiati

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
259.839	13.013	6.844	896	1.097
92%	5%	2%	0%	0%

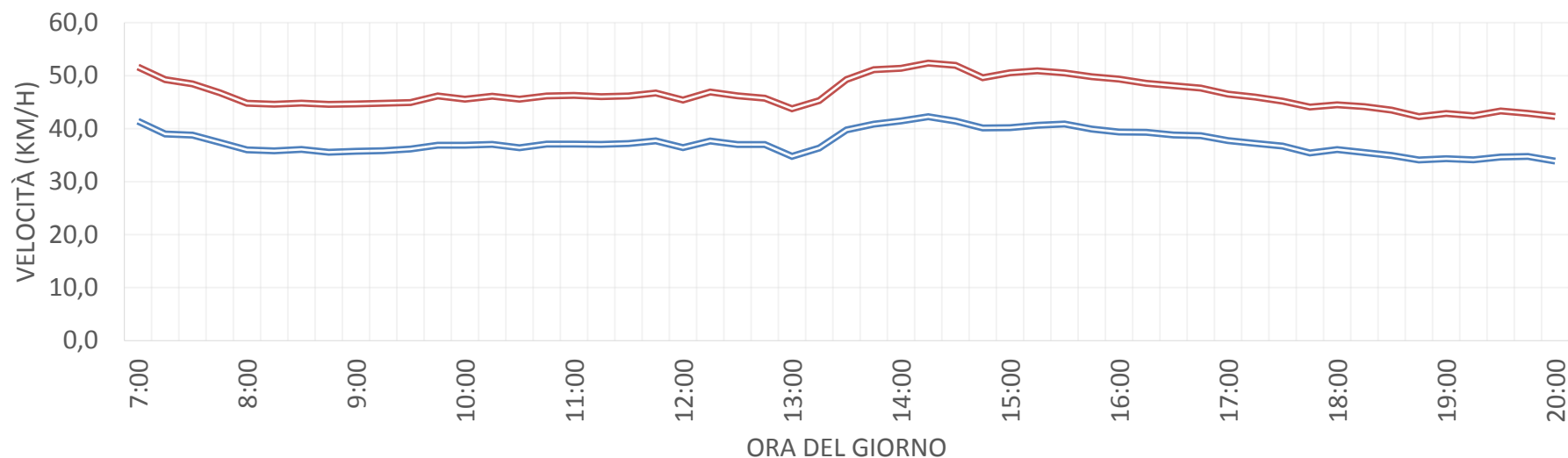
Classificazione veicolare



- Autovetture
- Veicoli commerciali leggeri
- Veicoli pesanti isolati
- Autobus
- Mezzi pesanti combinati

ANDAMENTO ORARIO VELOCITÀ SU SEZIONI

— Velocità media — 85esimo percentile





Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

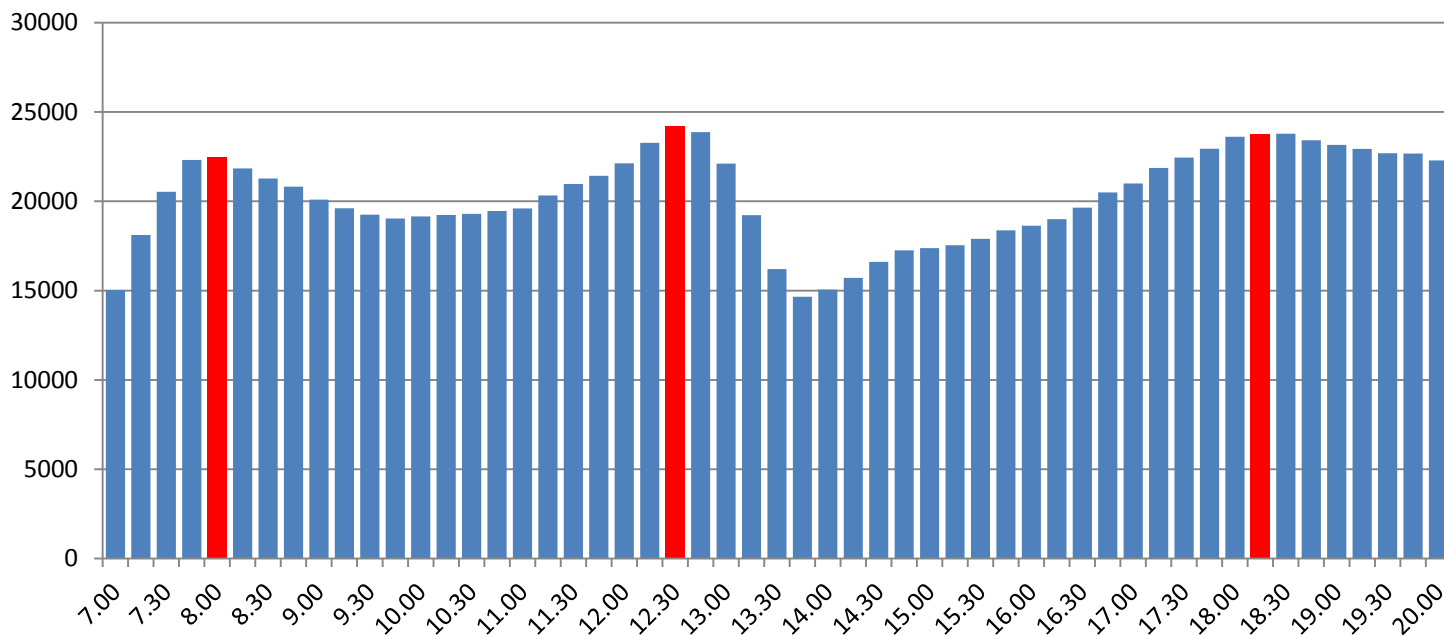
I rilievi sulle tratte stradali sono stati eseguiti su **23 sezioni correnti** per 14 ore consecutive **di una giornata feriale tipo** nel periodo scolastico

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
259.839	13.013	6.844	896	1.097
92,23%	4,63%	2,43%	0,32%	0,39%

Cumulata 60' considerando tutte le sezioni indagate

Le ore di punta nella giornata feriale scolastica, risultanti dalla cumulata dei flussi di sezione, sono:

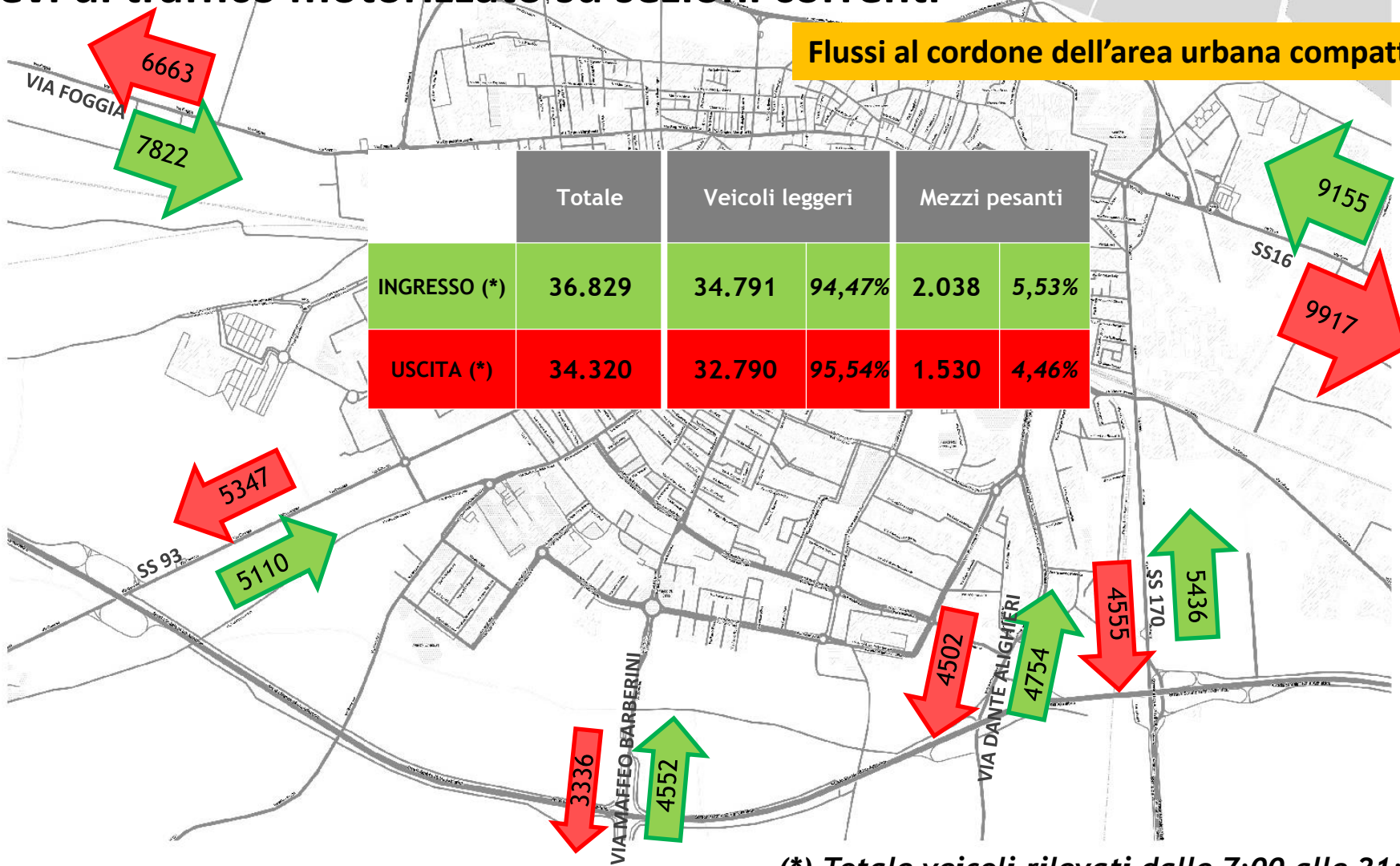
- Mattino 8:00 - 9:00
- Mezzodì 12:30 - 13:30
- Sera 18:15 - 19:15





Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta

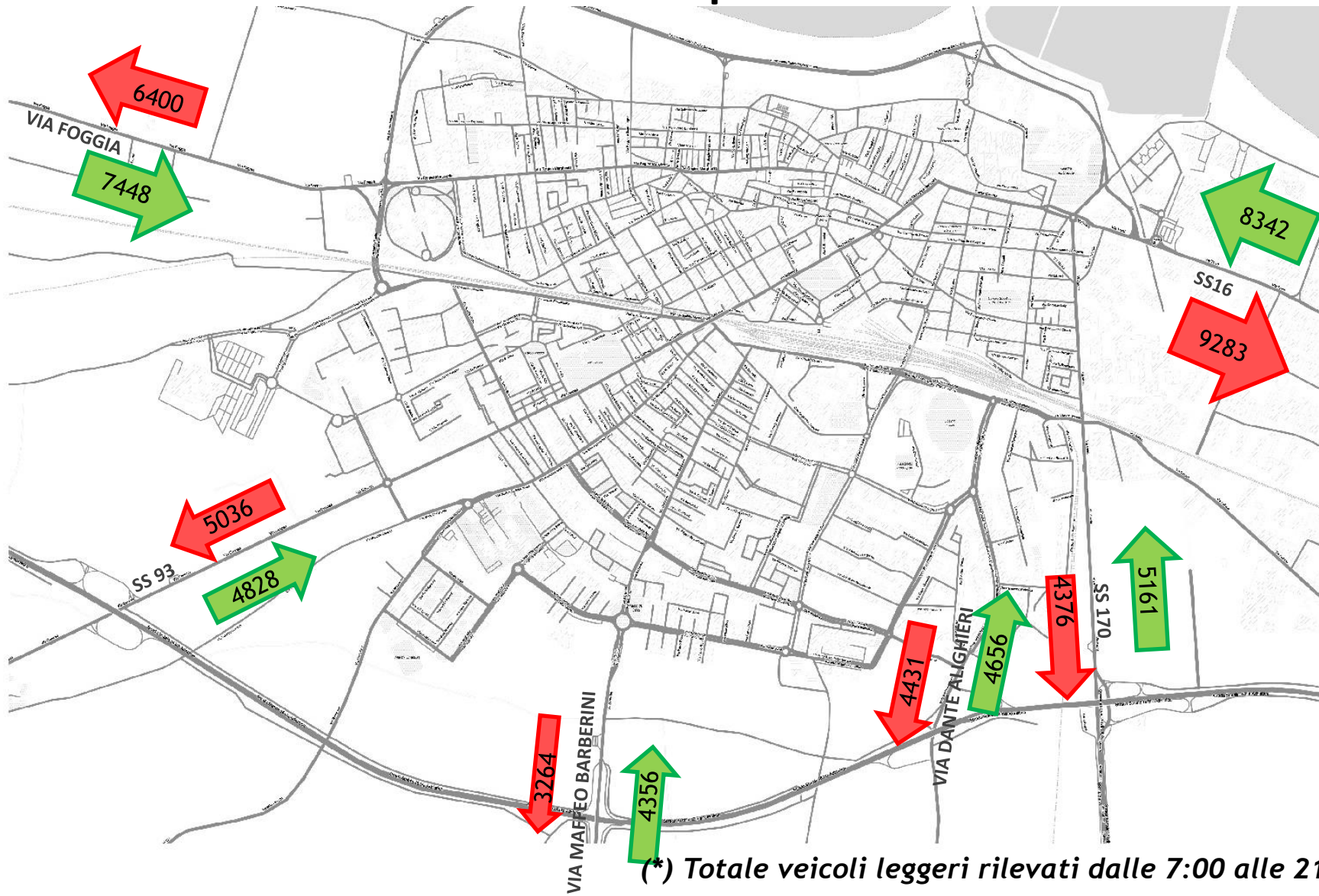


(*) Totale veicoli rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta

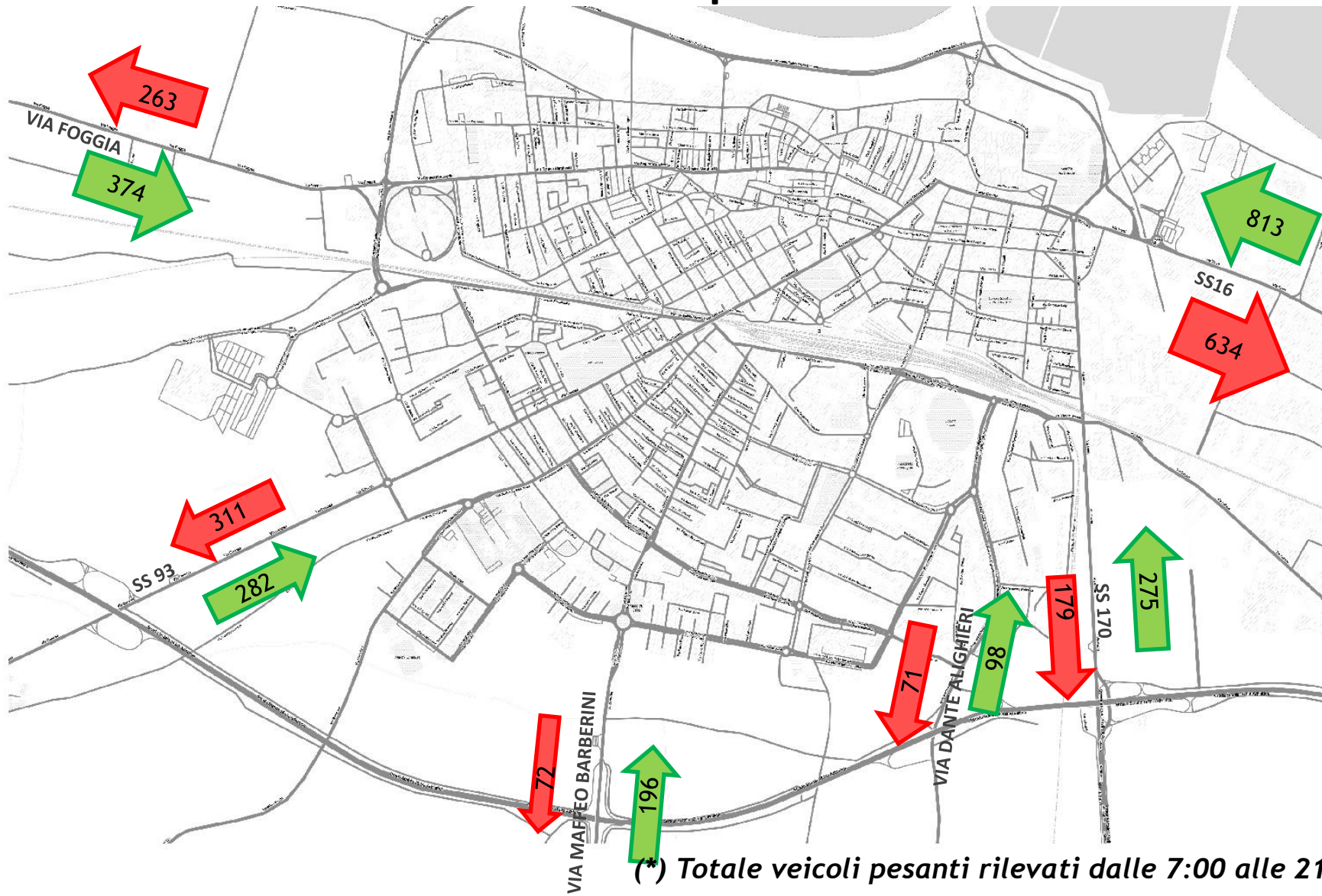


(*) Totale veicoli leggeri rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta



(*) Totale veicoli pesanti rilevati dalle 7:00 alle 21:00

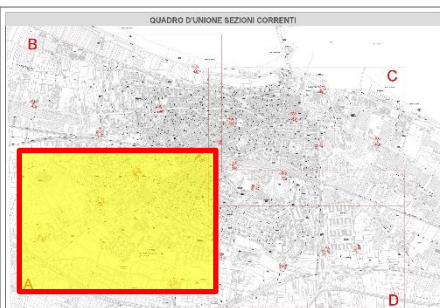


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI



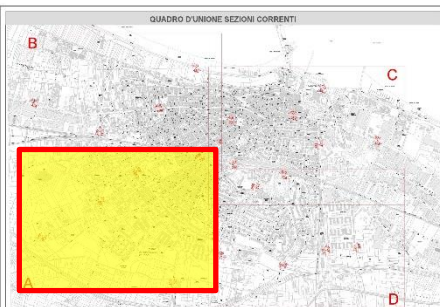


Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



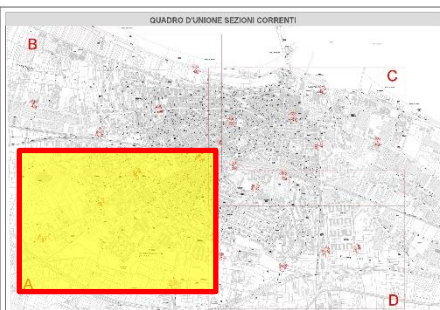


Ora di punta del mezzogiorno (12:30 - 13:30) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



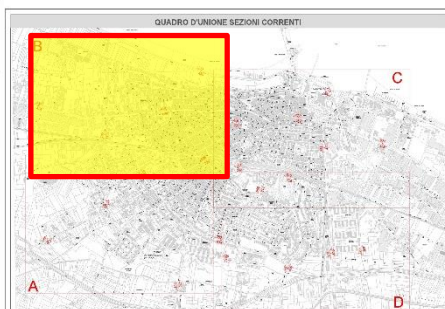


Ora di punta della sera (18:15 - 19:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



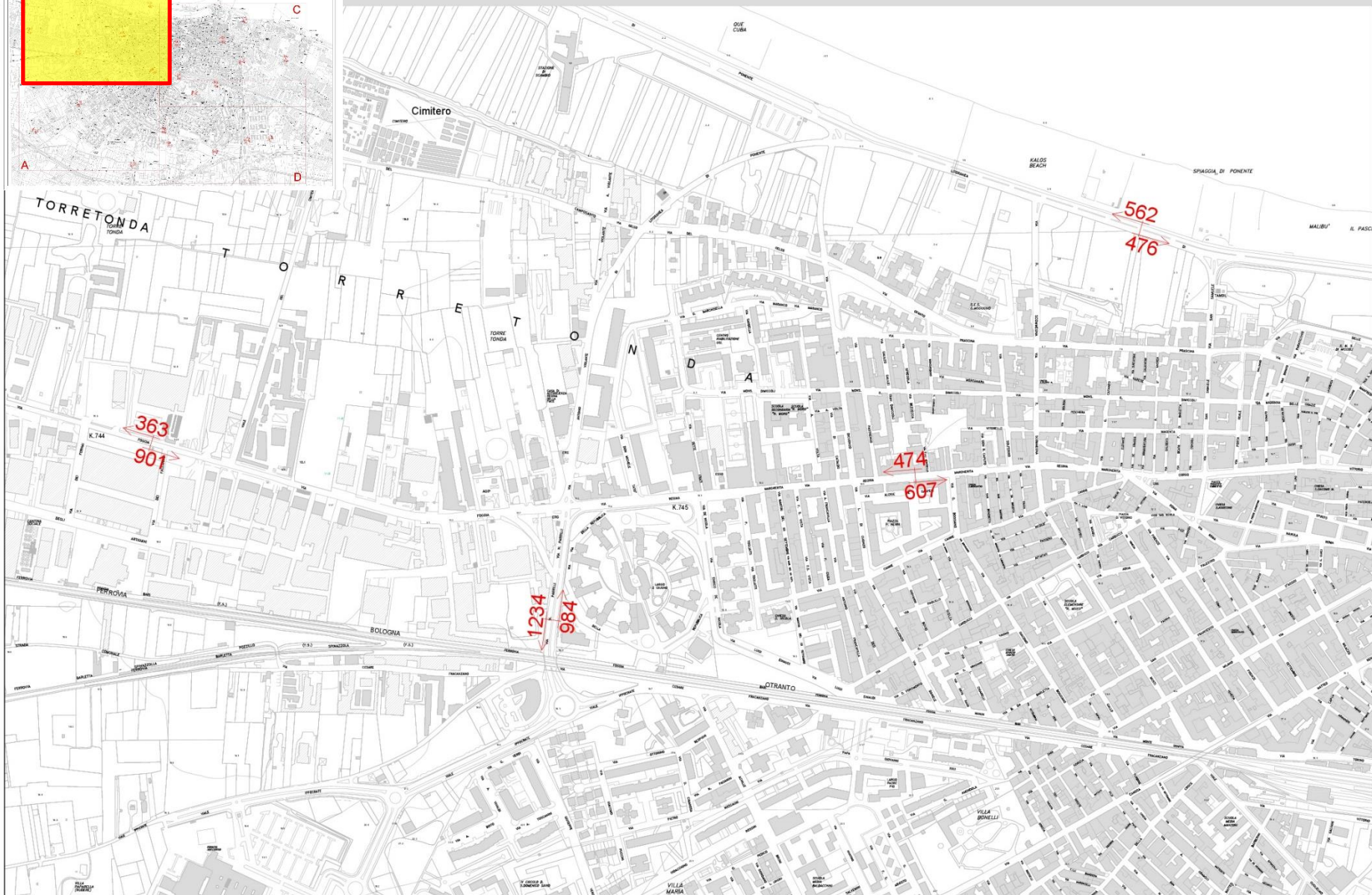
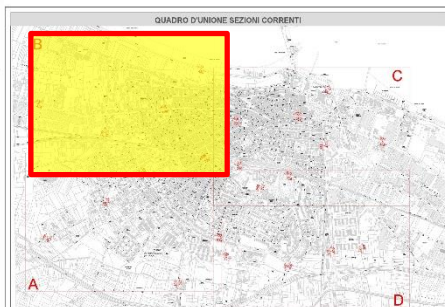


Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



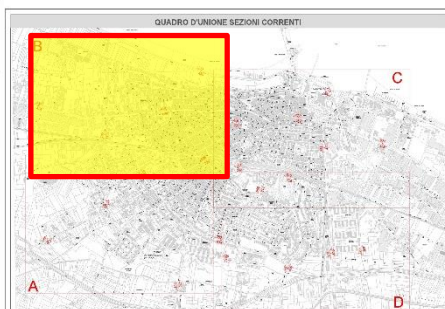


Ora di punta del mezzogiorno (12:30 - 13:30) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



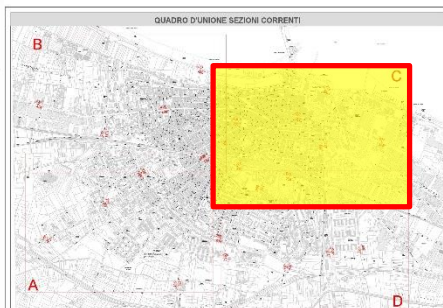


Ora di punta della sera (18:15 - 19:15) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



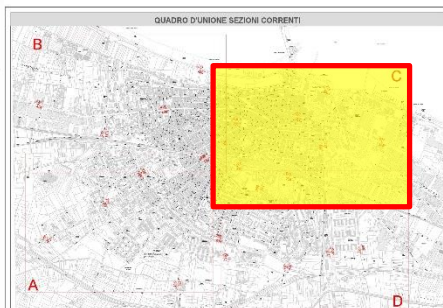


Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





Ora di punta del mezzogiorno (12:30 - 13:30) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI







Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





**ORA DI PUNTA DEL MEZZODÌ (12:30 - 13:30) TRANSITI VEICOLARI
AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI**





Ora di punta della sera (18:15 - 19:15) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





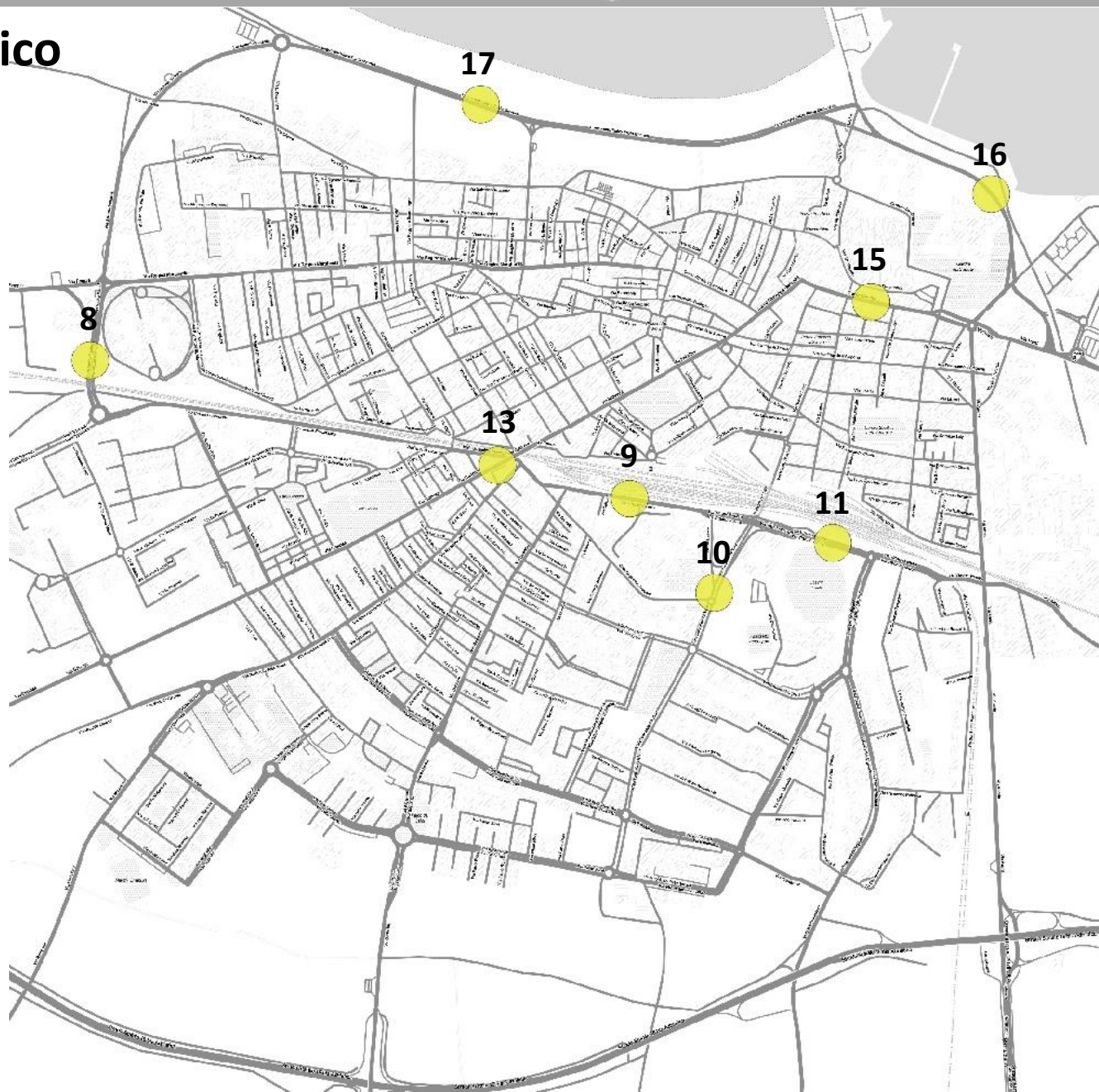
CONFRONTO DATI SEZIONI CORRENTI 2011/2017





Evoluzione del traffico dal 2011 al 2017- sezioni correnti

- 8 sezioni correnti sono localizzate in corrispondenza di conteggi già effettuati nel 2011



N	Localizzazione
8	Via Nicola Parrili
9	Via Vittorio Veneto
10	Via Leonardo da Vinci
11	Via Vittorio Veneto
13	Via Canosa
15	Via Cavour
16	Viale Cafiero
17	Lungomare Pietro Mennea

FOCUS: la relazione tra il flusso e la velocità

✓ **Equazione del deflusso $H = V * D(V)$**

➤ Con H = flusso

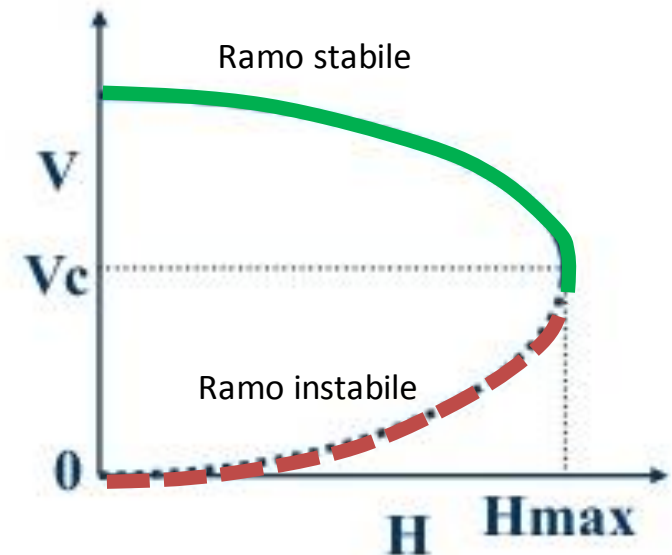
➤ D = densità funzione della velocità

➤ V_c = velocità critica = 45 – 55 km/h

✓ Per $V < V_c \rightarrow H < H_{max}$

✓ Per $V \rightarrow 0 \rightarrow H \rightarrow 0$

(ramo basso della curva)



- Ramo stabile (flusso non congestionato): all'aumento dei flussi corrisponde una diminuzione della velocità
- Capacità (H_{max}): Flusso massimo smaltibile dall'infrastruttura
- Ramo instabile (flusso congestionato): superato il limite di capacità, l'infrastruttura non riesce a smaltire i veicoli in arrivo $\longrightarrow$ fenomeni di stop&go **con diminuzione sia dei flussi che delle velocità**



Confronti Transiti e velocità media fascia diurna tra il 2011 e il 2017

Sezione	Flusso 2017	Flusso 2011	Variaz %	V Media 2017 [km/h]	V Media 2011 [km/h]	Variaz %
8A	13.370	14.495	-8%	35,1	46,8	-25%
8B	12.128	12.200	-1%	40,7	39,2	4%
9A	2.865	3.728	-23%	31,9	39,6	-19%
9B	4.460	4.420	1%	36,5	40,4	-10%
10A	7.220	6.184	17%	30,0	34,8	-14%
10B	8.695	7.430	17%	30,4	36,4	-16%
11A	9.025	7.523	20%	36,8	39,3	-7%
11B	6.757	7.039	-4%	42,0	45,1	-7%
13A	10.704	8.659	24%	25,7	25,9	-1%
13B	5.583	6.877	-19%	27,0	31,5	-14%
15A	6.139	5.562	10%	non disp.	23,5	non disp.
15B	6.671	6.842	-2%	non disp.	22,8	non disp.
16A	4.691	4.830	-3%	50,3	49,6	1%
16B	4.996	5.429	-8%	49,9	48,5	3%
17A	6.165	5.347	15%	31,5	38,9	-19%
17B	5.130	4.279	20%	38,2	51,7	-26%
Totale	114.599	110.844	3%	35,5	40,2	-12%

- In generale si assiste ad un leggero aumento dei transiti complessivi (+3%) contrapposto ad una più marcata diminuzione (-12%) della media delle velocità rilevate



Confronti Transiti ore di punta tra il 2011 e il 2017

Sezione	Punta AM 2017	Punta AM 2011	Variaz %	Punta MG 2017	Punta MG 2011	Variaz %	Punta PM 2017	Punta PM 2011	Variaz %
8A	1.103	1.140	-3%	984	1.171	-16%	1.209	1.298	-7%
8B	785	889	-12%	1.234	1.181	4%	1.109	1.055	5%
9A	315	321	-2%	236	321	-26%	187	297	-37%
9B	368	370	-1%	418	356	17%	425	383	11%
10A	614	555	11%	541	466	16%	581	441	32%
10B	650	634	3%	860	779	10%	720	625	15%
11A	815	658	24%	700	618	13%	677	581	17%
11B	726	608	19%	543	622	-13%	528	524	1%
13A	899	737	22%	622	519	20%	831	655	27%
13B	328	663	-50%	624	586	20%	404	479	-16%
15A	569	578	-2%	470	406	16%	461	368	25%
15B	472	367	29%	578	627	-8%	528	651	-19%
16A	367	382	-4%	333	317	5%	386	429	-10%
16B	234	289	-19%	553	680	-19%	484	532	-9%
17A	480	435	10%	476	401	19%	538	517	4%
17B	274	241	14%	562	495	14%	473	438	8%
Totale	8.999	8.867	1%	9.734	9.545	2%	9.541	9.273	3%

- Lievissimo aumento della somma dei flussi nelle fasce orarie di punta

**Confronti *Velocità media* nelle ore di punta tra il 2011 e il 2017**

Sezione	Punta AM 2017	Punta AM 2011	Variaz %	Punta MG 2017	Punta MG 2011	Variaz %	Punta PM 2017	Punta PM 2011	Variaz %
8A	30,9	44,5	-30%	36,9	48,0	-23%	30,5	43,8	-30%
8B	41,0	40,2	2%	39,7	38,2	4%	38,7	36,9	5%
9A	31,0	39,4	-21%	27,2	38,3	-29%	27,7	36,0	-23%
9B	34,7	39,9	-13%	31,9	39,2	-18%	29,9	35,4	-16%
10A	26,4	30,9	-15%	31,0	35,1	-12%	27,2	32,6	-17%
10B	30,8	34,9	-12%	29,2	34,7	-16%	28,4	35,9	-21%
11A	34,4	35,2	-2%	36,0	40,0	-10%	34,2	37,9	-10%
11B	38,3	36,5	5%	39,8	44,4	-10%	39,5	42,7	-7%
13A	25,5	25,6	0%	27,3	25,7	6%	22,6	26,6	-15%
13B	27,4	29,7	-8%	26,6	32,3	-18%	25,1	28,7	-12%
15A	non disp.	24,0	non disp.	non disp.	21,7	non disp.	non disp.	21,6	non disp.
15B	non disp.	25,0	non disp.	non disp.	22,2	non disp.	non disp.	20,9	non disp.
16A	52,0	49,0	6%	50,5	52,7	-4%	46,3	45,4	2%
16B	52,3	47,2	11%	51,1	49,4	3%	45,6	43,2	5%
17A	32,0	40,0	-20%	30,5	39,0	-22%	27,9	35,2	-21%
17B	39,3	55,5	-29%	35,1	49,5	-29%	35,9	48,0	-25%
Totale	34,0	37,9	-10%	35,3	40,6	-13%	32,6	38,0	-14%

- Diminuzione del valore medio delle velocità medie di sezione in tutte le fasce orarie



Confronti Velocità 85esimo percentile ore di punta 2011 - 2017

Sezione	Punta AM 2017	Punta AM 2011	Variaz %	Punta MG 2017	Punta MG 2011	Variaz %	Punta PM 2017	Punta PM 2011	Variaz %
8A	39,0	54,0	-28%	46,9	57,9	-19%	38,8	53,5	-27%
8B	50,3	49,6	2%	48,9	47,2	4%	47,8	45,5	5%
9A	39,5	49,0	-20%	36,0	47,7	-24%	35,1	45,3	-22%
9B	42,7	48,3	-12%	41,3	48,1	-14%	38,4	44,0	-13%
10A	33,9	38,7	-13%	38,5	45,2	-15%	34,3	40,6	-16%
10B	38,6	45,1	-15%	37,7	44,1	-15%	36,9	45,6	-19%
11A	42,7	43,9	-3%	45,0	49,3	-9%	43,0	46,9	-8%
11B	47,4	44,7	6%	49,0	55,7	-12%	48,5	54,6	-11%
13A	31,9	30,1	6%	36,0	30,3	18%	27,0	32,6	-17%
13B	34,1	37,8	-10%	33,4	40,7	-18%	31,3	36,3	-14%
15A	non disp.	29,1	non disp.	non disp.	27,7	non disp.	non disp.	27,6	non disp.
15B	non disp.	30,3	non disp.	non disp.	28,0	non disp.	non disp.	26,4	non disp.
16A	63,5	58,0	9%	60,2	63,7	-6%	56,2	56,4	0%
16B	63,5	59,1	7%	60,5	58,5	4%	56,4	55,5	2%
17A	41,0	49,0	-16%	38,6	48,6	-21%	37,1	42,1	-12%
17B	49,4	66,9	-26%	42,3	61,3	-31%	44,6	58,4	-24%
Totale	42,3	46,6	-9%	44,0	50,0	-12%	40,8	47,2	-14%

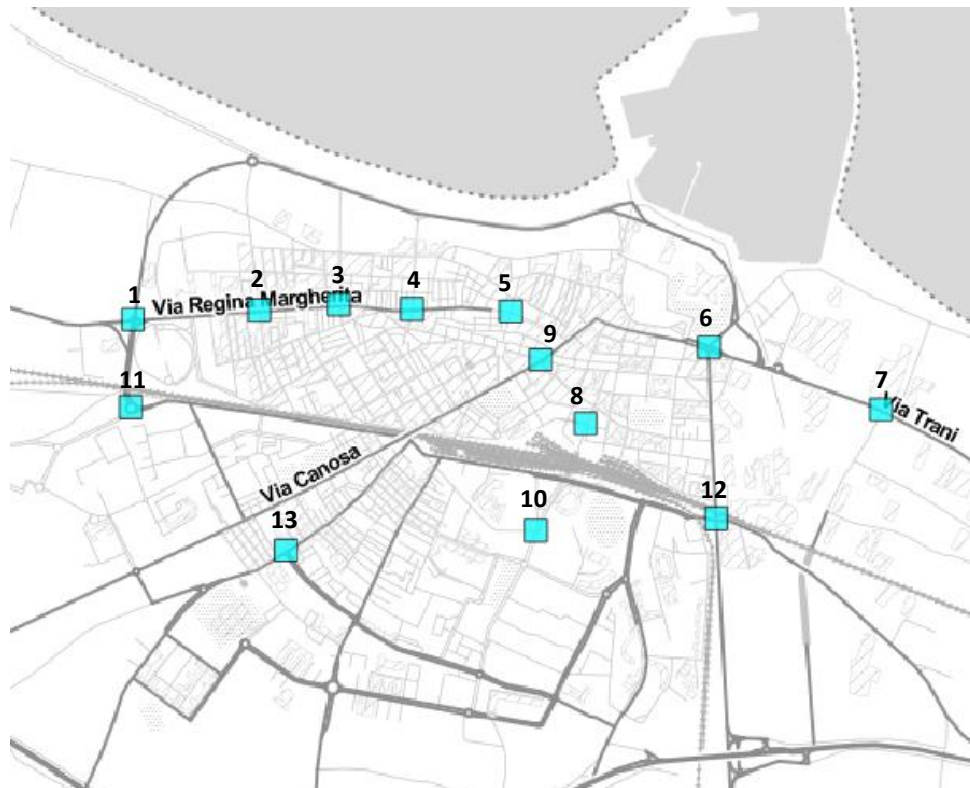
- Diminuzione dell'85esimo percentile delle velocità nella maggior parte delle sezioni



Rilievi di traffico alle intersezioni

Rilievo dei flussi veicolari delle manovre di svolta in **13 intersezioni** nelle tre ore di punta **di una giornata ferialle scolastica** è stato effettuato per 3 fasce orarie (desunte dagli andamenti delle sezioni correnti) 7:00-9:00 (punta mattina) 12:00-14:00 (punta mezzodì) 17:00-19:00 (punta pomeridiana) con classificazione veicolare in 6 categorie:

- Velocipedi
- Ciclomotori e motocicli
- Autovetture
- Veicoli commerciali leggeri
- Autobus
- Veicoli pesanti combinati



N Localizzazione

1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrilli
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicunzio
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16
7	SS16-Via Luigi Scuro

N Localizzazione

8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione
9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona
10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi
11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrilli
12	Via Callano-Via Andria-SP18
13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni

Strumentazione utilizzata:

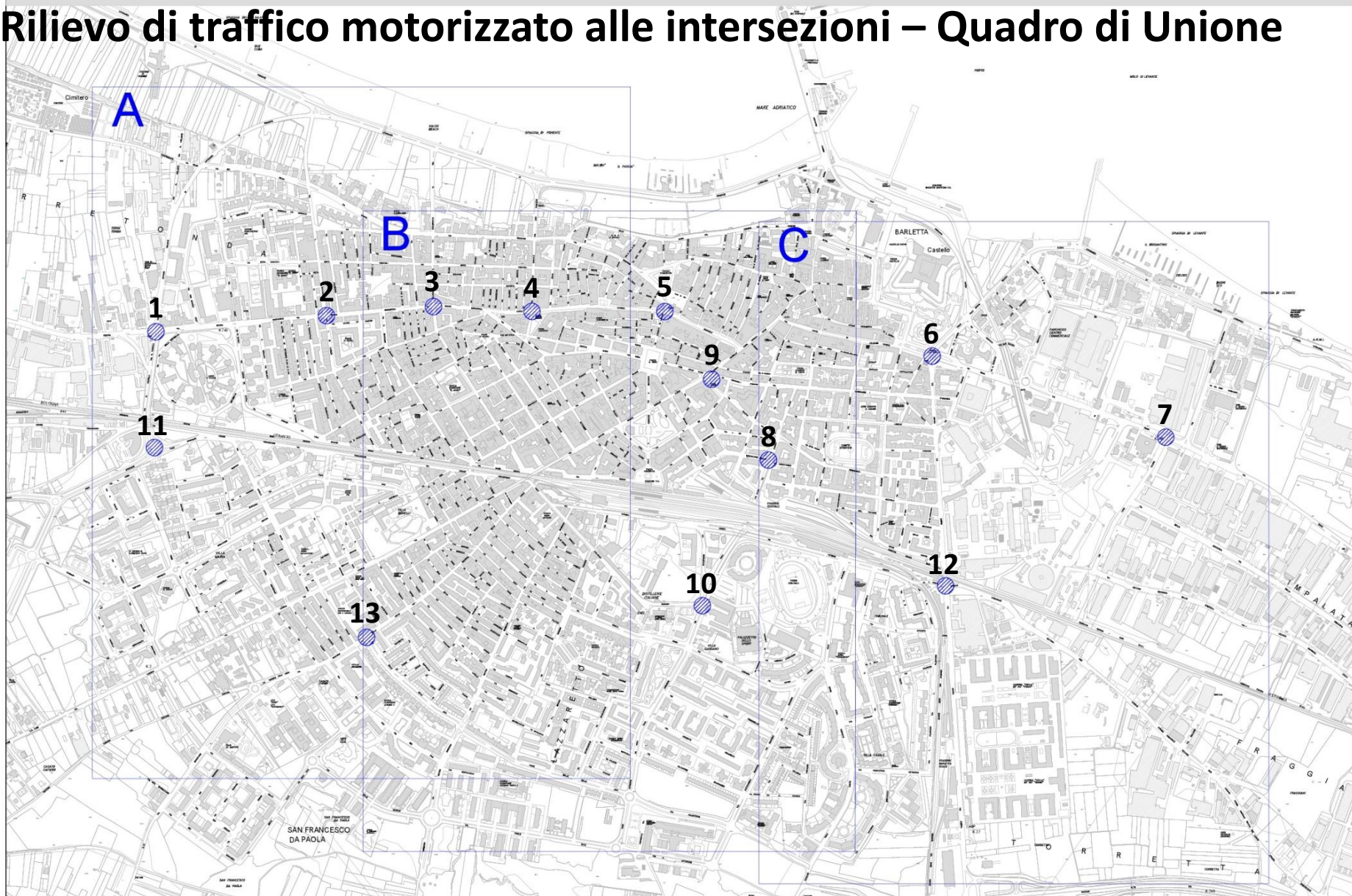
- ✓ Rilevatore ad acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod. *MIOVISION*





QUADRO D'UNIONE INTERSEZIONI

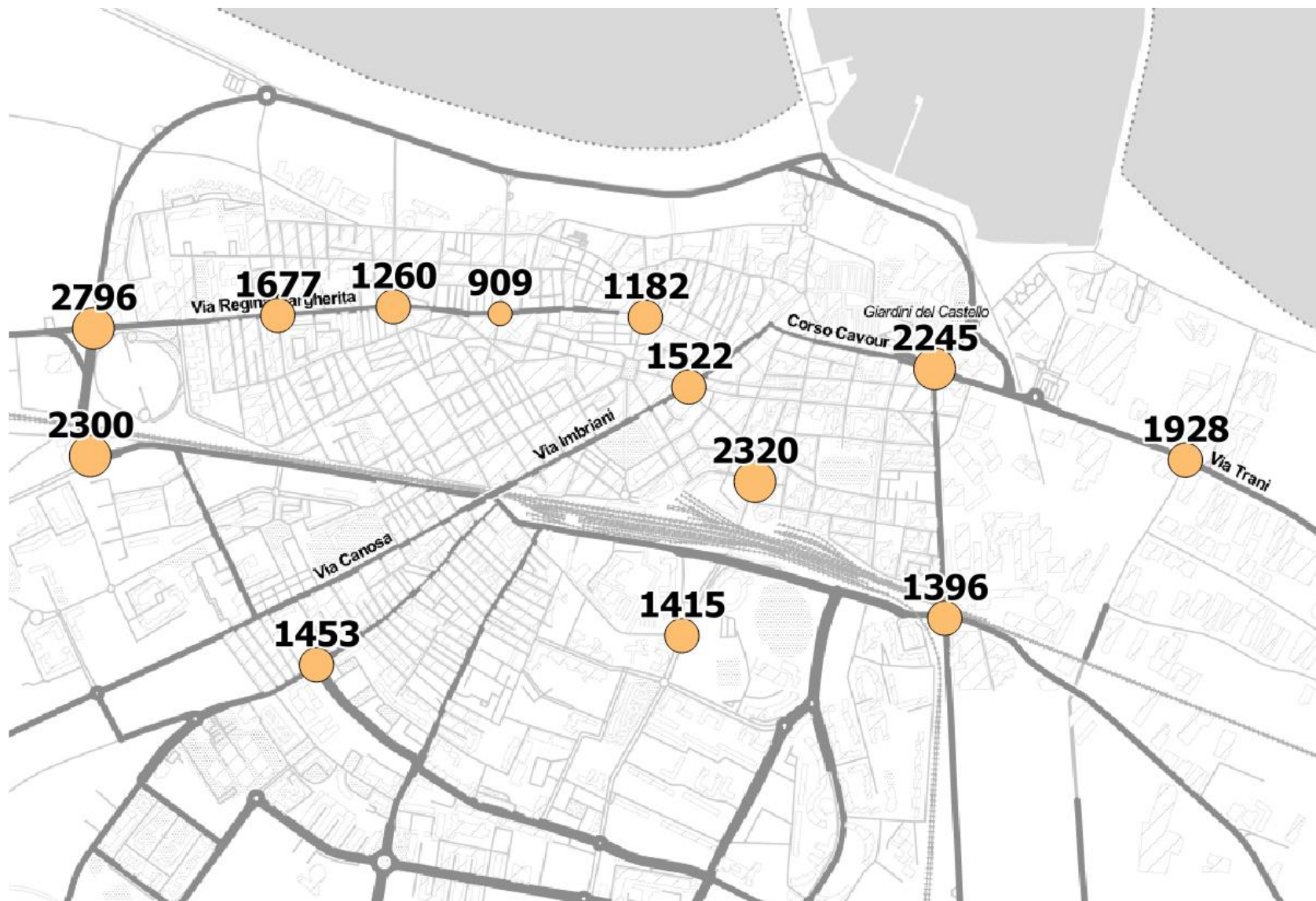
Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – Quadro di Unione





Rilievi di traffico alle intersezioni

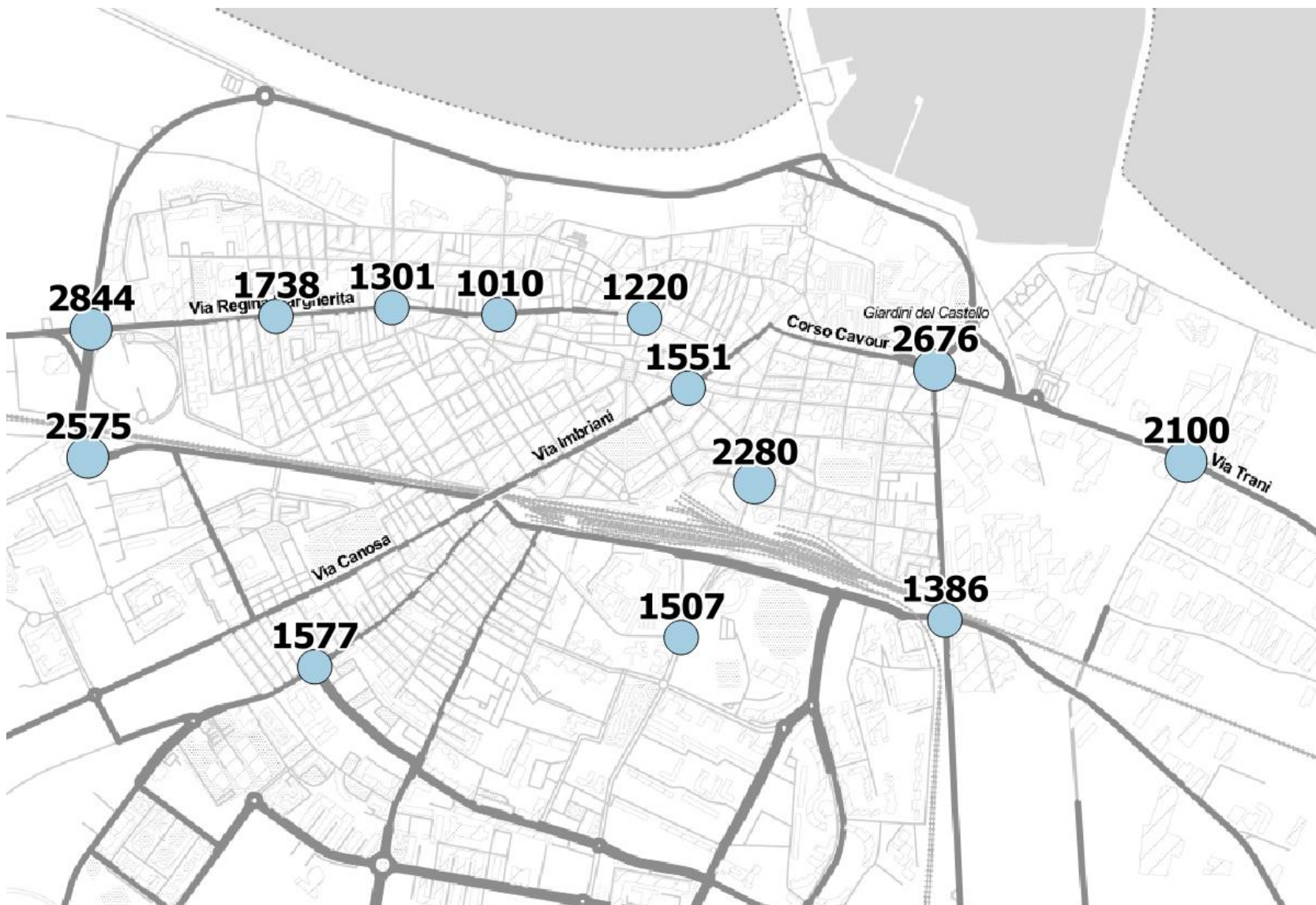
Flussi entranti nei nodi ora di punta della mattina





Rilievi di traffico alle intersezioni

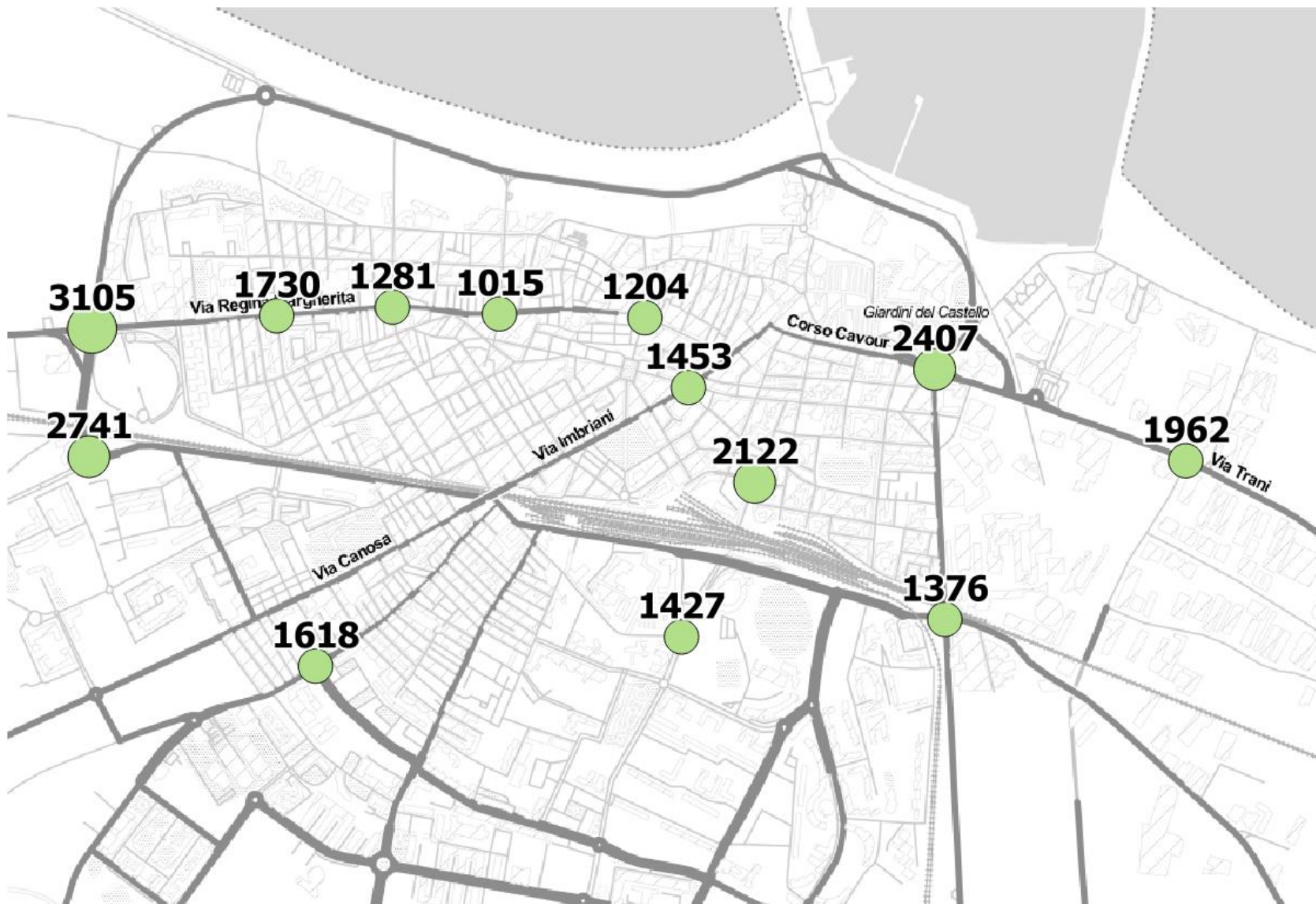
Flussi entranti nei nodi ora di punta della mezzodi





Rilievi di traffico alle intersezioni

Flussi entranti nei nodi ora di punta della sera





Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO INTERSEZIONI



01 Via Antonio Violante – Via Foggia – Via Regina Margherita – Via Nicola Parrilli



SEMAFORO	Ciclisti	Autos	Autos	Autos	Autos	Autos	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-C	5	1	159	10	3	3	185	188
A-D	2	1	26	12	3	3	45	47
A-B	1	1	41	2	3	3	48	50
B-D	17	82	261	44	1	1	451	459
B-A	3	1	38	12	3	3	57	59
B-C	7	83	243	10	3	3	350	354
C-A	8	5	164	14	1	1	233	237
C-B	5	19	276	15	4	4	406	410
C-D	19	8	253	10	2	2	285	289
D-A	6	2	24	12	3	3	48	50

02 Via Regina Margherita – Via Luigi Dicunzio



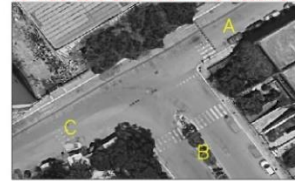
SEMAFORO	Ciclisti	Autos	Autos	Autos	Autos	Autos	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-C	7	1	11	1	0	0	20	21
A-D	3	1	11	1	0	0	16	17
A-B	11	2	19	2	0	0	35	37
B-D	20	18	311	16	1	1	377	385
B-A	6	2	35	2	0	0	45	47
B-C	0	0	27	3	0	0	30	31
C-B	4	4	27	3	0	0	38	40
C-D	3	1	67	4	0	0	75	78
D-B	109	278	1012	14	1	1	1405	1425
D-C	7	6	179	8	0	0	200	204
D-A	4	2	60	1	0	0	67	70

11 Viale Ippocrate – Via Nicola Parrilli



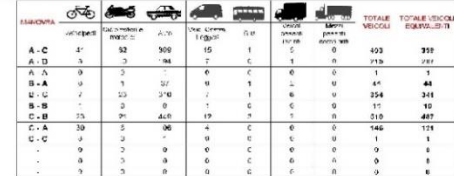
SEMAFORO	Ciclisti	Autos	Autos	Autos	Autos	Autos	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-C	0	3	278	21	1	1	304	308
A-B	7	15	454	14	4	4	495	505
A-D	0	2	3	1	0	0	6	6
B-A	18	25	121	35	2	2	193	199
B-C	3	2	65	0	0	0	70	73
B-D	3	3	15	1	0	0	22	23
C-B	1	0	22	2	0	0	25	26
C-A	2	14	402	22	4	4	448	456
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

13 Viale delle Belle Arti – Via Madonna della Croce



SEMAFORO	Ciclisti	Autos	Autos	Autos	Autos	Autos	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-C	35	23	532	9	3	3	615	621
A-D	0	0	119	1	0	0	120	121
A-B	0	0	3	0	0	0	3	3
B-A	6	0	43	1	0	0	50	51
B-C	10	12	304	13	2	2	341	345
B-D	0	0	13	0	0	0	13	13
C-B	6	0	373	18	3	3	403	409
C-A	0	2	33	5	0	0	40	42
C-D	0	0	4	0	0	0	4	4
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della mattina: Dettaglio Area A



Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta del mezzodì: Dettaglio Area A



Ora di punta della sera (18:15 - 19:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO INTERSEZIONI



01 Via Antonio Violante – Via Foggia – Via Regina Margherita – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	VEICOLI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTE
A-C	8	10	549	1	2	3	573	293
A-D	1	2	123	2	1	1	130	141
A-B	2	6	12	2	1	1	24	27
B-A	8	10	788	1	1	1	803	297
B-C	4	12	251	1	3	3	277	278
C-A	17	17	469	1	10	11	516	314
C-B	28	40	773	2	5	2	850	821
C-D	6	17	238	13	3	1	278	274
D-B	12	12	250	1	1	1	277	290
D-C	1	1	11	1	1	1	15	12
D-A	1	1	156	1	2	2	161	172

02 Via Regina Margherita – Via Luigi Dicuonzo



MANOVRA	VEICOLI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTE
A-C	13	6	124	0	0	0	143	132
A-D	8	4	89	3	1	1	107	100
A-B	17	7	79	0	1	1	106	95
B-A	19	28	374	10	1	1	433	242
B-C	13	5	54	1	0	0	73	39
B-D	2	2	29	1	0	1	35	30
C-A	6	1	51	1	0	0	59	35
C-B	6	1	44	0	0	0	51	49
C-D	2	2	61	1	0	0	66	63
D-A	20	27	291	10	1	1	349	280
D-B	8	1	68	2	1	1	81	114
D-C	1	1	45	0	0	1	47	49

11 Viale Ippocrate – Via Nicola Parrilli



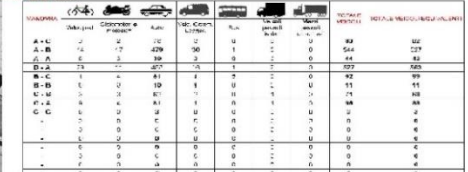
MANOVRA	VEICOLI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTE
A-C	6	16	518	18	4	1	557	556
A-B	23	23	324	24	2	1	407	431
A-D	2	1	79	2	0	0	84	13
B-A	11	12	745	7	4	1	840	876
B-C	6	1	26	0	0	1	33	37
B-D	2	2	17	3	0	1	25	18
C-A	7	7	82	1	0	0	97	86
C-B	1	10	144	1	15	1	171	229
C-C	0	0	7	0	0	0	7	6
D-A	6	6	3	0	0	0	15	8
D-B	6	6	3	0	0	0	15	8
D-C	0	0	3	0	0	0	3	6

13 Viale delle Belle Arti – Via Madonna della Croce

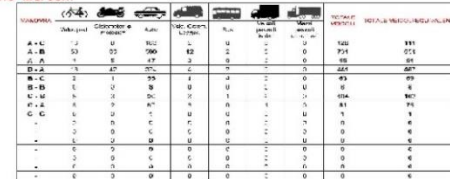


MANOVRA	VEICOLI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	VEICOLI DIRIGENTI	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTE
A-C	93	25	554	0	1	2	675	386
A-D	6	6	156	0	0	0	168	176
A-B	6	6	3	0	0	0	15	4
B-A	1	1	47	0	0	0	48	49
B-C	10	10	289	5	1	3	318	346
B-D	0	0	3	0	0	0	3	6
C-A	12	11	134	0	0	0	157	153
C-B	0	0	3	0	0	0	3	6
C-C	0	0	3	0	0	0	3	6
D-A	0	0	3	0	0	0	3	6
D-B	0	0	3	0	0	0	3	6
D-C	0	0	3	0	0	0	3	6

**Rilievo di traffico motorizzato alle
intersezioni – ora di punta della
sera: Dettaglio Area A**



Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della mattina: Dettaglio Area B



Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta del mezzodì: Dettaglio Area B



TIPOLOGIA							VALORI UNITARI	TOTALE E MEDIO UNITARIO
	VELOCITÀ	PRESSIONE	PIÙ	TOT. CARRICHI	VELOCITÀ	VELOCITÀ		
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5	5	5	5	115	330
B-E	3	3	50	2	2	2	115	330
B-C	4	5	11,5	2	2	2	115	330
B-D	15	23	20,5					

04 Corso Vittorio Emanuele – Via San Samuele – Piazza Principe Umberto

[illegible]

05 Via Consalvo da Cordova – Corso Vittorio Emanuele

[illegible]

09 Corso Garibaldi – Via Ferdinando I d'Aragona

[illegible]

10 Viale Leonardo da Vinci – Viale Guglielmo Marconi

[illegible]

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della sera: Dettaglio Area B



Ora di punta della mattina (8:00 - 9:00) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO INTERSEZIONI



06 Via Regina Elena - Via Cavour - Via Andria - SS16

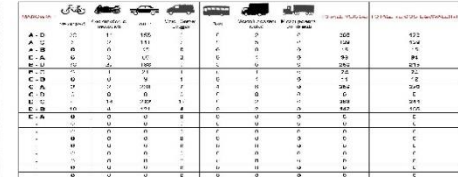


INTERSEZIONE		06		07		08		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000	
INTERSEZIONE	06	07	08	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

07 SS16 - Via Luigi Scuro



INTERSEZIONE	07	08	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501
VEICOLI	VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI		VEICOLI																																	



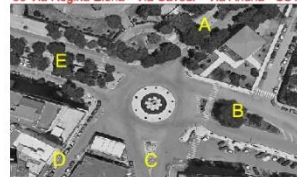
Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta di mezzodì: Dettaglio Area C



Ora di punta della sera (18:15 - 19:15) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO INTERSEZIONI



06 Via Regina Elena - Via Cavour - Via Andria - SS16



INTERSEZIONE	06	07	08	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
--------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

07 SS16 - Via Luigi Scuro



INTERSEZIONE	07	08	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
07	08	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



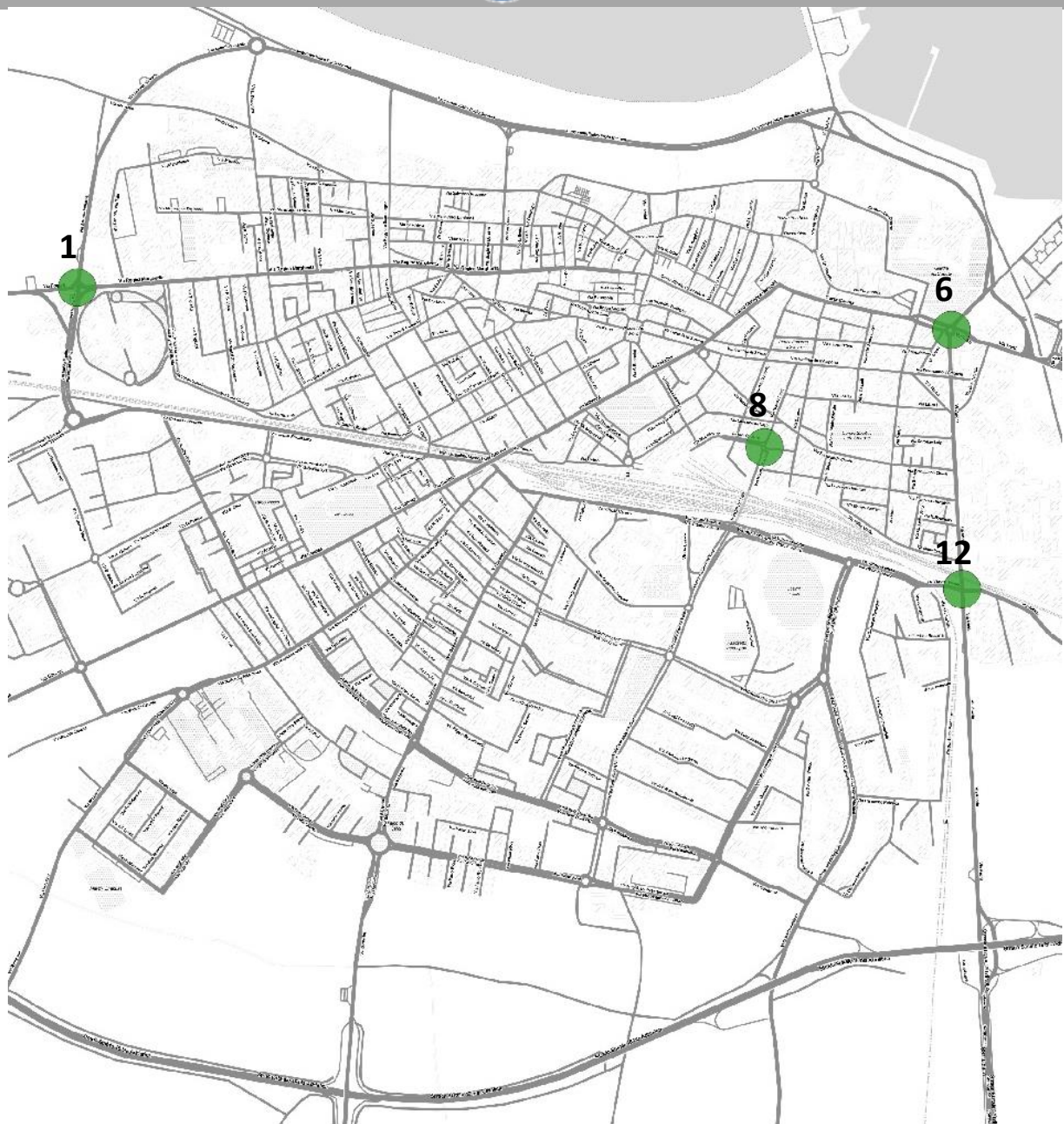
CONFRONTO DATI INTERSEZIONI 2011/2017





Evoluzione del traffico dal 2011 al 2017- intersezioni

- 4 intersezioni sono localizzate in corrispondenza di conteggi già effettuati nel 2011

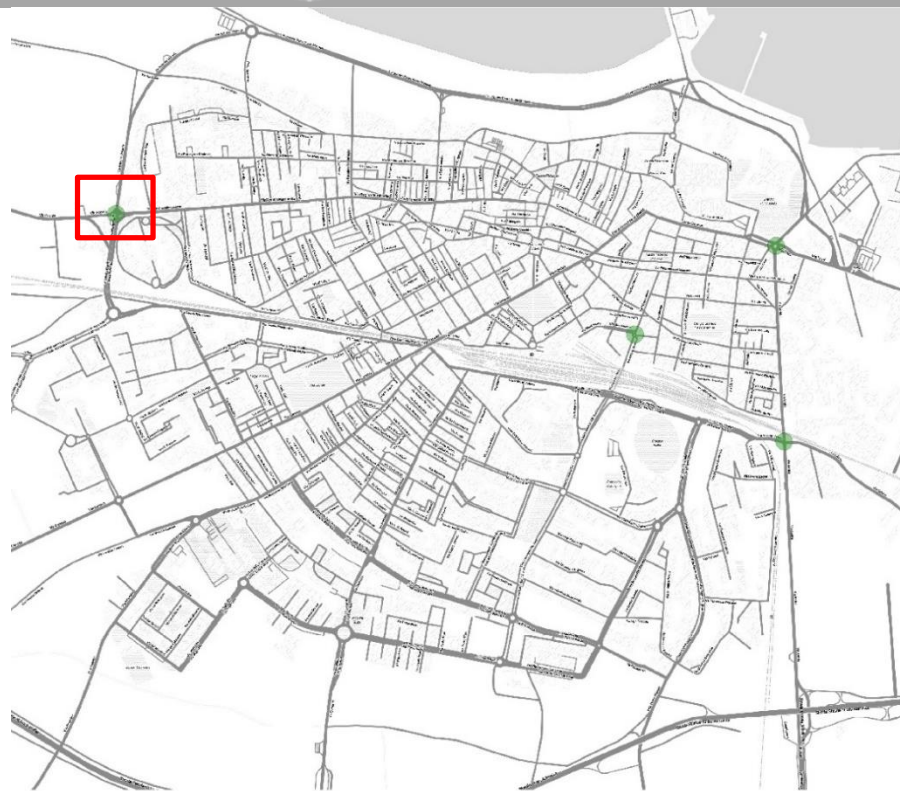


N	Localizzazione
1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrili
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16
8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione
12	Via Callano-Via Andria-SP18



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 1

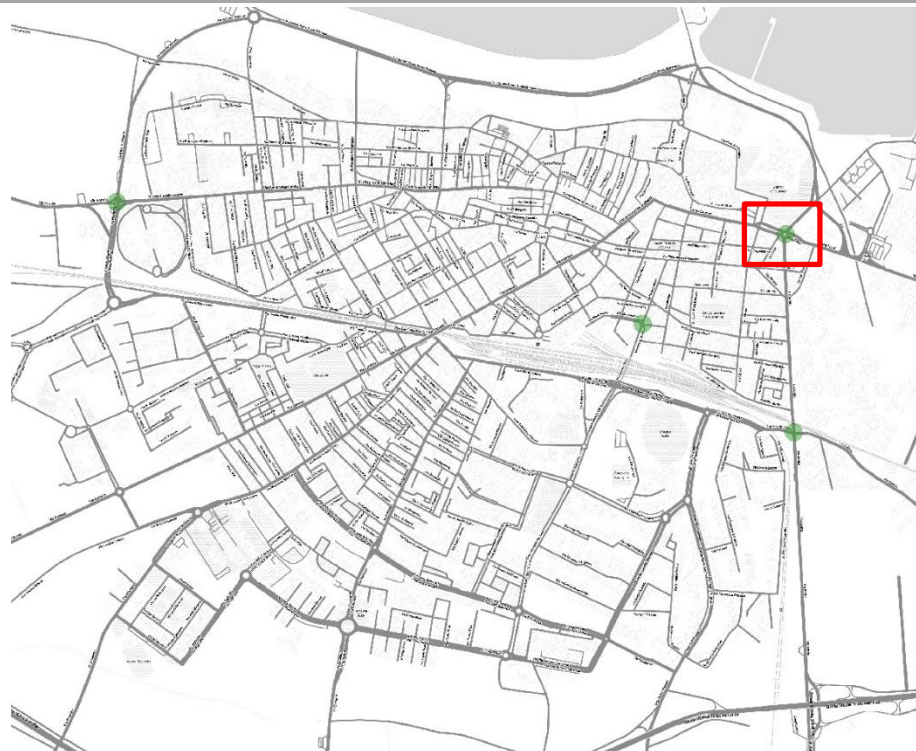
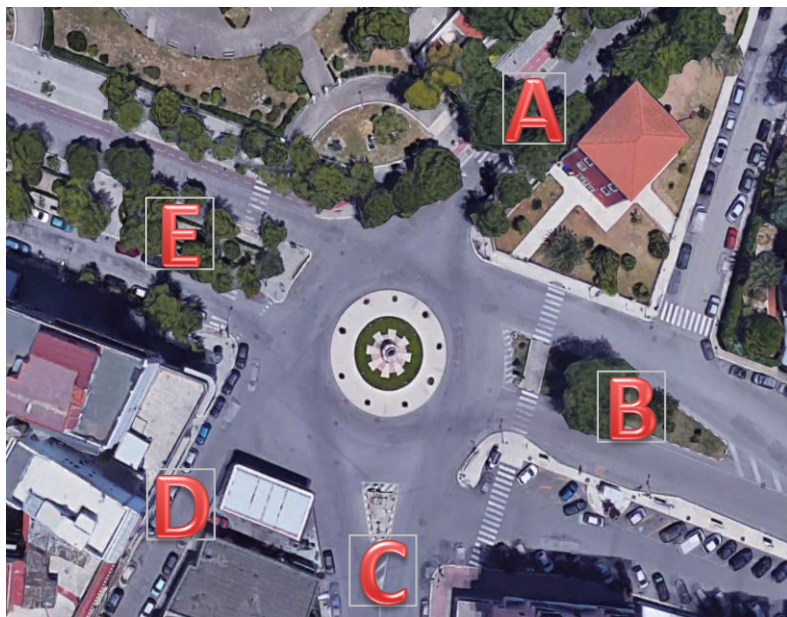


Approccio	Hdp AM 2017	Hdp AM 2011	Variaz %	Hdp MG 2017	Hdp MG 2011	Variaz %	Hdp PM 2017	Hdp PM 2011	Variaz %	Totale 2017	Totale 2011	Variaz %
A in	331	351	-6%	451	407	11%	479	367	31%	1261	1125	12%
A out	374	298	26%	333	316	5%	444	379	17%	1151	993	16%
B in	842	917	-8%	716	828	-14%	761	819	-7%	2319	2564	-10%
B out	951	1010	-6%	1253	1480	-15%	1241	1424	-13%	3445	3914	-12%
C in	1286	1336	-4%	1101	1324	-17%	1324	1462	-9%	3711	4122	-10%
C out	568	682	-17%	723	752	-4%	684	667	3%	1975	2101	-6%
D in	337	321	5%	576	643	-10%	541	601	-10%	1454	1565	-7%
D out	903	935	-3%	535	654	-18%	736	779	-6%	2174	2368	-8%
Totale	2796	2925	-4%	2844	3202	-11%	3105	3249	-4%	8745	9376	-7%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 6

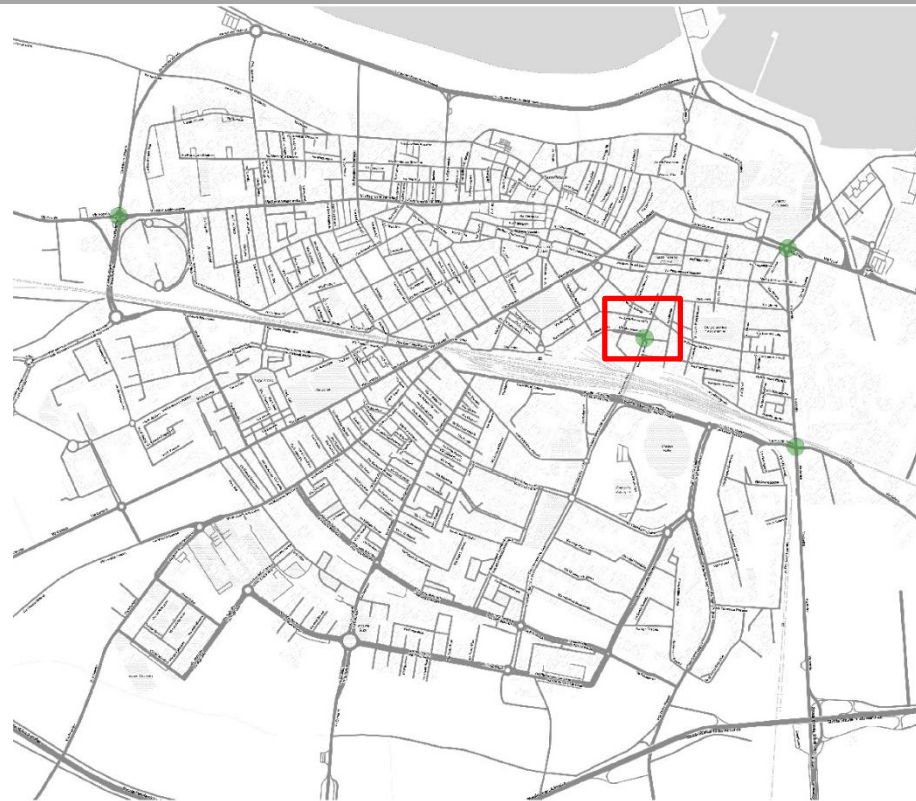
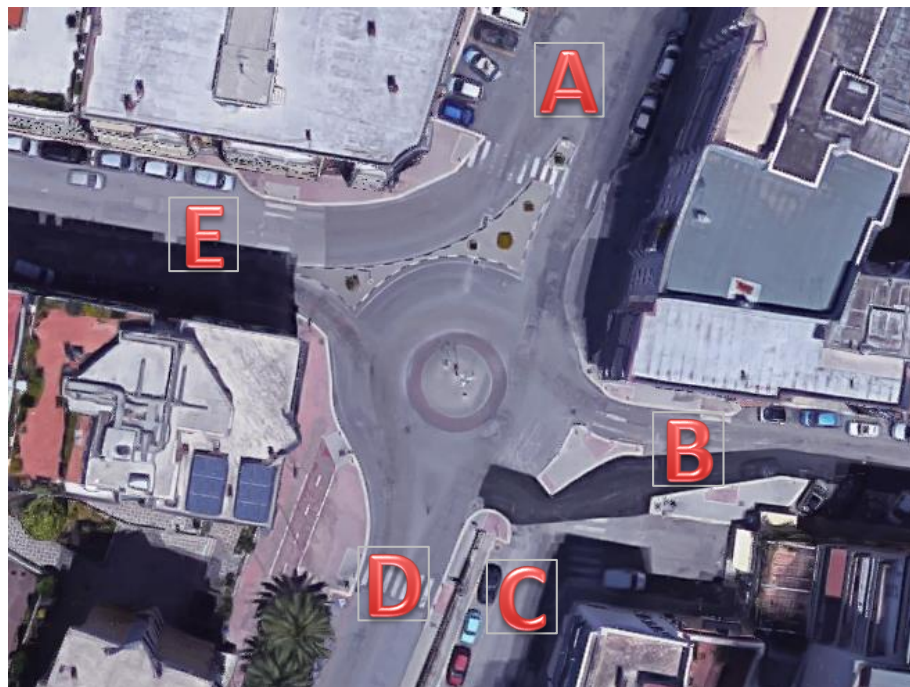


Approccio	Hdp AM 2017	Hdp AM 2011	Variaz %	Hdp MG 2017	Hdp MG 2011	Variaz %	Hdp PM 2017	Hdp PM 2011	Variaz %	Totale 2017	Totale 2011	Variaz %
A in	302	318	-5%	564	477	18%	473	449	5%	1339	1244	8%
A out	340	364	-7%	314	310	1%	318	235	35%	972	909	7%
B in	633	557	14%	1014	1024	-1%	909	922	-1%	2556	2503	2%
B out	572	482	19%	383	296	29%	367	360	2%	1322	1138	16%
C in	513	507	1%	478	479	0%	455	412	10%	1446	1398	3%
C out	376	331	14%	639	571	12%	499	480	4%	1514	1382	10%
D out	223	232	-4%	316	300	5%	362	285	27%	901	817	10%
E in	794	696	14%	616	506	22%	562	481	17%	1972	1683	17%
E out	734	669	10%	1024	1009	1%	861	904	-5%	2619	2582	1%
Totale	2243	2078	8%	2674	2486	8%	2403	2264	6%	7320	6828	7%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 8

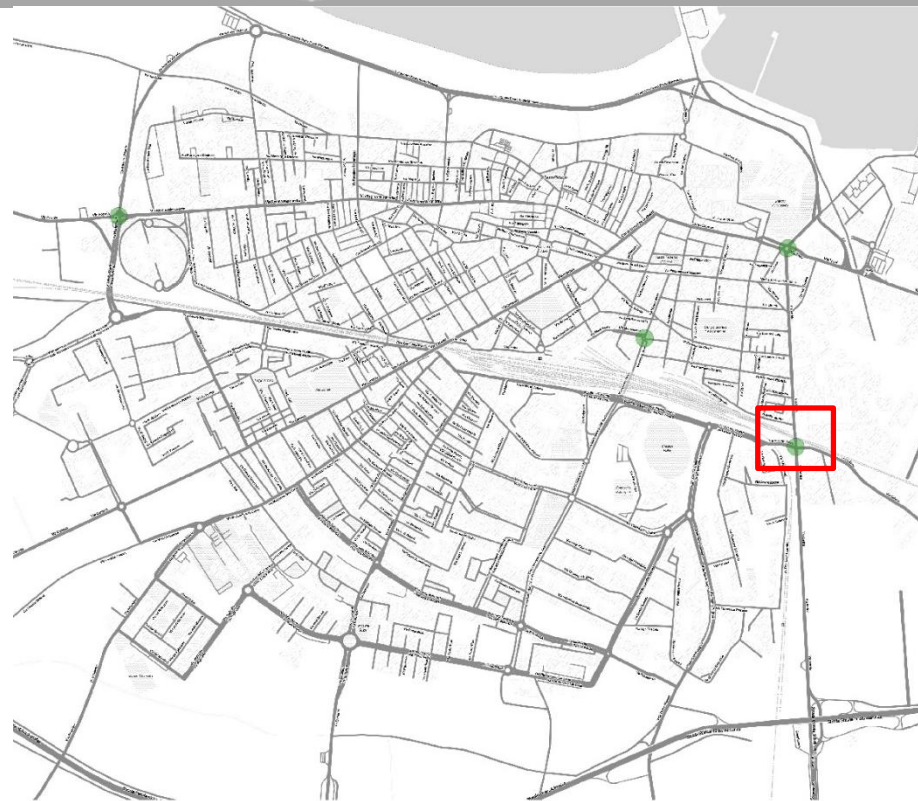


Approccio	Hdp AM 2017	Hdp AM 2011	Variaz %	Hdp MG 2017	Hdp MG 2011	Variaz %	Hdp PM 2017	Hdp PM 2011	Variaz %	Totale 2017	Totale 2011	Variaz %
A out	1239	1383	-10%	1069	1192	-10%	1063	1267	-16%	3371	3842	-12%
B in	360	399	-10%	412	461	-11%	356	351	1%	1128	1211	-7%
C out	196	198	-1%	135	130	4%	166	183	-9%	497	511	-3%
D in	873	1011	-14%	772	790	-2%	693	789	-12%	2338	2590	-10%
D out	885	963	-8%	1076	1202	-10%	893	831	7%	2854	2996	-5%
E in	1087	1134	-4%	1096	1273	-14%	1073	1141	-6%	3256	3548	-8%
Totale	2320	2544	-9%	2280	2524	-10%	2122	2281	-7%	6722	7349	-9%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 12



Approccio	Hdp AM 2017	Hdp AM 2011	Variaz %	Hdp MG 2017	Hdp MG 2011	Variaz %	Hdp PM 2017	Hdp PM 2011	Variaz %	Totale 2017	Totale 2011	Variaz %
A in	186	211	-12%	309	253	22%	213	274	-22%	708	738	-4%
A out	285	376	-24%	350	237	48%	322	419	-23%	957	1032	-7%
B in	171	27	533%	337	43	684%	218	29	652%	726	99	633%
B out	308	29	962%	104	24	333%	168	21	700%	580	74	684%
C in	381	426	-11%	383	474	-19%	427	501	-15%	1191	1401	-15%
C out	373	410	-9%	338	366	-8%	382	370	3%	1093	1146	-5%
D in	658	440	50%	357	277	29%	518	421	23%	1533	1138	35%
D out	430	289	49%	594	420	41%	504	415	21%	1528	1124	36%
Totale	1396	1104	26%	1386	1047	32%	1376	1225	32%	4158	3376	23%



Rilievo offerta di sosta area centrale

Ricostruzione dell'offerta di sosta in termini di stalli disponibili

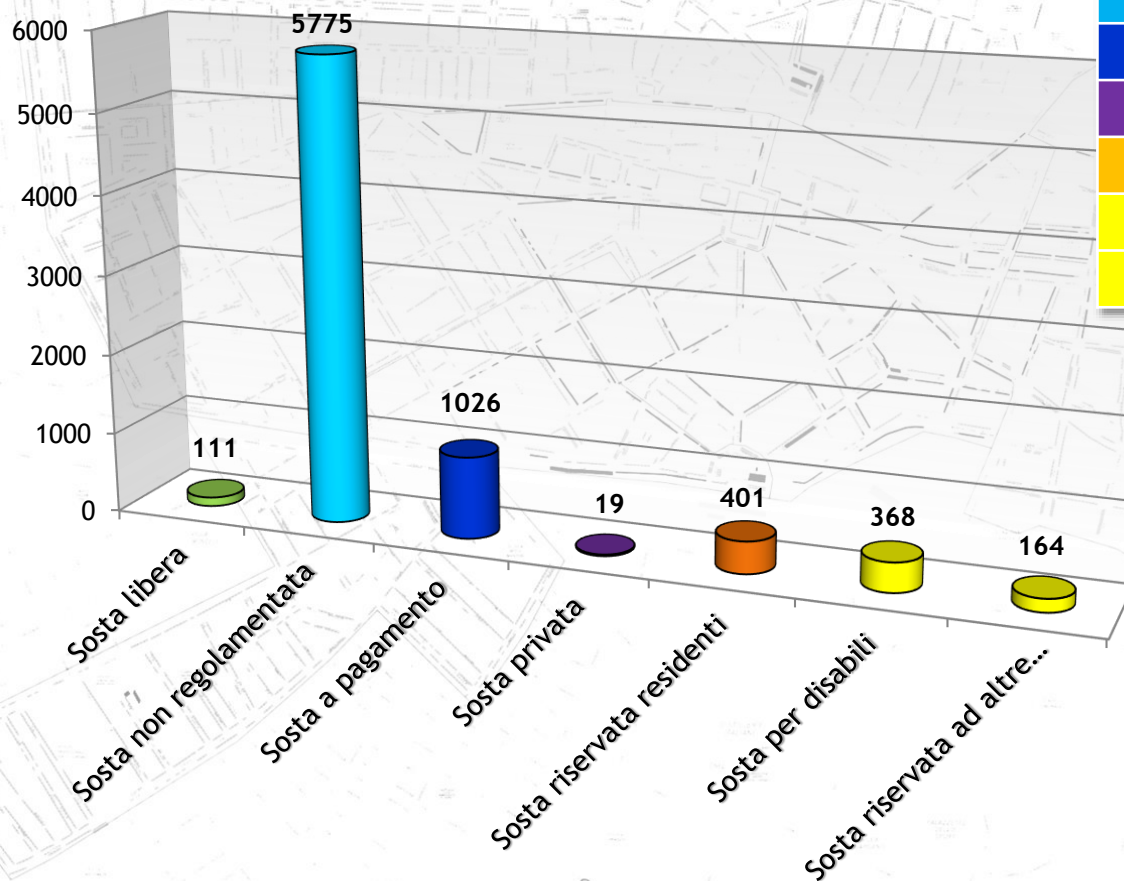


Il rilievo dell'offerta di sosta, effettuato riportando su planimetria tutti gli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada e la loro tipologia, ha riguardato sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada. Sono state escluse solo le autorimesse private (garage) e i parcheggi in aree chiuse



Rilievo offerta di sosta

Sono stati rilevati complessivamente 7'864 stalli di sosta



Offerta di sosta rilevata: 7'864		
Sosta libera	111	1.4%
Sosta non regolamentata	5775	73.4%
Sosta a pagamento	1026	13.0%
Sosta privata	19	0.2%
Sosta riservata residenti	401	5.1%
Sosta per disabili	368	4.7%
Sosta riservata ad altre categorie	164	2.1%

Stima della domanda di sosta nell'area centrale tramite dati FCD

Analisi estensiva tramite elaborazione dati FCD per determinare la **domanda potenziale di sosta**

I dati sono stati aggregati per diversi intervalli temporali:

- Intero mese
- Feriali totali e feriali dalle 7 alle 20
- Prefestivi e festivi totali, prefestivi e festivi dalle 7 alle 20

Sono state prodotte delle mappe di densità che rappresentano l'intensità e la durata delle soste relativa ai seguenti intervalli temporali:

- intero mese;
- giorni feriali dalle 7 alle 9 (domanda di sosta prevalentemente influenzata da attività lavorative/studio);
- giorni prefestivi dalle 17 alle 20 (domanda di sosta prevalentemente influenzata da mobilità per acquisti e tempo libero)

Per ogni intervallo citato sono state prodotte due tipologie di rappresentazioni:

- Intensità delle soste
- Intensità delle soste pesata in funzione della durata



Stima domanda di sosta da dati FCD



Rilievo domanda di sosta da dati FCD

Macrodati

- Media del numero soste giornaliere dal Lunedì al Venerdì superiore ai giorni festivi/prefestivi sia con riferimento alle 24h che per l'intervallo diurno 7-20
- Soste più concentrate nell'intervallo 7-20 per i giorni feriali, più diluite nella giornata per i giorni festivi/prefestivi
- Bassa durata media delle soste dalle 7 alle 20
- Durata media sosta maggiore per giorni festivi/prefestivi, soprattutto durante la notte
- Differenza nell'intervallo 7-20 apprezzabile solo per l'85esimo percentile

Periodo	Mese	Prefestivo/Festivo	Feriale
Numero soste	225.031	62.976	162.055
Media soste per giorno	7.259	6.298	7.717
Numero soste dalle 7 alle 20	145.360	37.220	108.140
Media soste per giorno dalle 7 alle 20	4.689	3.722	5.150
Percentuale di soste tra le 7 e le 20	65%	59%	67%
Durata media giornaliera della sosta	3h 46min	4 h 22min	3h 32min
Durata media dalle 7 alle 20	1h 3min	1h 7min	1h 2min
Durata 85esimo percentile dalle 7 alle 20	2h 14min	2h 26min	2h 11min



Stima della domanda di sosta dai dati FCD

-  Elevata intensità del numero di soste
-  Elevata durata delle soste
-  Elevata intensità e durata delle soste

Totale mese di ottobre (31 gg. per 24 h)

Intensità del numero delle soste



Intensità durata cumulate delle soste





Stima della domanda di sosta dai dati FCD

-  Elevata intensità del numero di soste
-  Elevata durata delle soste
-  Elevata intensità e durata delle soste

Giorni feriali intervallo 7:00 – 9:00

Intensità del numero delle soste



Intensità durata cumulate delle soste





Stima della domanda di sosta dai dati FCD

-  Elevata intensità del numero di soste
-  Elevata durata delle soste
-  Elevata intensità e durata delle soste

Giorni feriali intervallo 17:00 – 20:00

Intensità del numero delle soste



Intensità durata cumulate delle soste



Ricostruzione della domanda di sosta

Indagine preliminare in aree campione con il metodo della targa

Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il rilievo dei numeri di targa (solo ultime 5 cifre, per la privacy) effettuato in diversi momenti della giornata.

Il rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa è stato applicato su 5 aree particolarmente significative:

- Via Cavour – Via Andria;
- Via Imbriani – Corso Garibaldi;
- Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis;
- Via Coletta – Piazza Caduti in Guerra;
- Via Chieffi.

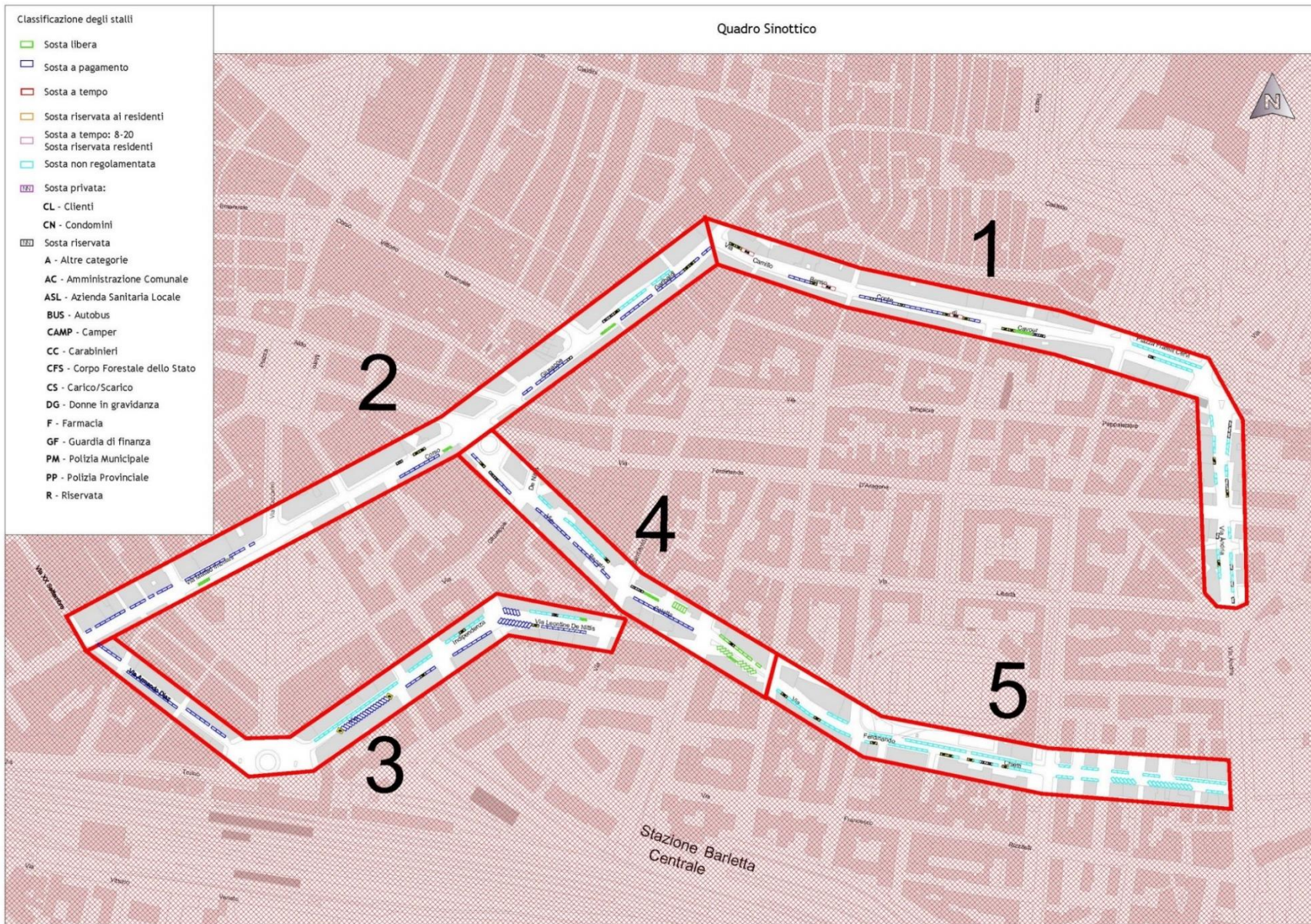
Per ogni area sono stati eseguiti sette passaggi:

- un passaggio notturno dalle 5:00 alle 6:00;
- tre passaggi mattutini dalle 09:00 alle 12:00;
- tre passaggi pomeridiani dalle 17:00 alle 20:00.

I rilievi consentono di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta, di ricostruire la domanda distinta in "residenti" e "non residenti", di breve e lunga durata per la determinazione del turn-over

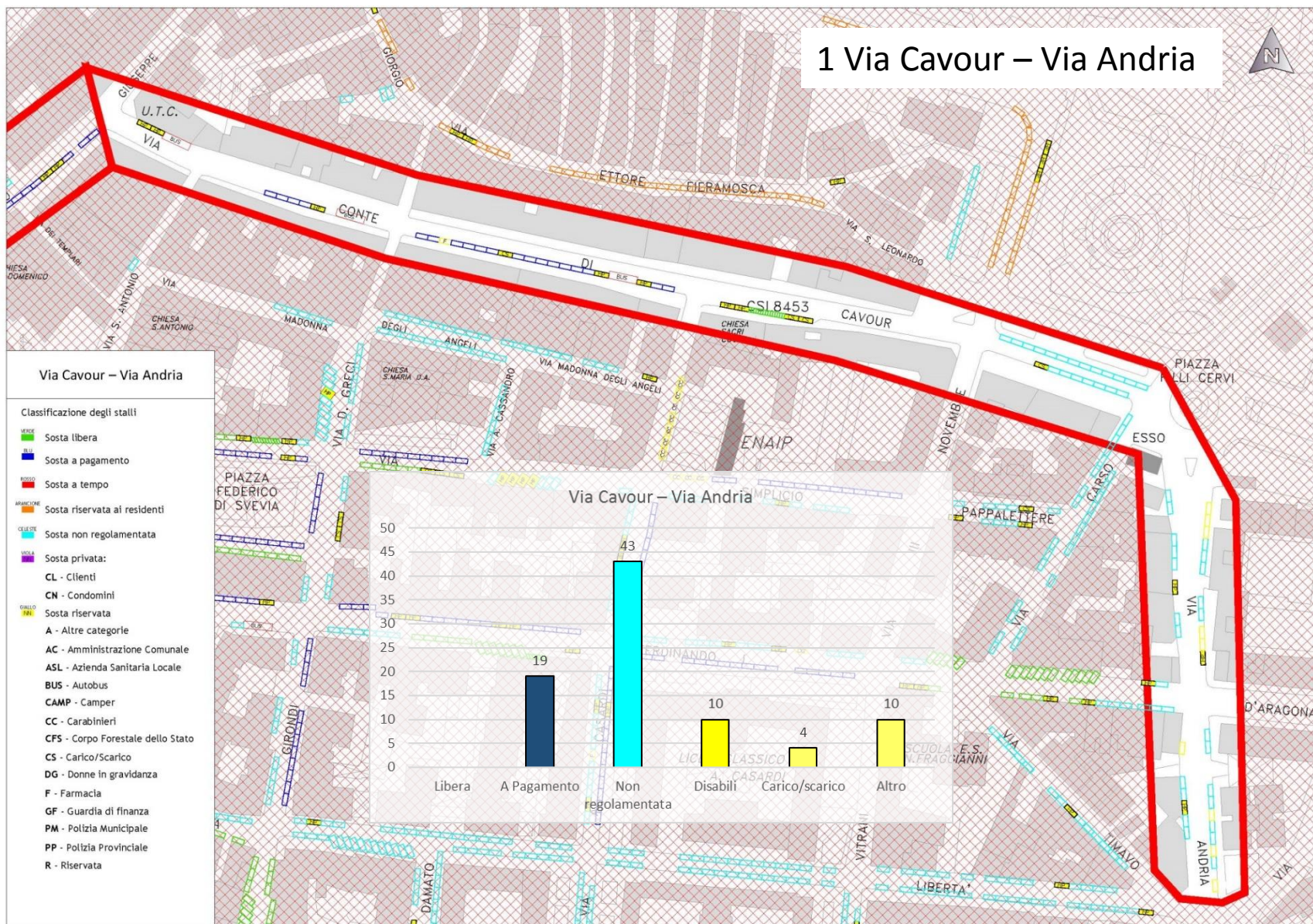


Ricostruzione della domanda di sosta





Ricostruzione della domanda di sosta

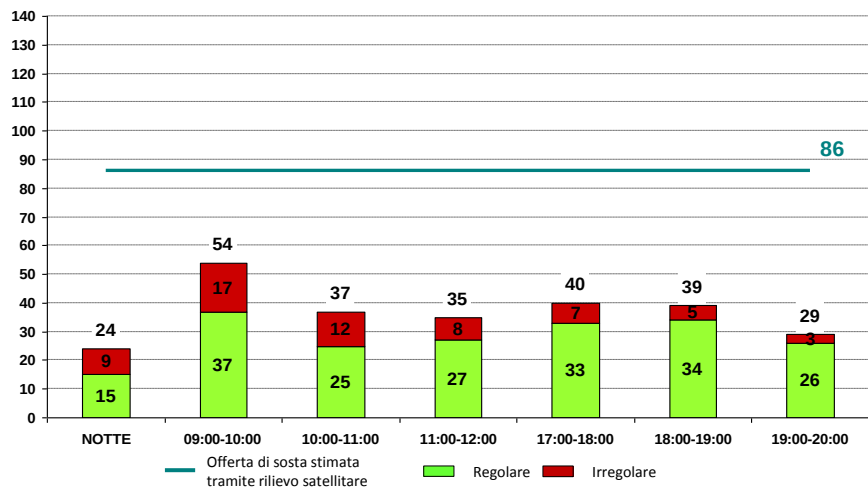




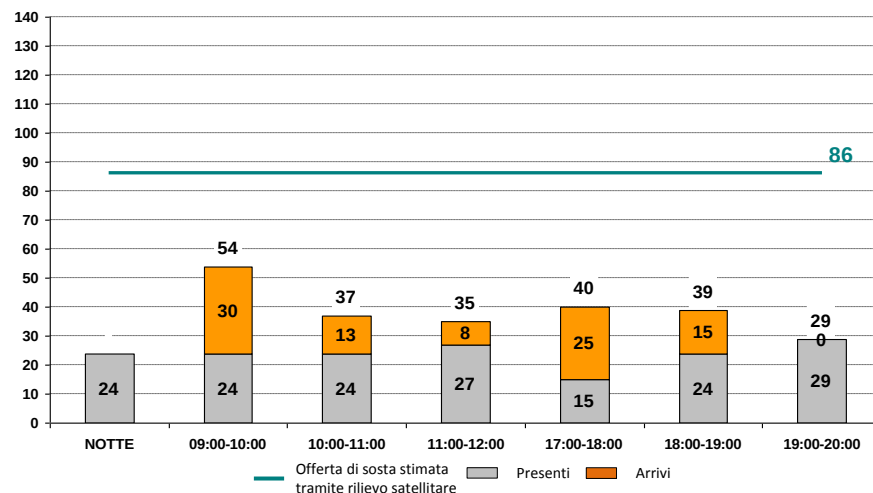
Ricostruzione della domanda di sosta

1 Via Cavour – Via Andria

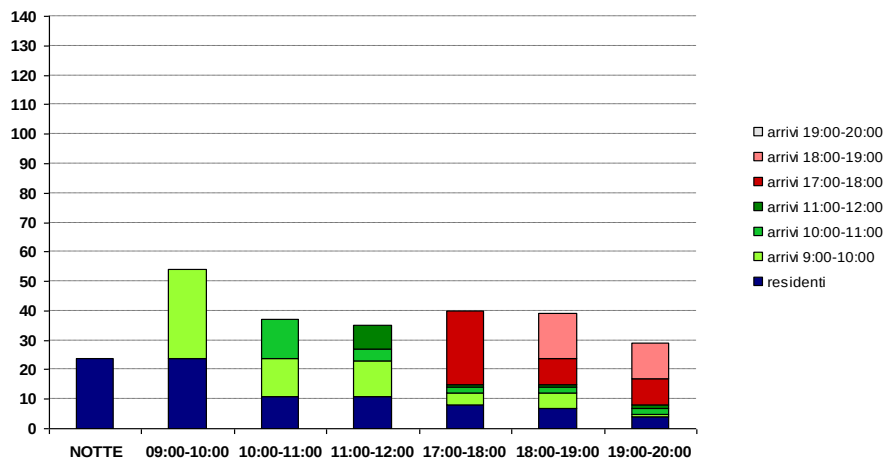
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



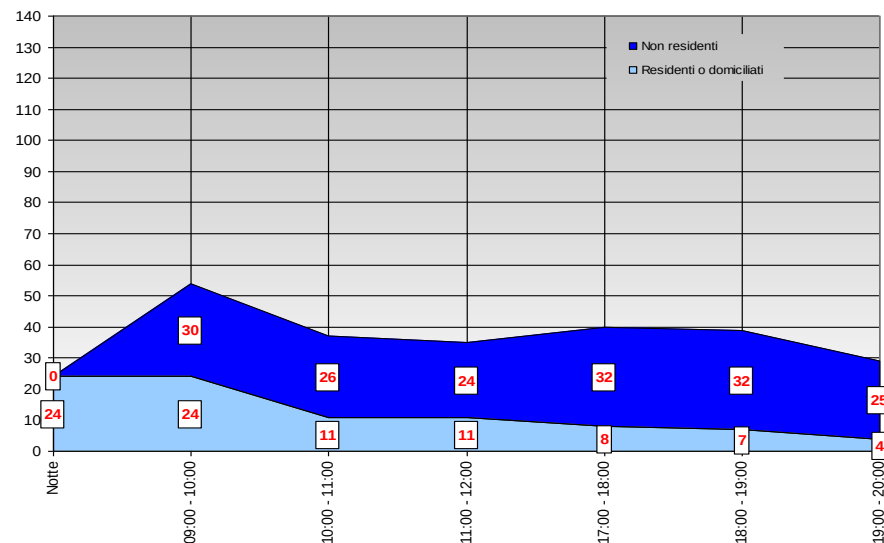
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

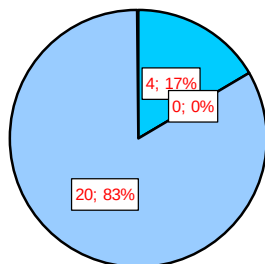




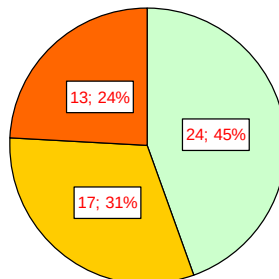
Ricostruzione della domanda di sosta

1 Via Cavour – Via Andria

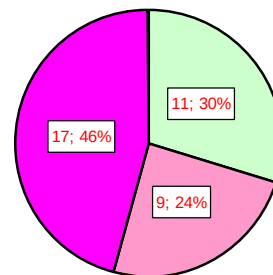
DURATA SOSTA NOTTURNA



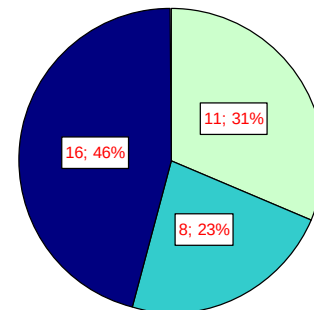
DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00

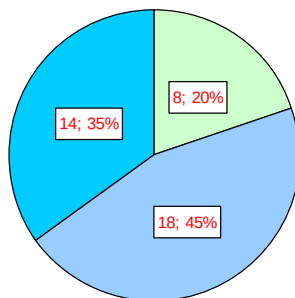


DURATA SOSTA 11:00 - 12:00

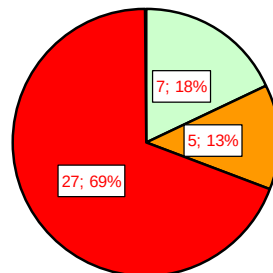


■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro ■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti ■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti ■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

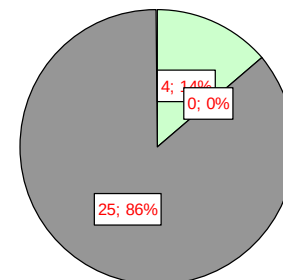
DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



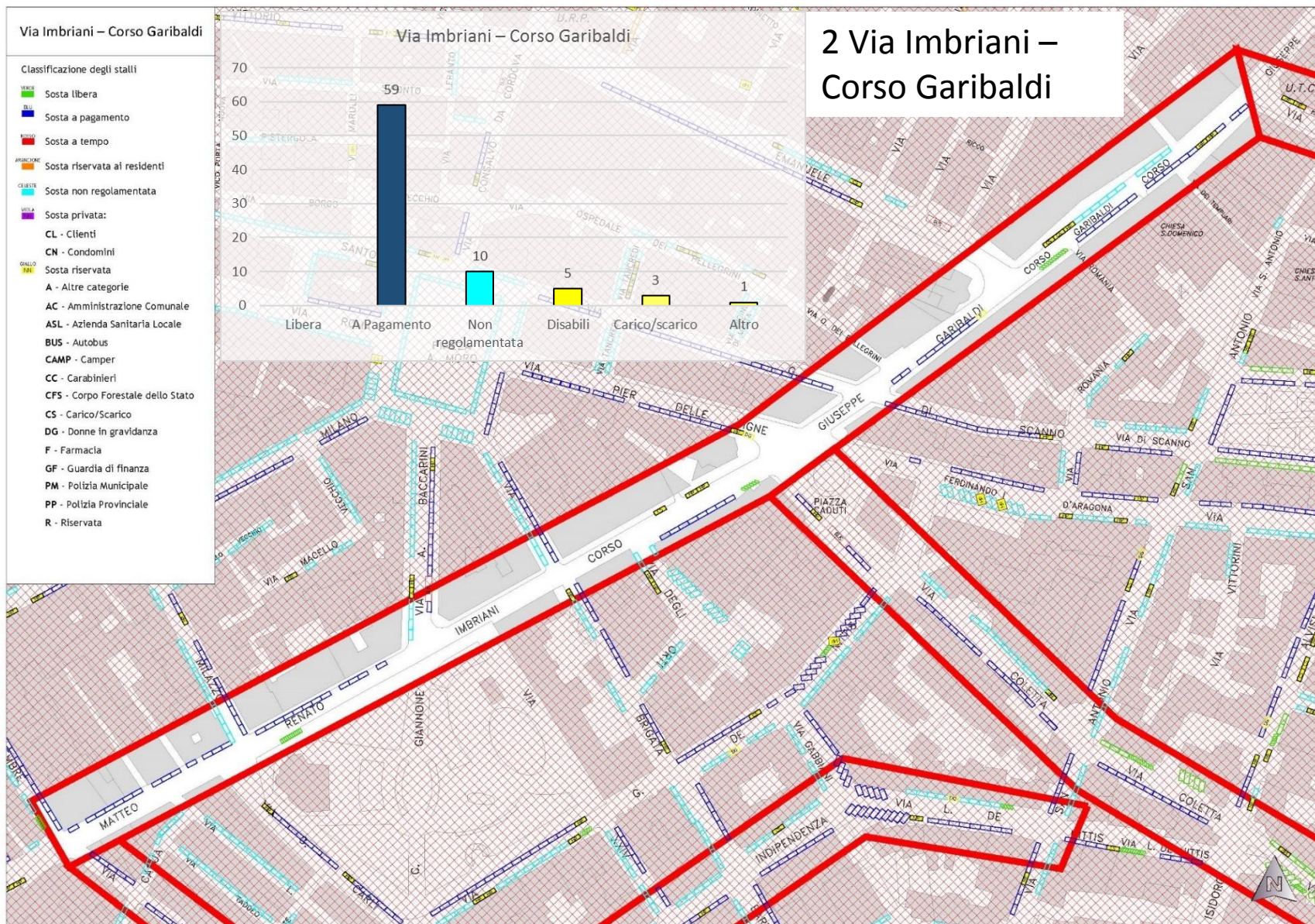
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti ■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti ■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta

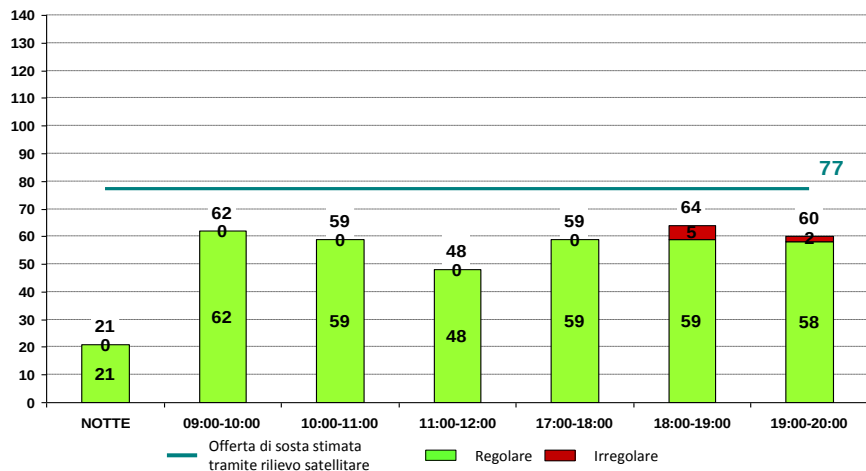




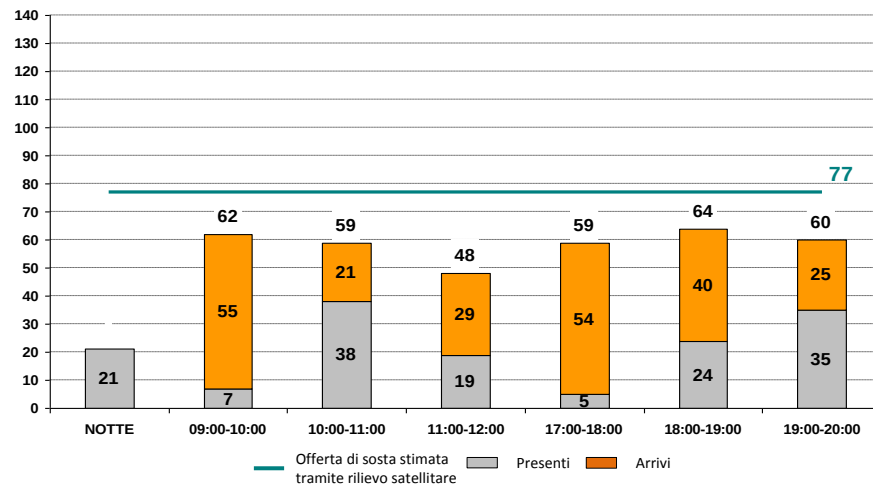
Ricostruzione della domanda di sosta

2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

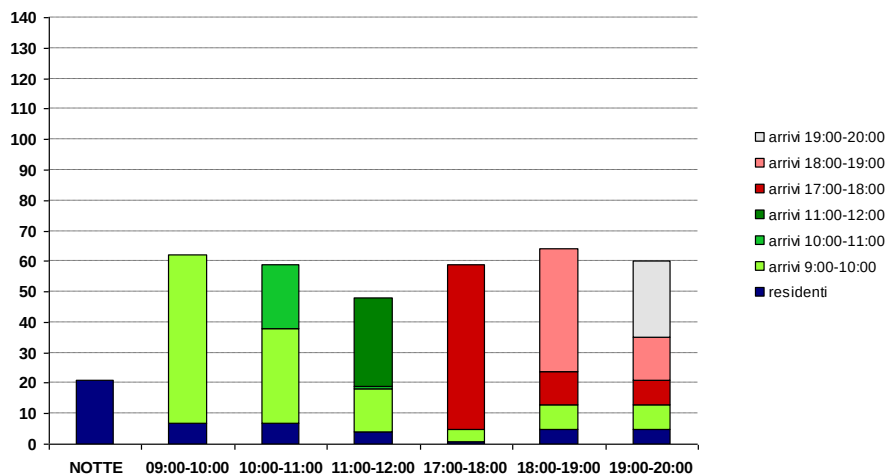
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



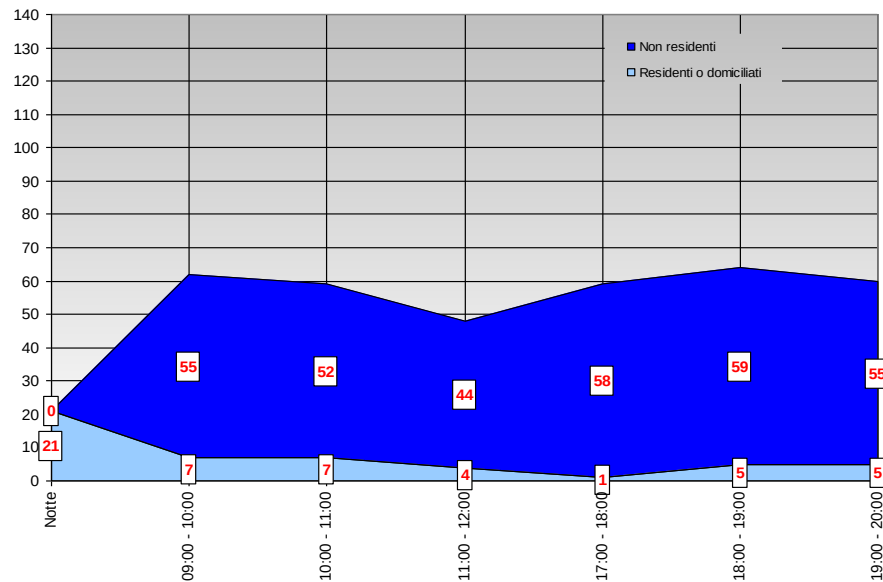
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

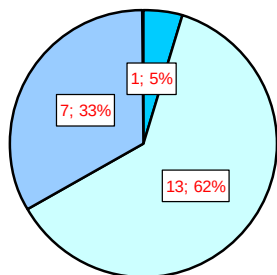




Ricostruzione della domanda di sosta

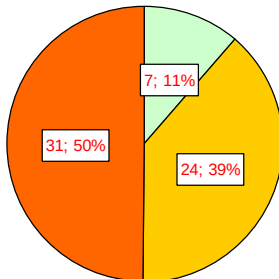
2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

DURATA SOSTA NOTTURNA



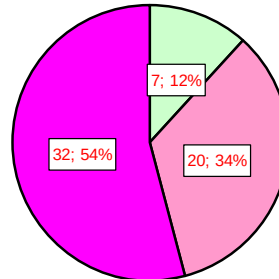
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



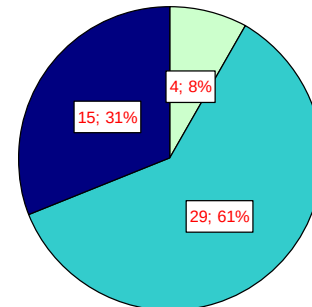
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



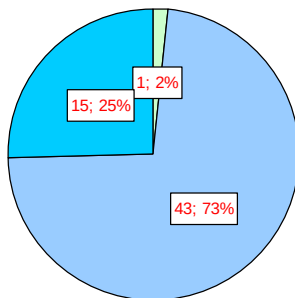
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



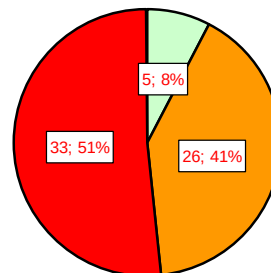
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



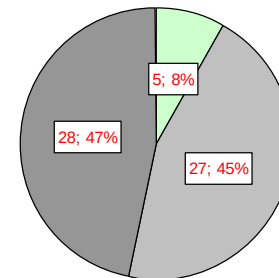
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

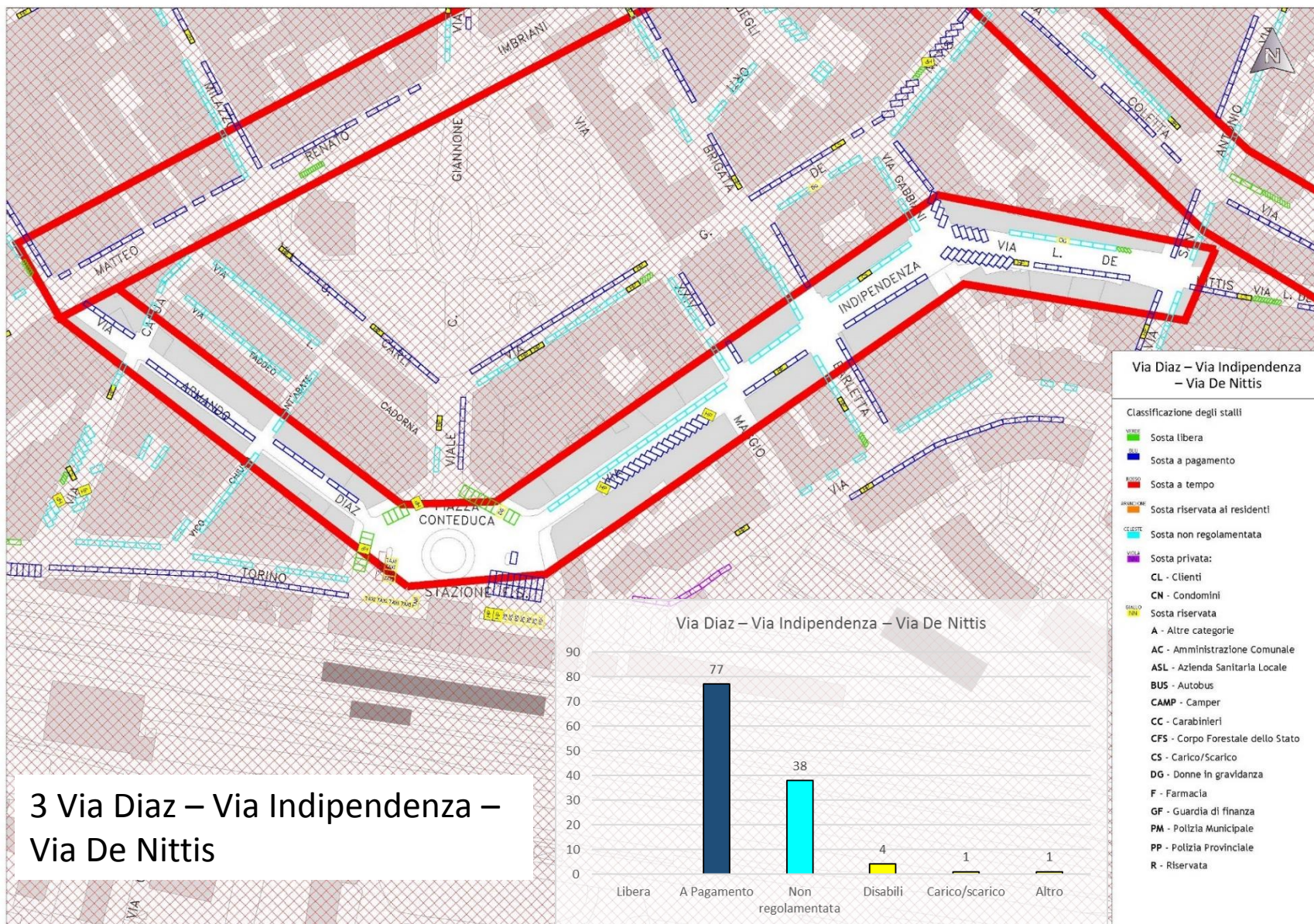
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta

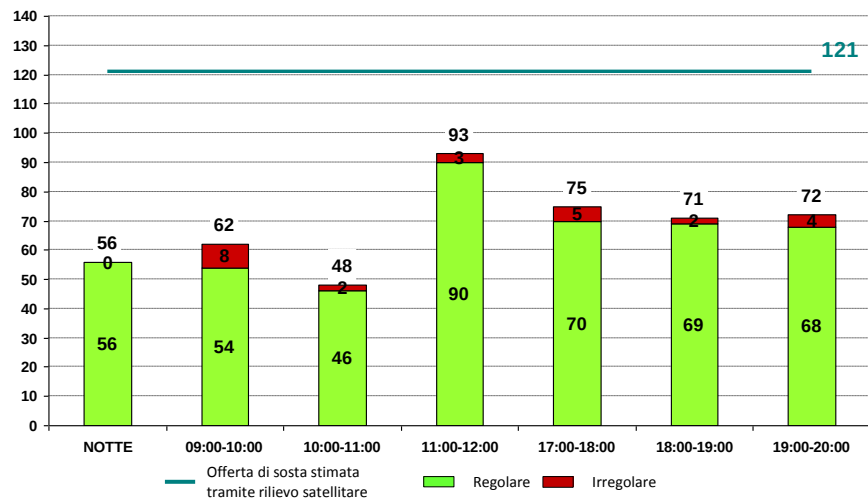




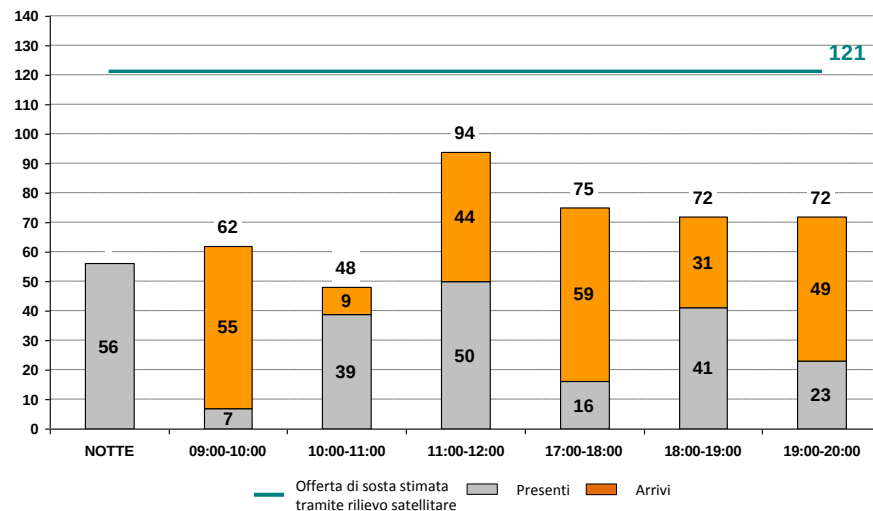
Ricostruzione della domanda di sosta

3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

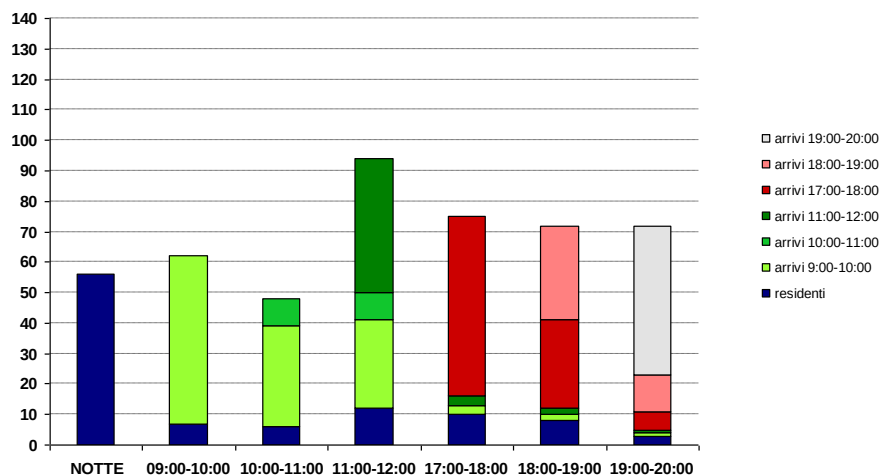
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



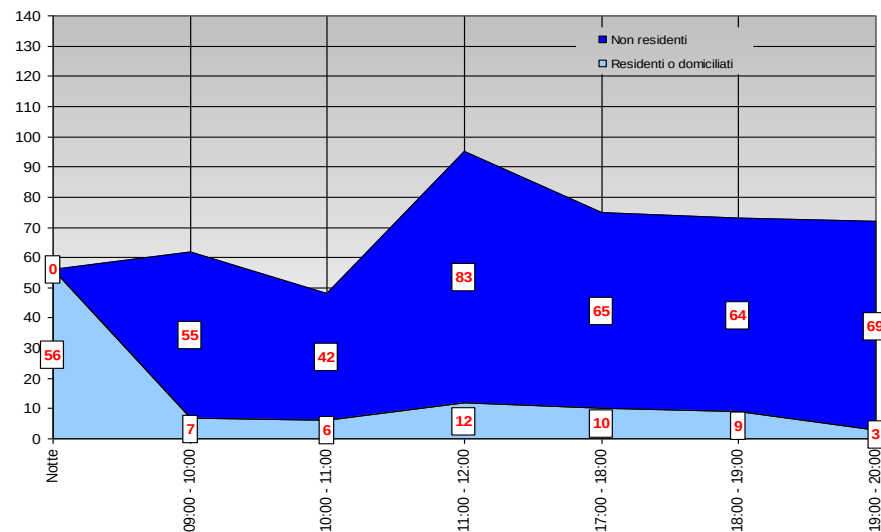
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

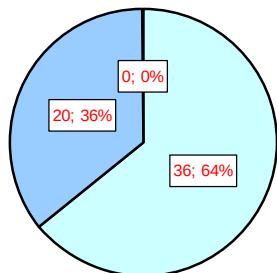




Ricostruzione della domanda di sosta

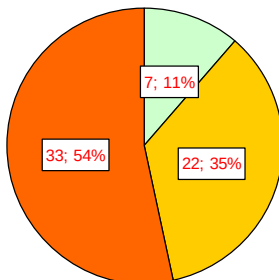
3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

DURATA SOSTA NOTTURNA



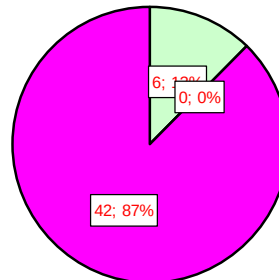
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



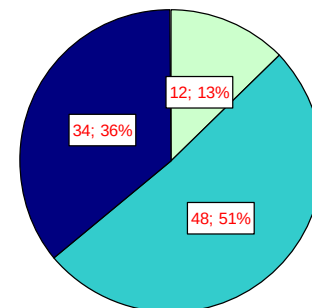
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



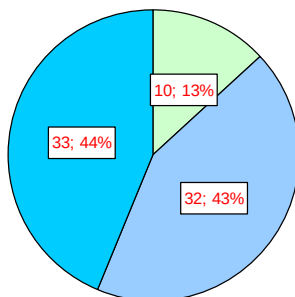
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



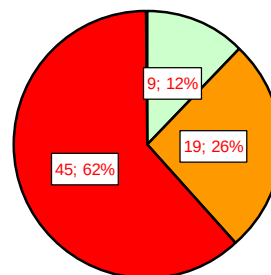
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



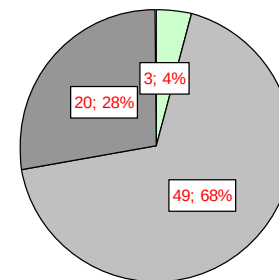
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

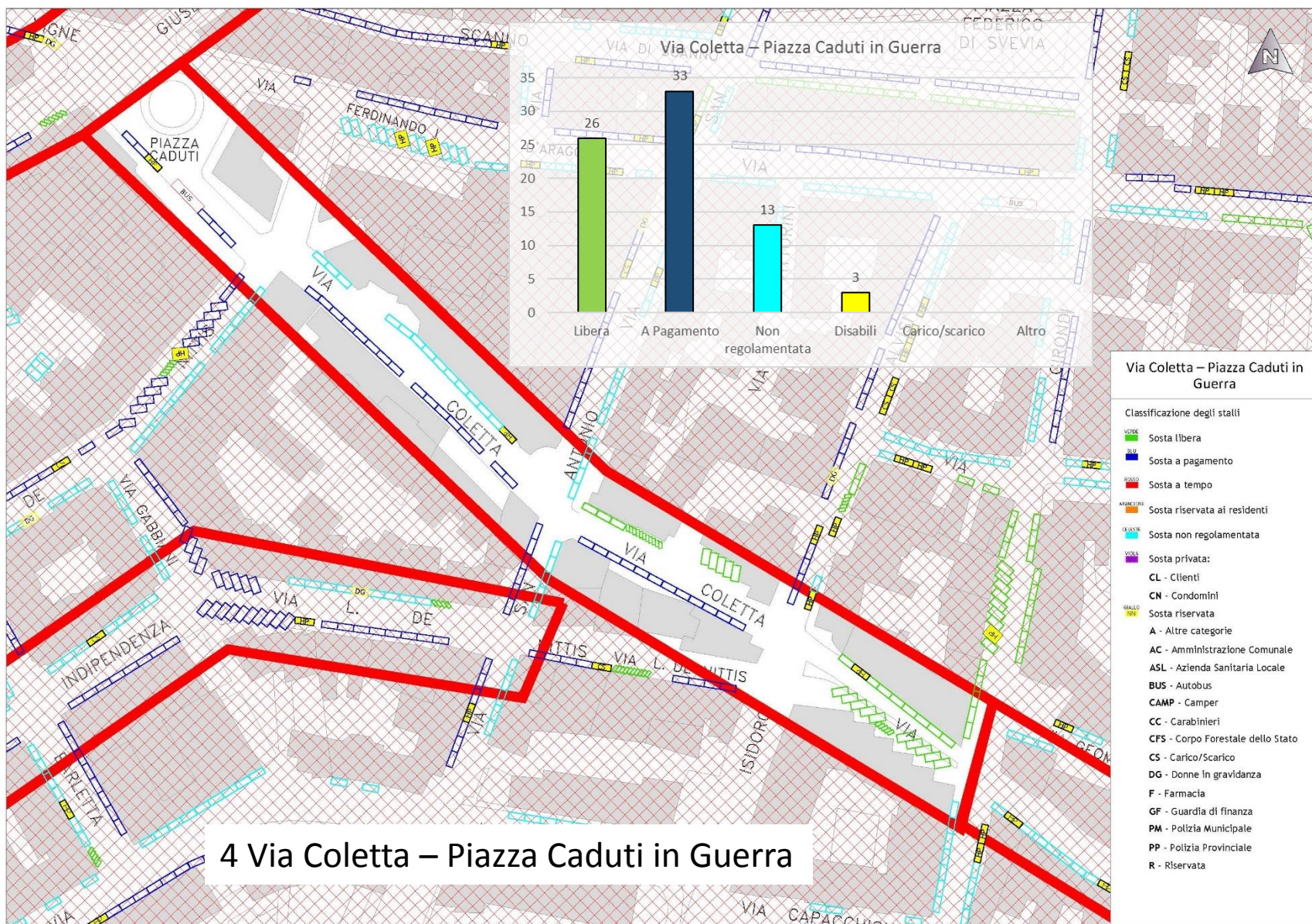
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta

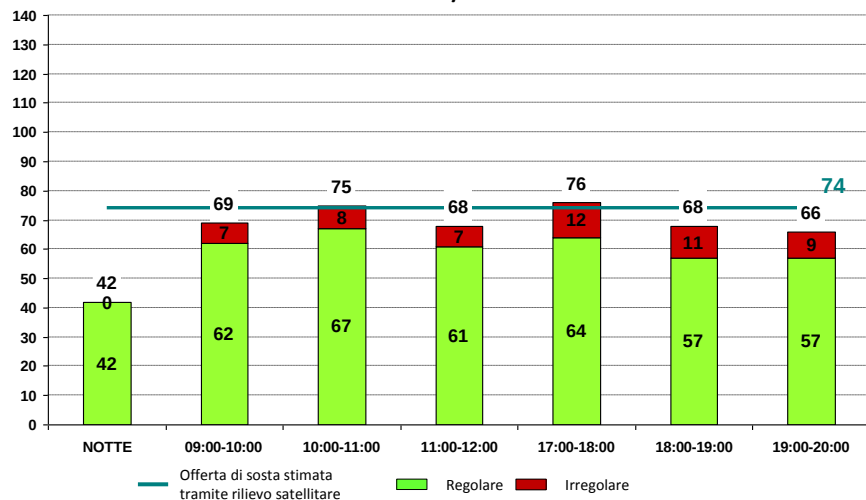




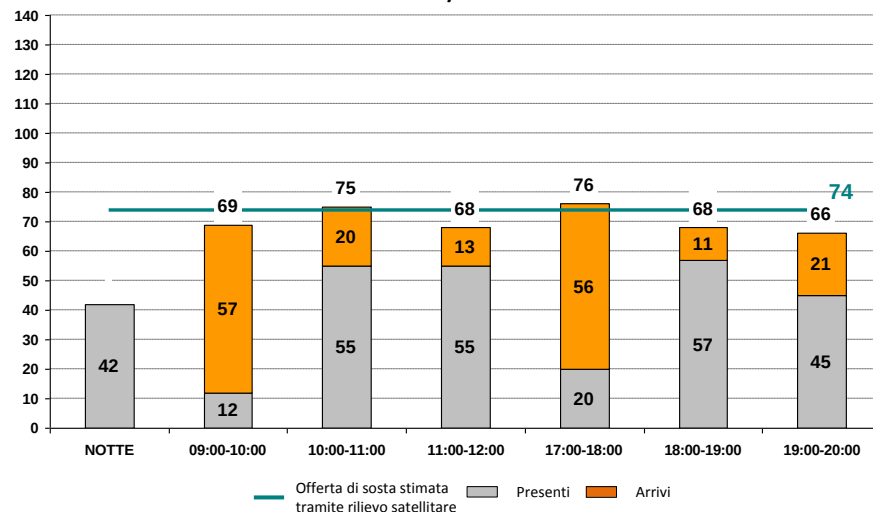
Ricostruzione della domanda di sosta

4 Via Coletta –Piazza Caduti in Guerra

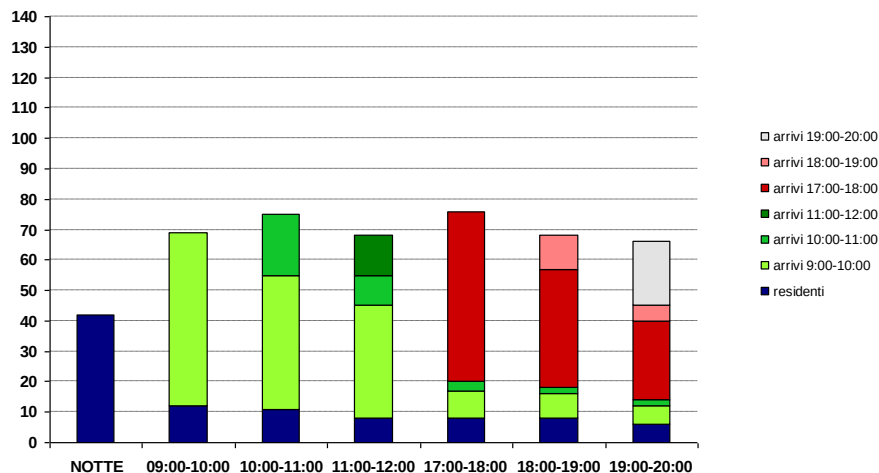
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



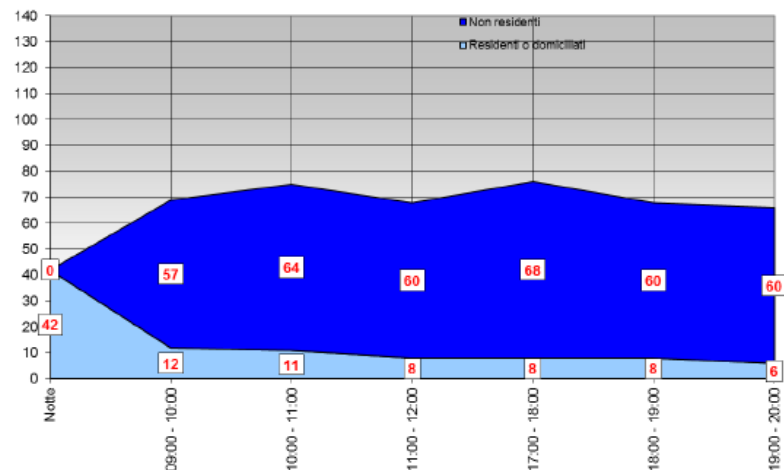
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

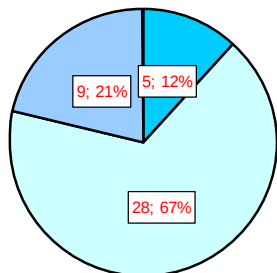




Ricostruzione della domanda di sosta

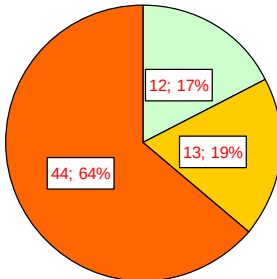
4 Via Coletta –Piazza Caduti in Guerra

DURATA SOSTA NOTTURNA



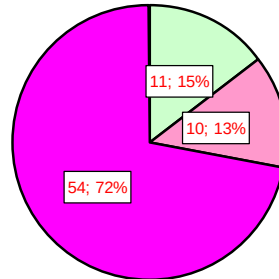
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



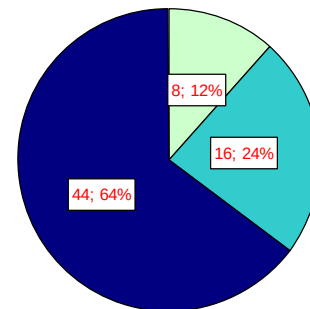
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



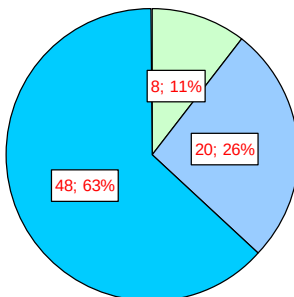
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



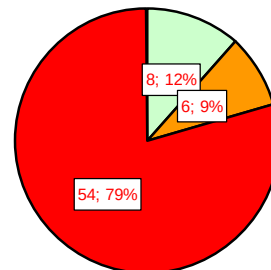
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



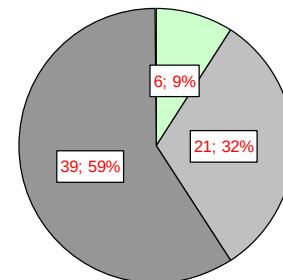
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

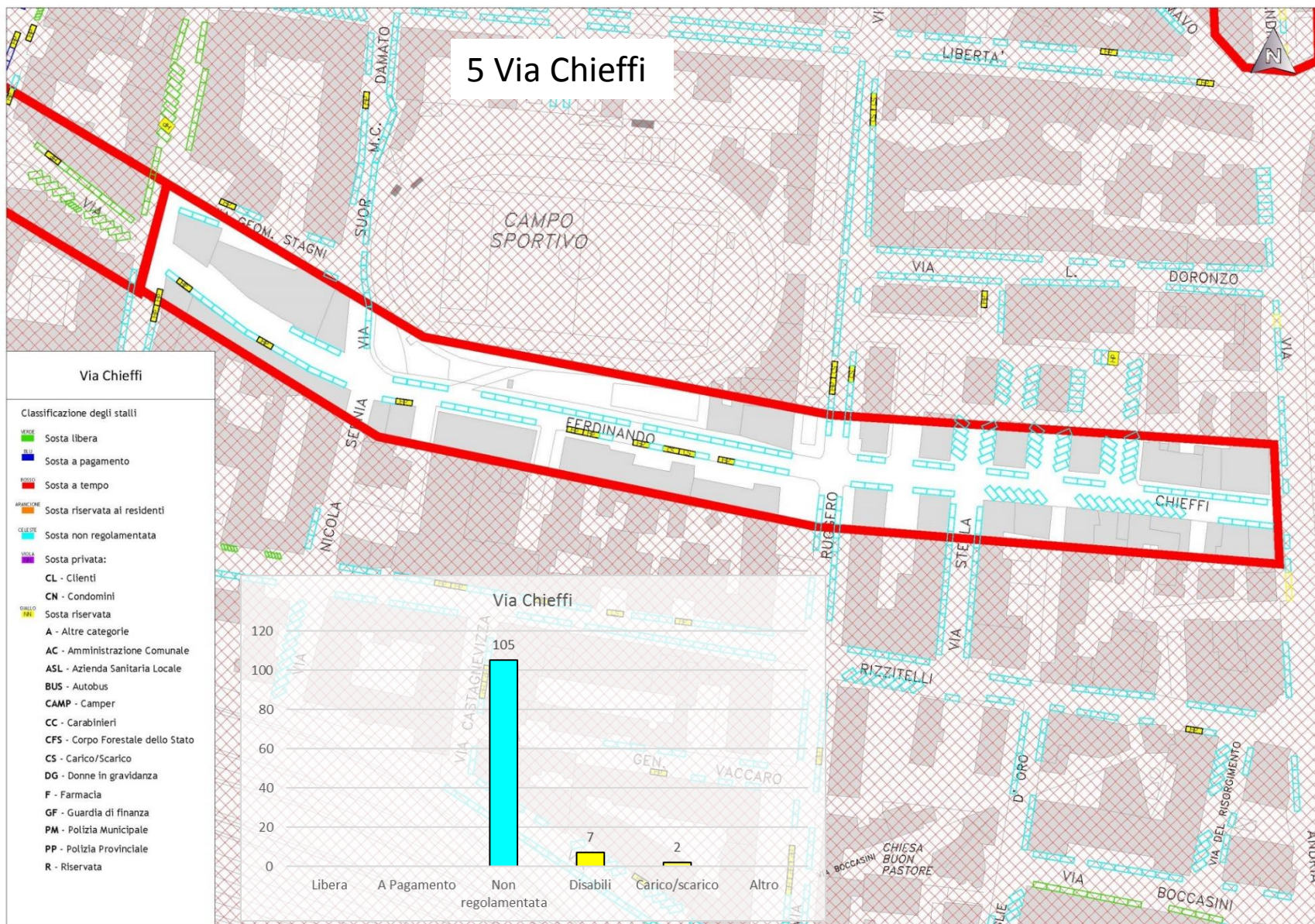
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta

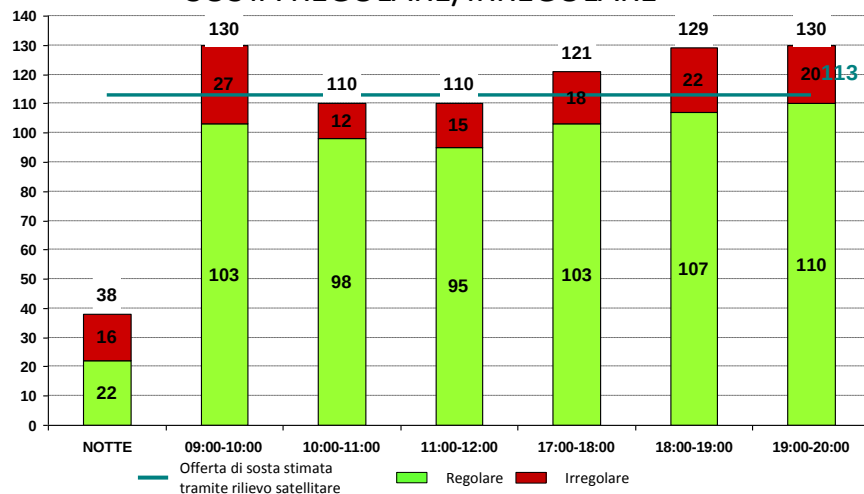




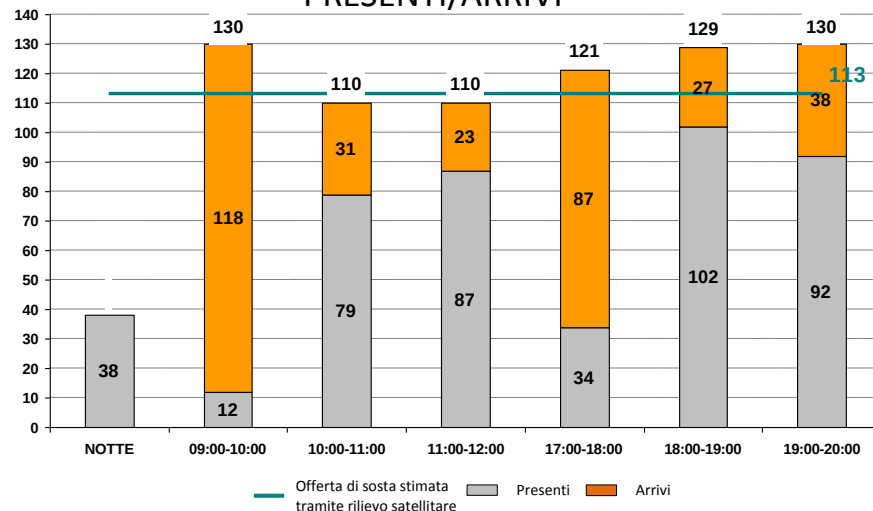
Ricostruzione della domanda di sosta

5 Via Chieffi

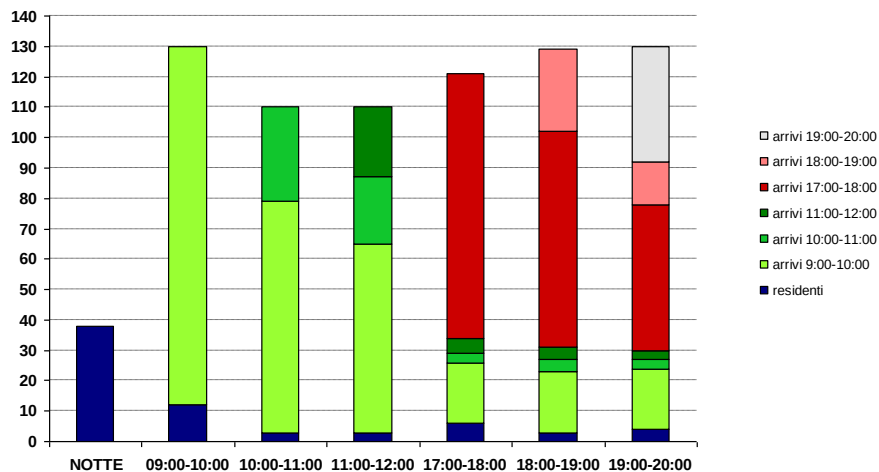
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



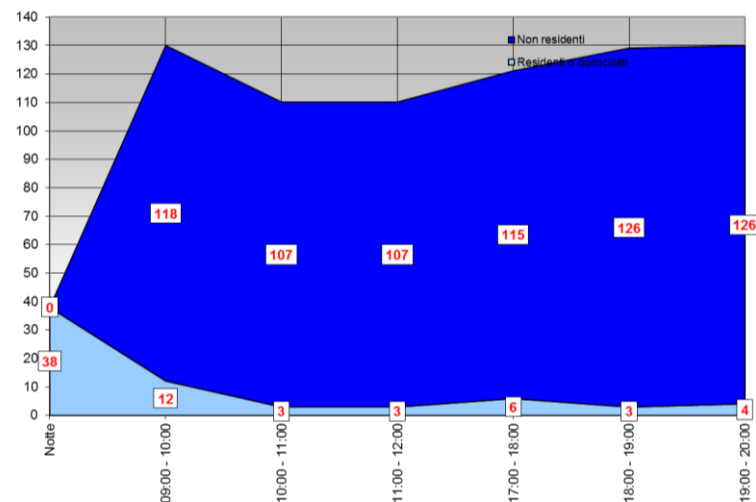
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

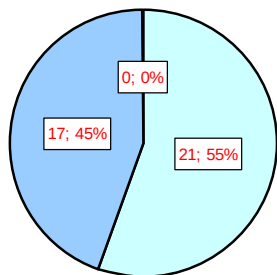




Ricostruzione della domanda di sosta

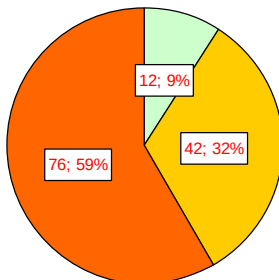
5 Via Chieffi

DURATA SOSTA NOTTURNA



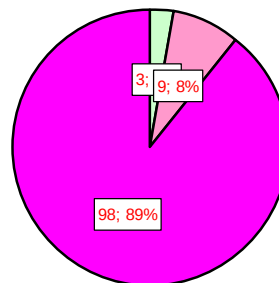
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



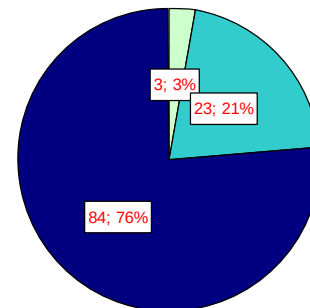
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



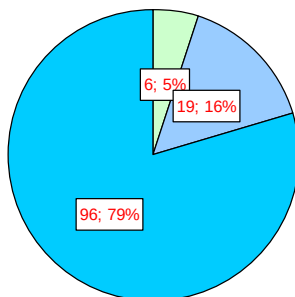
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



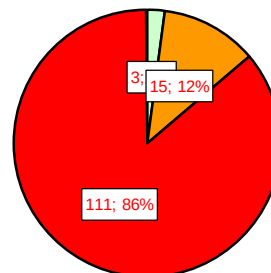
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



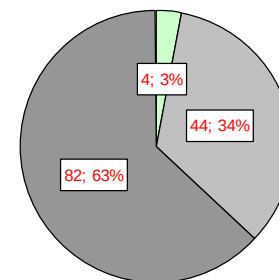
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

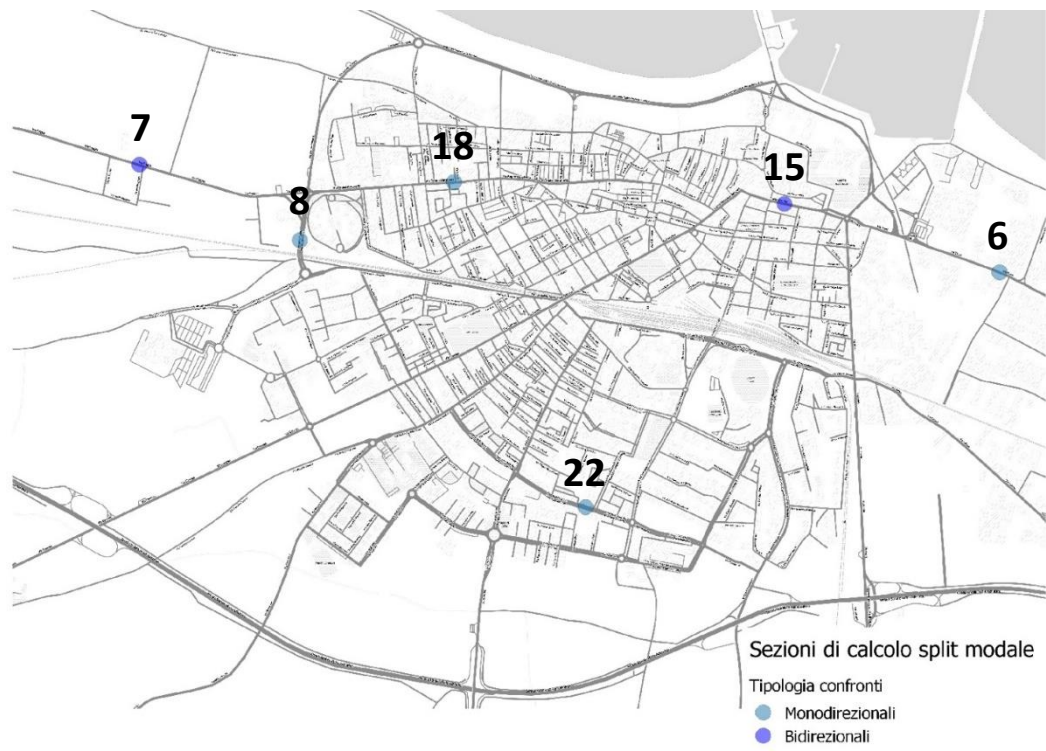
Stima ripartizione modale tra auto privata e trasporto pubblico

È stata stimata la ripartizione modale tra auto privata e trasporto pubblico osservando i dati provenienti da:

- Rilievi di traffico privato alle sezioni correnti (relativi al 2017);
- Conteggio dei passeggeri a bordo, saliti e discesi sulle linee TPL (relativi al 2014).

La ripartizione modale è stata calcolata per alcune sezioni degli assi principali di Barletta (in cui erano disponibili entrambi i dati), in particolare:

- Sezione 6 (direzione Est);
- Sezione 7 (ambo le direzioni);
- Sezione 8 (direzione Sud);
- Sezione 15 (ambo le direzioni);
- Sezione 18 (direzione Est);
- Sezione 22 (direzione Est).

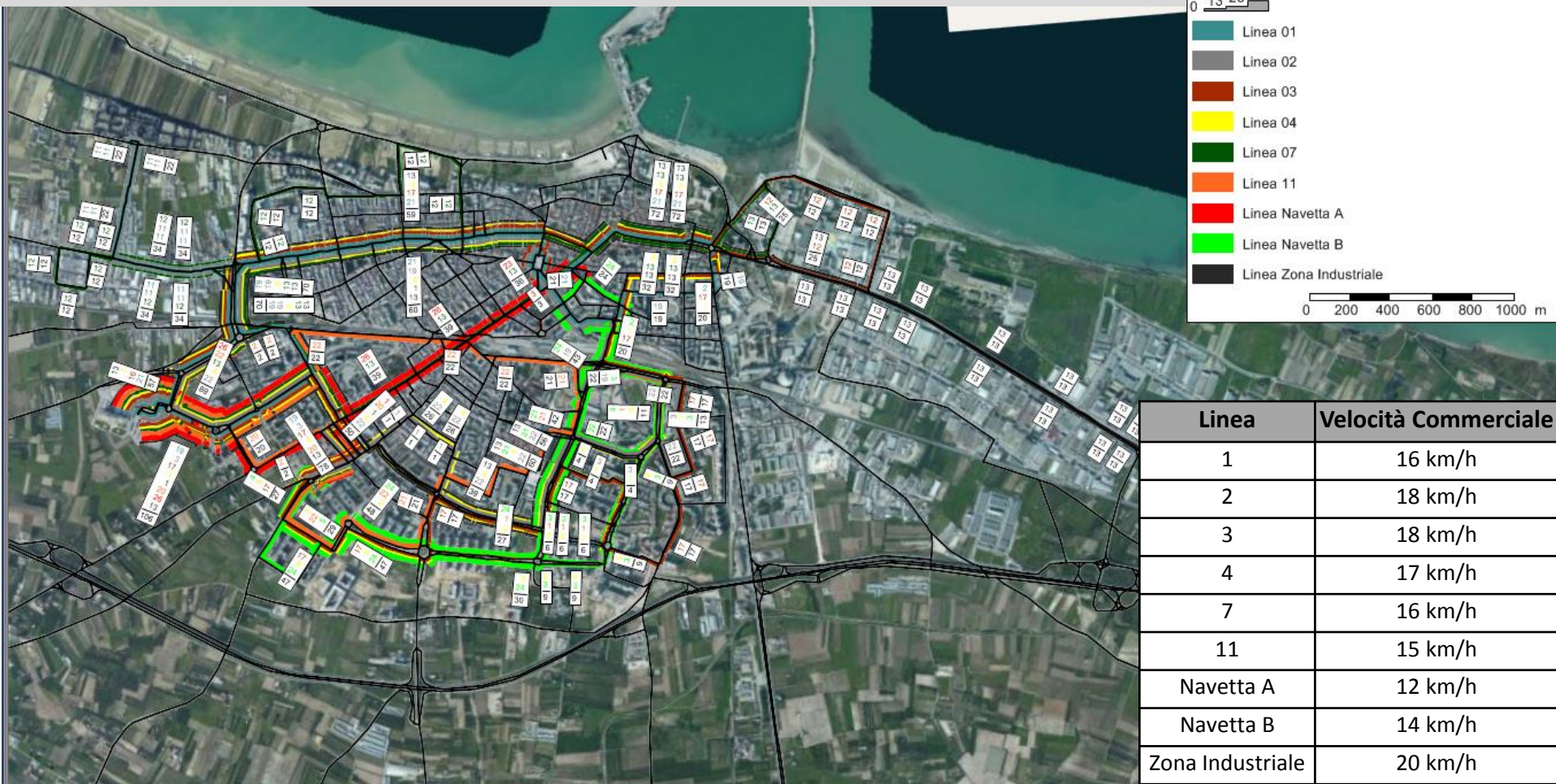




Rilievi passeggeri del trasporto pubblico locale

Rilievo dei passeggeri a bordo, saliti e discesi

Numero corse giornaliere periodo scolastico

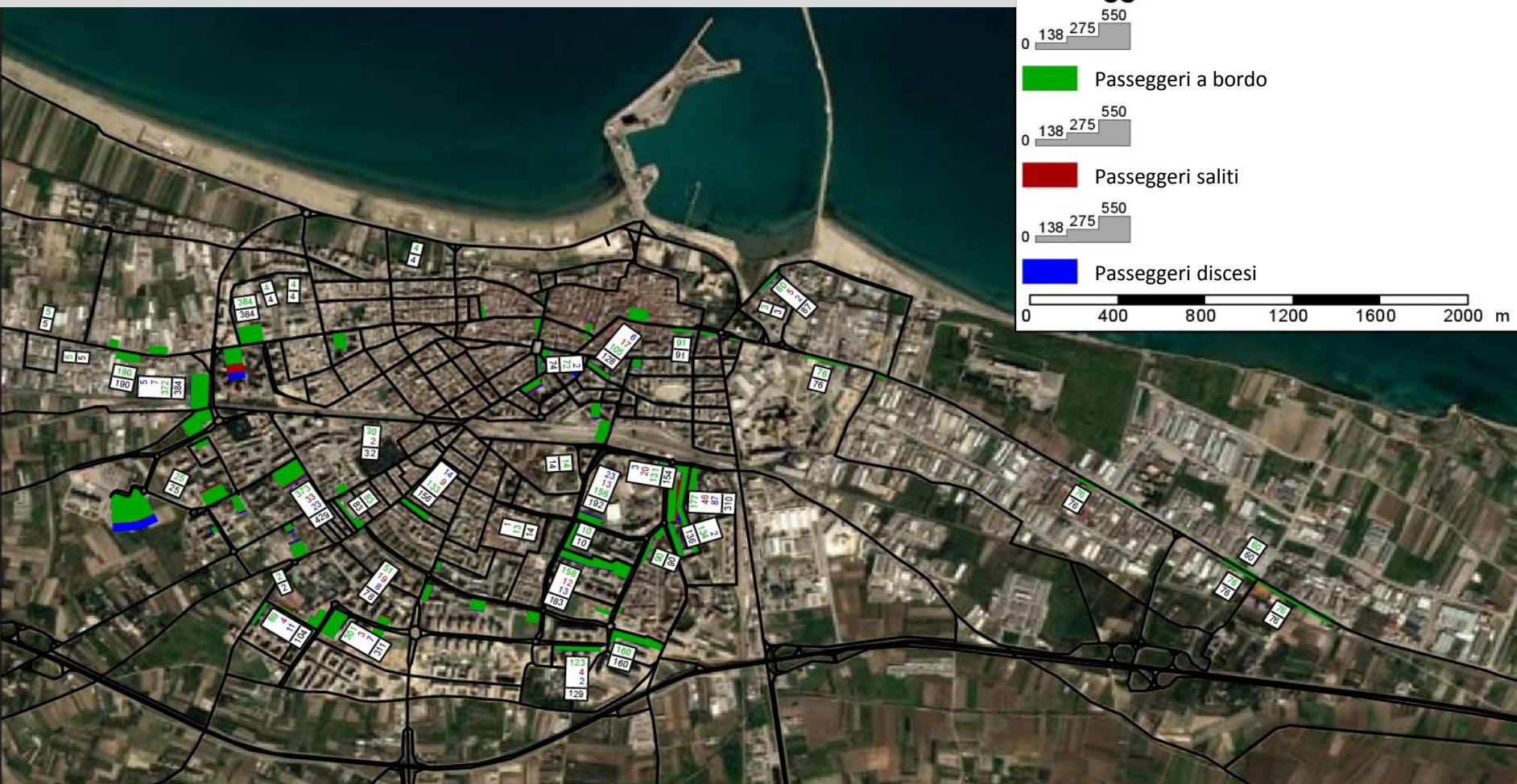




Rilievi trasporto pubblico locale

Rilievo dei passeggeri a bordo, saliti e discesi

Conteggi passeggeri a bordo, saliti e discesi





Stima ripartizione modale tra auto privata e trasporto pubblico

Modalità di calcolo degli utenti in transito sulle sezioni di analisi

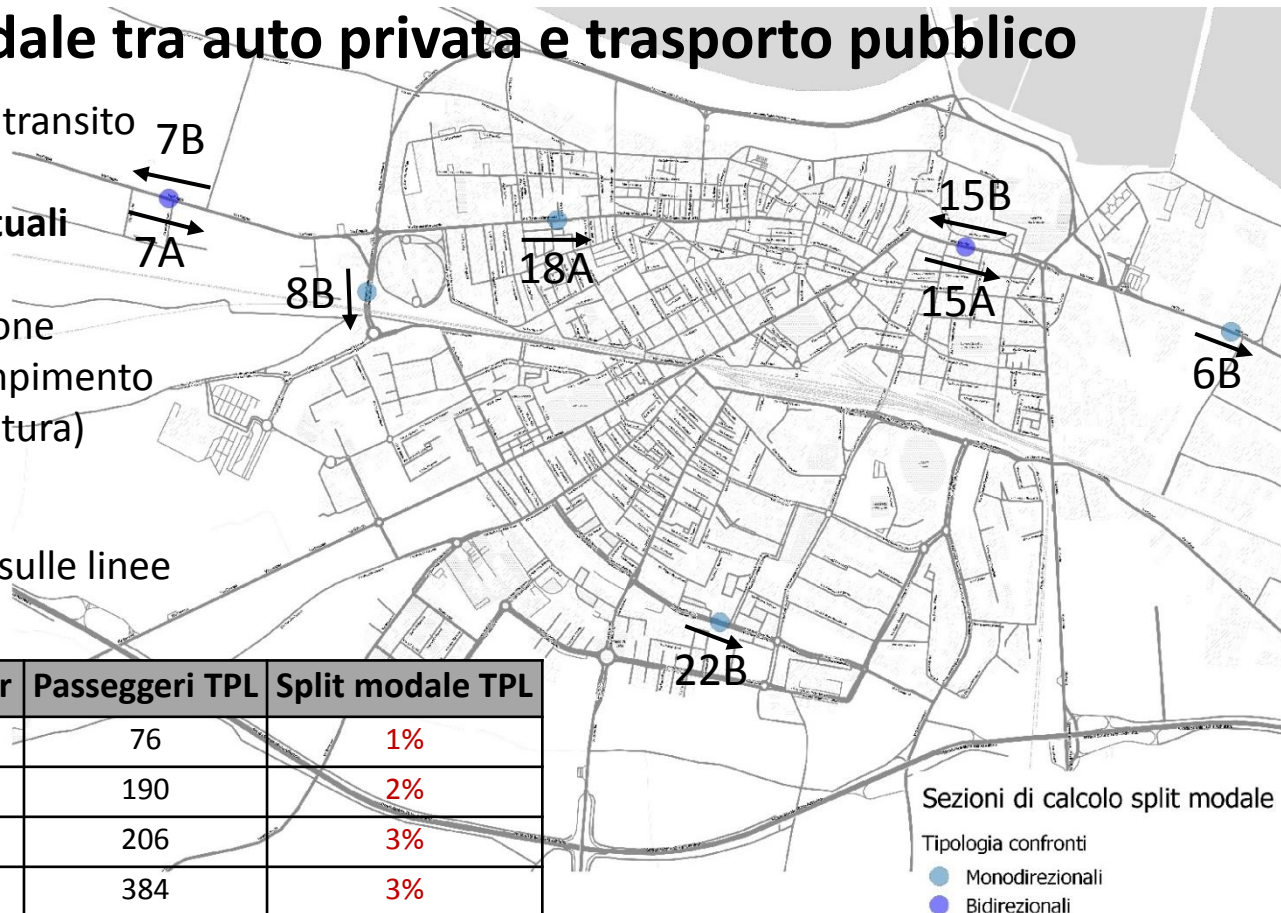
Occupanti (conducente più eventuali passeggeri) auto private:

- Autovetture rilevate sulla sezione moltiplicate per un coeff. Riempimento pari a 1,3 occ./auto (da letteratura)

Passeggeri TPL:

- Somma di passeggeri a bordo sulle linee in transito

Sezione	Autovetture	Occupanti TPr	Passeggeri TPL	Split modale TPL
6B	8644	11237	76	1%
7A	6974	9066	190	2%
7B	6022	7829	206	3%
8B	10927	14205	384	3%
15A	5814	7558	91	1%
15B	6277	8160	280	3%
18A	7630	9919	352	3%
22B	6154	8000	268	3%
Totale	58442	75975	1847	2%



Sezioni di calcolo split modale

Tipologia confronti

- Monodirezionali
- Bidirezionali