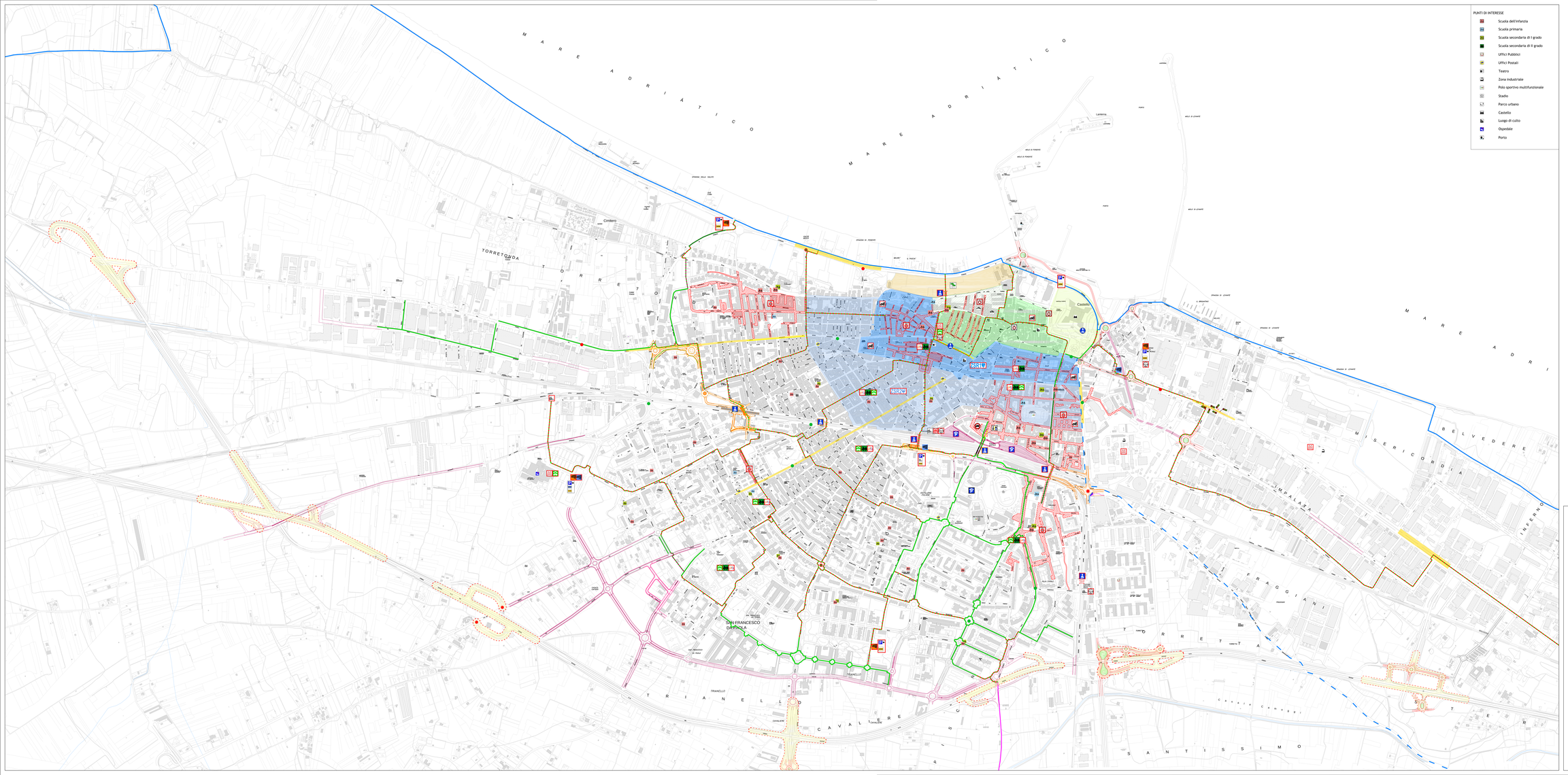

PUNTI DI INTERESSE

- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria di I grado
- Scuola secondaria di II grado
- Uffici Pubblici
- Uffici Postali
- Teatro
- Zona industriale
- Polo sportivo multifunzionale
- Stadio
- Parco urbano
- Castello
- Luogo di culto
- Ospedale
- Porto

LEGENDA

- Esistente
- Interventi in corso di realizzazione
- Interventi programmati
- Interventi progetto PUMS
- Interventi scenario evolutivo PUG
- Proposta di intervento integrato di trasformazione urbanistica scenario evolutivo PUG
- Progetto di riqualificazione Waterfront Mura del Carmine

MOBILITÀ PEDONALE, CICLISTICA E ALTERNATIVA

- Area pedonale
- Ambiti di attuazione prioritaria Pedibus
- Sottopasso ciclopedonale
- Velostazione rete regionale
- Velostazione
- Metrobike
- Postazione Bike sharing
- Cargo Bike
- Interventi di Mobility Management
- Rete ciclabile regionale Bl 6 «Ciclovia dell'Adriatico»
- Percorso alternativo rete ciclabile regionale Bl 6 «Ciclovia dell'Adriatico» (Piano Attuativo)
- Rete ciclabile provinciale - Collegamento Barletta – Castel del Monte
- Rete ciclabile urbana - Percorsi ciclabili a norma
- Rete ciclabile urbana - Percorsi ciclabili da adeguare
- Rete ciclabile urbana - Percorsi ciclabili di progetto

TRASPORTO PUBBLICO

- Stazione ferroviaria
- Fermata attrezzata bus extraurbani
- Fermata attrezzata bus urbani
- Corsie riservate TPL

SOSTA

- Parcheggi di interscambio con i servizi automobilistici urbani
- Parcheggi di interscambio con i servizi automobilistici urbani e con i servizi ferroviari
- Parcheggi di interscambio con i servizi automobilistici urbani ed extraurbani
- Parcheggio Operativo/pertinenziale per residenti e operatori stanziali
- Zona a Traffico Limitato
- Estensione Zona a Traffico Limitato
- Zona a Sosta Regolamentata a pagamento con tariffazione maggiorata
- Zona a Sosta Regolamentata a pagamento con tariffazione standard

VIABILITÀ

- Senso unico di marcia
- Doppio senso di marcia
- Intersezione da regolamentare a rotatoria
- Interventi di Traffic Calming
- Specializzazione degli svincoli della SS16 in base alla destinazione in campo urbano mediante segnaletica di itinerario consigliato
- Impianto semaforico attuato

SICUREZZA STRADALE

- Messa in sicurezza di intersezioni a circolazione pedonale/ciclistica
- Messa in sicurezza di intersezioni a circolazione autoveicolare
- Messa in sicurezza di intersezioni a circolazione mista

COMUNE DI BARLETTA

PUMS BARLETTA

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Quadro sinottico progettuale

	NO.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
ELAB.	0	26/03/2018	EMISSIONE	G. Tuccinardi	G. Tuccinardi	G. Tuccinardi
SCALA	1:5000					
DATA	26/03/2018					

Redazione a cura di:
Ing. Giuseppe Cantarella

Collaborazione scientifica:
Ing. Vincenzo Torretta

Progetto:
Ing. Giuseppe Cantarella
Ing. Vincenzo Torretta
Ing. Giuseppe Cappelluti
Ing. Giuseppe Conte
Ing. Giuseppe Fragassi
Ing. Giuseppe Tuccinardi
Arch. Giuseppe Belvedere
Arch. Giuseppe Misericordia
Arch. Giuseppe Impalazza
Arch. Giuseppe Sotterraneo
Arch. Giuseppe Torretta
Arch. Giuseppe Canale Carmine
Arch. Giuseppe Santissimo

Map: MASTER_BarlettaPUMS.dwg

Layouts: Quadro Sinottico